



Van de voorzitter

Het is eind juni en onder zomerse omstandigheden. Andere jaren waren wij als Ploegvereniging druk bezig met de voorbereidingen voor het nationale. Dit jaar was het eens een keer anders en mocht het NK afgelopen maart plaatsvinden bij Van den Borne Aardappelen.

Verder terugkijkend naar het voorjaar kunnen we zeggen dat bij het bewerken van het land en poten/zaaien van gewassen de weergoden ons goed gezind waren en de gewassen tot op heden goed willen groeien. Over de hele linie mag een mooie opbrengst verwacht worden. Financieel is het een ander verhaal, afgelopen jaar een record opbrengst waardoor bij een aantal gewassen de marges ernstig onder druk zijn gezet.

Verder komt er voor velen van ons een spannende tijd aan wat betreft de regelgeving vanuit Den Haag.

De verdere extensivering van veebedrijven, reductie gewasbescherming, vergroten natuur? Als Ploegvereniging gaan we dit op den duur ook merken in de vorm van minder sponsoring maar ook deelnemersaantal, keuze grondeigenaar, vergunningen etc. Voor ons de taak om van deze uitdagingen toch elk jaar weer een mooi evenement te

Nieuwsbrief 68

Juli 2026

In dit nummer o.a.:

- Nieuw talent gezocht
- Voorbereidingen int. wedstrijden
- WK 2028 in de startblokken
- Nieuws van Amazone, Lemken en Överum
- Verslag NK 2026

organiseren.

Internationaal

Deelnemers die aan de Europese en wereldkampioenschappen mochten meedoen, zijn reeds vol in de voorbereidingen: 15 en 16 augustus, Europees ploegkampioenschappen oldtimers België

22 en 23 augustus, Europees ploegkampioenschappen modern Zwitserland

4 en 5 september, wereldkampioenschap modern Kroatië
Bij deze willen we de deelnemers en coaches veel succes wensen, zowel met de voorbereiding als met de wedstrijden.

Nationaal

In maart jl hebben we reeds onze nationale wedstrijd mogen houden onder bijzondere omstandigheden, verderop in deze nieuwsbrief meer. Voor de nationale kampioenschappen in 2027 zijn we al met de eerste voorbereidingen gestart om samen de grondeigenaar Jan Bakker te Dronten er een mooi evenement



Dirk Lagerweij

van te maken.

Voor 2028 is de planning om het NK direct voorafgaand aan het WK te organiseren op dezelfde terreinen bij wereldkampioenschap

Deze nazomer kunnen we als liefhebbers van het wedstrijdploegen volop genieten van wedstrijden zowel regionaal maar ook een stukje verder weg.

Veel leesplezier met deze nieuwsbrief!

Vanuit het bestuur

Enkele bestuursleden hebben aangegeven een stapje terug te willen doen. Dat geeft ons de gelegenheid het bestuur aan te vullen met nieuw bloed en verse ideeën. Ook bestaat dan de mogelijkheid om de bestaande taken opnieuw te verdelen. Een mooie kans om nauwer betrokken te raken bij de Nationale Ploegwedstrijden.

Mocht je interesse hebben in vrijwilligerswerk rondom het evenement of lijkt je een bestuursfunctie interessant, bel of mail mij.

Dirk Lagerweij, 06-23182082 of email aan

voorzitter@ploegvereniging.nl

Incasso donatie

Voor de donateurs die geen deelnemer waren op het NK 2026 vind de incasso plaats rond 20 juli 2026.

Degene die geen machtiging hebben gegeven, maar wel willen doneren verzoeken wij vriendelijk ook rond die tijd hun donatie te doen.

Allen hartelijk dank!

VDBORNE

AARDAPPELEN

NK 2026 bij Van Den Borne Aardappelen in Reusel

Een kampioenschap om niet snel te vergeten. Begin maart prachtige omstandigheden, zon met oostenwind. Uitzetten van de merkvoren op de zaterdag voor de wedstrijdsgaf een hoop stof. Helaas, dit zou snel anders worden. Voorafgaand aan de oefendag voor modern, autonoom en AOC studenten



Wim van de Pas

op donderdag op 12 maart was er al de nodige regen gevallen maar de dag zelf was nagenoeg droog en kon er, met enig beleid, goed geoefend worden.

Vrijdag 13 maart, de eerste wedstrijddag voor modern en autonoom en de wedstrijd voor AOC verliep prima en zelfs boven verwachting. Oldtimers en éénassers mochten deze dag oefenen en afhankelijk



Zaterdagochtend 14 maart, wat een regen was er gevallen... In eerste instantie was er de intentie om de wedstrijd voor de oldtimers door te laten gaan met de achterliggende gedachte dat zij redelijk vast land hadden, in tegenstelling tot de moderne combinaties op zaterdag en modern had al een tussenuitslag. In samenspraak met Jacob van den

van ligging oefenveldje werden er mooie proefstukjes geploegd, wel waren er wat zorgen over de losse grond op enkele percelen. Eind van de dag mochten we een tussenklassement voor de moderne en autonoom maken en een einduitslag voor AOC studenten:

Modern rondgaand: Har Meuwissen
Modern wentel wedstrijd: Ton Meuwissen

Modern wentel standaard: Jos van de Sanden

Autonoom: Guill Roefs

AOC rondgaand: Tijs Stoffers

AOC wentel: Willem Seelen



Borne, de landeigenaar, werd besloten om de wedstrijd voor deze dag af te gelasten.

Op zaterdag 21 maart was er bij voldoende animo een herkansing voor de oldtimers, éénassers en paarden.

Voor de moderne combinaties is de tussenuitslag uiteindelijk ook de einduitslag geworden, voor de deelnemers die hoog in de ranglijst stonden maar niet op nr 1 was dat jammer, het puntenverschil in enkele categorieën was marginaal en





had op een tweede wedstrijd dag totaal anders kunnen uitpakken.

Zaterdag 21 maart. Wat een ander weer, de weergoden waren ons goed gezind. Zon met een lekker windje zorgde ervoor dat er op het wedstrijd veld weer begon te stuiven.

het kampioenschap gehouden en mochten aan het eind van de dag deze winnaars huldigen.

Hefploegen: Aljan Nicolai
 Wielploegen: Henk Tuitelaars
 Heen&Weer: Marius Jenniskens
 Parallel: Jan de Pinth

Vanuit het bestuur willen we deelnemers, vrijwilligers en de grondeigenaren en bedanken voor begrip, inzet en motivatie om toch vanuit lastige weersomstandigheden er een geslaagd evenement van te maken.

Ook dank naar de sponsors die ons niet alleen financieel ondersteunen maar ook zorgden voor aankleding van het evenement en/of ondersteunden met materialen/diensten.



Aangezien onze cateraar Bovekerk op deze dag verhinderd was, hadden we provisorisch in de opslagschuur een verzamelpunt ingericht. Met een boven verwachting hoge opkomst van deelnemers hadden we een mooi deelnemersveld. Fijn dat zovelen de moeite namen om voor een tweede keer naar Reusel af te rijden om een gooi te doen naar een podiumplek op het NK. Onder een stralende hemel werd



EK oldtimers 2026 in België

De European Vintage 2026 waren gepland op 4 en 5 september op een hele mooie locatie te Gram De-nemarken. Zeven Nederlandse deelnemers hadden toegezegd en het hotel in Rodding was geregeld. De groep die zou afreizen bestond uit 21 personen bestaande uit de deelnemers, aanhang, coach en supporters. Helaas op 28 maart bereikte ons het bericht dat de organisatie van het oldtimer EK in Dene-marken door omstandigheden het evenement niet meer verantwoord



*Europees ploegkampioenschap voor
Oldtimers
Hamont – Achel Heikant
15 en 16 augustus*



kon organiseren. Ze hebben zich uitgebreid per brief verontschuldigd. Het bestuur van het EPA heeft meteen de vraag uitgezet bij de aangesloten landen wie bereid zou zijn dit evenement op zich te nemen. Al vrij vlug werd bekend dat België het EK wil organiseren (redden). Voor onze groep zat er niets anders op dan de hotelreserveringen op te zeggen en

zich aan te passen aan de nieuwe EK locatie. België heeft snel een organiserend team samengesteld en een mooie 18ha grote locatie gevonden nabij Hamont-Achel. De wedstrijddatums zijn 15 en 16 augustus. Chapeau voor België. Voor meer informatie zie de website oldtimerploegen.be en de facebookpagina Belgisch oldtimerploegen.

EK wentel 2026 in Zwitserland

Op 22 en 23 augustus is het weer zover, dan vinden de 41e Europese ploegkampioenschappen plaats in Zwitserland.

Dit evenement zal plaatsvinden in Hallau Wunderklingen nabij Schaffhausen.

Voor Nederland zullen Bram van Beers en Mark Boksem deelnemen. Beiden hebben zich hiervoor geplaatst en zullen hun eigen materiaal meenemen, voor het vervoer hebben ze hiervoor een truck met oplegger gehuurd.

Ze zullen zaterdag 15 augustus ver-



Mark Boksem

trekken naar Arthur Jäckle, voor velen denk ik een bekende naam.

Arthur (WPO afgevaardigde voor Duitsland) woont op een steenworp afstand van de Zwitserse grens in Duitsland, hier hebben we bij het vorige EK in Zwitserland ook geoefend.

Hier hadden we allemaal goede herinneringen aan en bij navraag bij Arthur vond hij het erg leuk dat we weer bij hem wilden komen oefenen (pre- practice).

We zullen tot en met woensdag in Duitsland blijven oefenen, van daaruit gaan we rijdend met de trekkers de grens over richting het wedstrijdterrein.

Voorafgaand aan deze wedstrijd zullen beide heren weer de nodige uren oefenen en sleutelen om voor het hoogst haalbare te gaan, hierbij zullen coach Bert Bresser, en EPF afgevaardigde Arnold Tijhuis daar waar nodig proberen te helpen.

Ook een hele club fans zal de reis naar Hallau aanvaarden om hun



topfavorieten aan te moedigen.

We hopen op een gezellig en succesvol EK voor Mark en Bram, en op een weerzien met de vele ploeg vrienden uit heel Europa.

In een volgende editie van de nieuwsbrief zullen jullie kunnen lezen hoe het de heren in

Zwitserland is vergaan.

WK 2026 in Kroatië

Op 4 en 5 september 2026 vindt het 71e Wereldkampioenschap Ploegen plaats in Grabovac, in de provincie Osijek-Baranja County in Oost-Kroatië. De wedstrijden wor-



71st World Ploughing Championship
September 4th - 5th
Osijek-Baranja County
CROATIA 2026



Bram van Beers

den gehouden op het landbouwbedrijf Mitrovac, gelegen in het agrarische hart van Kroatië. Dit landbouwbedrijf is één van de grootste in Kroatië met onder andere ongeveer 2.000 melkkoeien. De regio staat bekend om haar vruchtbare landbouwgronden, uitgestrekte akkers en eeuwenlange landbouwtraditie.

De nabijgelegen stad Osijek, de



De wedstrijdvelen liggen rondom dit boerderijcomplex

grootste stad van Oost-Kroatië, vormt het culturele centrum van de regio. Samen met de bekende wijn- en natuurgebieden van Baranja biedt de omgeving een passend decor voor dit internationale evenement.

Ton en Har Meuwissen hebben zich gekwalificeerd voor het WK. Zij zullen Nederland vertegenwoordigen en proberen een topprestatie neer te zetten tussen de internationale concurrentie. Het is niet de eerste keer dat beide broers samen naar het WK worden afgevaardigd. De vorige keer dat ze zich samen had-



Ton Meuwissen

den gekwalificeerd was in 1999. Daarmee konden ze meedoen aan het WK 2000 in Engeland. Het wedstrijdterrein biedt uitstekende omstandigheden voor een kampioenschap van wereldniveau. De vruchtbare leemgrond, bestaande uit 40% zand, 40% slib en 20% klei, zorgt voor een goede bodemstructuur en vormt daarmee een uitdagend maar eerlijk wedstrijdveld. De deelnemers ploegen op een diepte van 18 tot 22 centimeter om hun perceel zo perfect mogelijk af te werken.



Har Meuwissen

De wedstrijd bestaat uit twee wedstrijddagen. Op 4 september wordt geploegd op luzerne (alfalfa), terwijl op 5 september de deelnemers hun vaardigheden tonen op stoppel-land.

Deze afwisseling vraagt van de deelnemers een hoge mate van vakmanschap en aanpassingsvermogen.

Wij wensen Ton en Har veel succes met de voorbereidingen en een mooie wedstrijd toe tijdens het WK Ploegen 2026 in Kroatië!



WK 2028 in Nederland

Op de jaarvergadering is al een paar keer aangegeven dat er plannen zijn om de wereldkampioenschappen ploegen weer naar Nederland te halen. Een paar oude rotten aangevuld met Groningse nuchterheid en ondernemersdrang zetten hier nu hun schouders onder. In augustus 2028 strijken de wereldkampioenschappen neer in Groningen. Kiel-Windeweer om precies te zijn op de grens met Zuidlaarderveen.

Daar ligt de mooie boerderij van HS Agri.

Het is de bedoeling dat er een reeks van activiteiten worden opgezet in de periode van 19 tot en met 26 augustus 2028. De variatie in activiteiten geven de mogelijkheid om alle benodigde faciliteiten maximaal te benutten er een bijzonder en mooi evenement van te maken.

Het is inmiddels voor de vierde keer dat er een wereldkampioenschap ploegen in Nederland wordt gehouden. In 1962 was de eerste in het toen net verse Oostelijk Flevoland. De volgende was in 1977 op het terrein van de toenmalige Flevohof in Biddinghuizen. Nu is dat Walibi. De laatste keer, in 1990, zijn de wedstrijden gehouden nabij Trekkersveld bij Zeewolde in Zuidelijk Flevoland.

De deelnemers hadden dus allemaal verse zeelei te ploegen. Dit keer zijn we in de Veenkoloniën, maar we weten inmiddels, dat maakt het niet makkelijker.

De komende tijd zijn wij, naast de uitdaging om enkele honderden internationale gasten en deelnemers te huisvesten, bezig met de verdere invulling van het omliggende pro-



gramma. Daarbij moet je dan denken aan:

- Landbouwbeurs
- Concours hippique
- Fair
- Trekkertrek
- Oldtimers
- NK ploegen
- Demo's
- Entertainment
- Excursies internationale gasten

Er is al eerder gevraagd om ideeën aan te leveren, die vraag blijft openstaan. Ook vrijwilligers zijn van harte welkom zich aan te melden via email naar

info@worldploughing2028.nl.

Amazone bouwt voort op ploegtechniek

Op 21 mei organiseerde Amazone bij de hoofdvestiging in het Duitse Hasbergen-Gaste, bij Osnabrück, haar zesde Amatechnica. Dat is een open dag van de fabrikant in de niet Agritechnica jaren. Voor ons land dus niet zo ver en er waren ook een groot aantal Nederlandse gasten op af gekomen, al dan niet met een door een dealer georganiseerde bus.

Op zo'n dag is er voor ieder wat te zien en te beleven, voor de noviteiten is er een ringpresentatie, maar ook was er elk kwartier een bus om er mee naar het Amazone museum te gaan en voor een machinepresentatie. Op de dag zelf was het perfect mooi weer, maar de vooraf-



Amazone logo als kunstwerk

gaande was er nogal rijkelijk regen gevallen, waardoor de velddemonstraties tot een minimum beperkt moesten worden. Maar dat drukte de sfeer allerminst. We hebben de ervaring dat dit soort dagen vooral bij onze Duitse burens bijzonder aanslaat en waar veel publiek op af komt. Ook de catering in de grote tent was prima verzorgd.

Wij spraken er met Marc Sloodman, hij is Amazone specialist bij importeur Kamps de Wild en uiteraard ging het ook over ploegen.

Hij vertelt dat Amazone als grondbewerking specialist een aantal jaren geen ploegen had gebouwd omdat de trend in die periode naar de niet kerende grondbewerking



neigde. Hierop doken we even in het archief en samen konden we ons herinneren dat Amazone de draad in 2013 weer heeft opgepakt. Het verhaal hierachter was wel interessant, deze fabriek in Leipzig, in het voormalige Oost-Duitsland, was al in 1863 opgericht door Rudolph Sack, een handige boer die naast de boerderij ook een dorpssmederij en stelmakerij had. Hij had moeite met de toenmalige houten ploegen, ze waren zwaar, ze trokken zwaar en ze waren onhandig. In zijn eigen smederij ging hij de ploegen verbeteren en in 1850 toonde hij de eerste ijzeren wielploeg. Hij was niet alleen de helft lichter, maar hij keerde en verkrumelde de grond ook beter. De praktijk raakte ook geïnteresseerd in deze ploeg en in 1857 kreeg hij van de Oekraïense Graaf Bobrinsky een order voor 120 ploegen. Na deze boost ging de bouw van ploegen in een stroomversnelling en in 1863 stopte hij met boeren en legde zich toe op de serieproductie van ploegen en zaaimachines. Onder de naam Rud Sack groeide het bedrijf uit tot een van Europa's grootste fabrikanten op dit gebied. In 1883 telde zijn bedrijf 830 werknemers en werd de 100.000-ste ploeg geproduceerd. Hiervan werd ongeveer de helft geëxporteerd. Rond de vorige eeuwwisseling stond de teller al op 700.000 Rud.Sack ploegen. Rudolph Sack overleed in 1900 en zijn werk werd voortgezet door zijn zoon Paul en onder diens leiding werd in 1904 de miljoenste ploeg afgeleverd. Na het overlijden van

Paul in 1923 werd de onderneming voortgezet door zijn zoons Otto en Hans. Maar de beide wereldoorlogen gooiden roet in het eten waardoor de productie stil kwam te liggen en na de Tweede Wereldoorlog werd alles door de Russen onteigend en gedemonteerd. Na de oorlog in 1947 konden met behulp van wat achtergebleven materiaal nog zo'n 6000 ploegen en andere machines worden gebouwd, totdat halverwege 1948 alles overgedragen moest worden aan het Volkseigendom van de Deutsche Democratische Republiek, hierbij werd de naam Rud.Sack veranderd in Leipziger Bodenbearbeitungsgerätefabrik BBG. Onder deze naam werden grote machines gebouwd voor de grote Russische trekkers.

Na de Wende in 1989 viel de fabriek in handen van de Treuhand en kreeg het wisselende eigenaren. Pas in 1998 kwam het geheel weer tot leven toen het werd overgenomen door Amazone. De locatie in Leipzig paste goed voor de bouw van niet aangedreven grondbewerkingsmachines, maar de ploegen van dat moment waren niet meer



van deze tijd en voor Amazone niet interessant. Amazone heeft de tijd genomen om zich goed in de ploeg-techniek te verdiepen om naar de dealers en de gebruikers met een



goed product te komen, hiervoor werden vier ervaren constructeurs van ploegen in dienst genomen. En zo werd op de Agritechnica van 2013 de eerste Amazone Cayron gepresenteerd.

Amazone had de liefde voor het ploegen te pakken en in 2016 was de fabrikant in de gelegenheid om het ploegenprogramma van het op dat moment in staat van faillissement verkerende Oostenrijkse Vogel & Noot over te nemen. Deze ploegen gingen onder de Amazone vlag verder als de Cayros serie. Inmiddels heeft Amazone de beide series onder de loupe genomen en een volledige nieuwe moderne reeks ploegen geïntroduceerd welke Teres(gedragen) en Tyrok(half gedragen) genoemd worden. Deze serie wordt nu verder uitgebouwd. Op de Amatechnica stond ook een Teres met strokenrister en Marc Slootman gaf aan dat het stro-

kenrister momenteel weer hot is en weer meer gevraagd wordt. Een andere noviteit is dat men nu ervaring op doet met een gedragen Teres voor het bovenover of onland ploegen, maar daar gaan we nog meer over horen, kortom, ploegen leeft volop bij Amazone. Hiervoor zijn zeven verschillende risters leverbaar, van lichte zavel tot zware 'pottenbakkers klei'. Van ondiep (12cm) tot diep(35cm). Er zit altijd een passend rister in het programma.

De huidige ploegen van Amazone kenmerken zich door eenvoud en degelijkheid. De ploeg is doordacht en is makkelijk in te stellen, ook voor diegene die weinig ervaring



Presentatie in de ring

hebben met ploegen. Een van die kenmerken is dat tijdens het verstellen van de werkbreedte, de eerste schaarbreedte zich exact mee aanpast. Alsook de treklijn blijft gelijk, men noemt die AutoAdapt. Dit zorgt voor een eenvoudig afstelling en verkleint de kans op foute instellingen. Ook het verbruik van brandstof wordt hierdoor aanzienlijk gereduceerd.

Gaande en komen- de man bij Överum

Sinds eind 2024 is het Zweedse Överum weer op de markt voor de Benelux landen. Het aanspreekpunt was Harry Terpstra, een oude bekende in de wereld van het ploegen. Maar onverwacht, na een eerder faillissement, raakte de fabrikant wederom in staat van faillissement, dit op een moment dat Harry Terpstra al het begin van een dealernetwerkk had opgebouwd. Maar tot ieders verrassing werd Överum nu overgenomen, door Zweedse eigenaren waardoor het merk tot weer terugviel in Zweedse handen. Voor veel mensen, bedrijven en dealers was dit goed nieuws. Maar in de tussentijd was Harry ook al in contact gekomen met enkele andere bedrijven, wat er toe leidde dat hij een overstap heeft gemaakt naar een ander bedrijf. Desondanks is hij oprecht blij dat Överum op deze manier weer terug in beeld is en hij heeft nog steeds goede contacten met het bedrijf, want hij is er van overtuigd dat het nog een plek op de markt verdient.

Na een carrière van in de grond werken, heeft hij nu gekozen voor techniek boven de grond, zoals hij het zelf zegt. Per 1 januari j.l. is hij benoemd tot Head of Commerce mbij het Nederlandse bedrijf Odd.Bot. dat is een nog jong bedrijf dat een robot heeft ontwikkeld welke onkruid in de rijenteelt verwijderd, bijvoorbeeld in wortelen of uien. Dit biedt interessante oplossingen voor ondermeer de biologische landbouw, waar personeelstekort een hot item is en gebruik van gewasbeschermingsmiddelen niet is toegestaan. Maar ook vanuit de gangbare landbouw is er interesse, begrijpen we van Harry. Zijn verantwoordelijkheid is nu het opzetten van dealernetwerken en een team van vertegenwoordigers in Europa, terwijl ook van daarbuiten reeds interesse is getoond.

Harry Terpstra: "En ja, van de oudste machine sinds mensenheugenis naar de toekomst. Waarbij beide een aandeel vormen in het bestrijden van onkruid, dat gaat prima samen. Wij wensen Harry veel succes en werkplezier in zijn nieuwe job.

De nieuwe man

Zijn plaats bij Överum wordt nu ingenomen door William Van 't Westeinde. Hij is al sinds 2003 werkzaam bij Överum toen hij aanvankelijk startte als service manager voor Kongskilde, destijds gevestigd in Moerdijk. In 2005 werd hij, met een chique woord European technical Support manager voor de complete grondbewerkingslijn van van Kongskilde. De Zweedse ploegen



werden altijd in twee kleuren op de markt gebracht, in het blauw als Överum en in het rood als Agrolux. In 2017 werd Kongskilde overgenomen door New Holland/CNH en werden de ploegen ook onder diens merknaam op de markt gebracht. Hier werkte William als technisch



William van 't Westeinde

specialist om de prestaties en de doorontwikkeling van het product te volgen en te sturen. Nadat New Holland in 2024 haar strategie heeft gewijzigd door niet langer als full liner te opereren maar zich te focussen op z'n kernactiviteiten heeft ze afscheid genomen van de werktuigentak en deze verkocht. Daarbij heeft Överum zelfstandig een doorstart gemaakt en is sinds 2026 een onderdeel van twee Zweedse bedrijvengroepen.

Hierbij hebben ze William benaderd om Överum te ondersteunen met de verkoop in de Benelux.

William: "Waarna ik dus na twee jaar weer terug ben gekomen naar het merk Överum en mijn oude collega's daar".

Överum nu

In de Överum fabriek produceert men op dit moment een volledig pro-

gramma ploegen en voorzet woelers, waarbij deze nog steeds onder twee merknamen worden aangeboden, in het blauw voor Överum en in het rood als Agrolux. Een van de nieuwste doorontwikkelingen is de nieuwe On-Land ploeg VFEX-OL-F welke speciaal voor de Bene-

lux markt is ontworpen.

De gedragen VariFlex wentelploeg kan eenvoudig van On-Land ploegen worden omgeschakeld naar in de voor ploegen. In de On-Land stand wordt zijwaarts verplaatst zodat de trekker volledig bovenover kan rijden. Dit is vooral interessant voor trekkers met brede banden en voor rupstrekken. En in deze positie is de ploeg volledig in balans bij het wentelen zonder dat hij daar-

voor inzwinkbewegingen moet maken. Deze ploegen zijn nog maar beperkt beschikbaar, maar omdat het om een primeur gaat en nog aan de eerste ploeg wordt gebouwd, komt deze na de zomer voor het eerst naar ons land waarna er in het najaar mee wordt gedemonstreerd, als eerste bij Överum dealer Bakker in Ulrum.



LEMKEN Saphir XMR zet nieuwe maatstaven

Met de nieuwe mechanische zaai-machine Saphir XMR introduceert LEMKEN de opvolger van de bewezen Saphir 10. De nieuwe zaaimachine bouwt voort op de sterke punten van de vorige serie en zet tegelijkertijd nieuwe maatstaven op het gebied van precisie, gebruiksgemak en capaciteit. De machine is ontwikkeld voor landbouwbedrijven die betrouwbaar, nauwkeurig en efficiënt willen zaaien – zelfs onder hoge tijdsdruk.

Het hart van de Saphir XMR is het volledig nieuw ontwikkelde doseersysteem. Dit zorgt voor een uiterst nauwkeurige zaaizaaddosering en is ontworpen met maximaal gebruiksgemak. De doseerwielen kunnen zonder gereedschap afzonderlijk worden verwijderd, waardoor zowel het wisselen tussen verschillende zaadsoorten als het reinigen en onderhouden van de machine eenvoudig verloopt. Verschillende doseerwielen zorgen ervoor dat zowel fijne als grotere zaden nauwkeurig en gelijkmatig worden gezaaid. Standaard is het systeem uitgerust met een dubbelzijdige elektrische aandrijving met halfbreedteschakeling. Door overlappingen op de kopakker of op onregelmatig gevormde percelen te beperken, wordt zaad bespaard en worden de kosten verlaagd.

Slim ontwerp

Naast de nauwkeurige dosering on-

derscheidt de Saphir XMR zich door zijn gebruiksgemak. Dankzij doordachte instelmogelijkheden kan de machine snel worden aangepast aan veranderende werkomstandigheden. De zaaidiepte wordt centraal ingesteld met een hendel, terwijl de schaardruk en de zaaidiepte afzonderlijk van elkaar kunnen worden aangepast. Ook het gepatenteerde rijpadensysteem is ontworpen voor maximale flexibiliteit: de bestuurder kan eenvoudig verschillende rijpadenpatronen en werkbreedtes selecteren. De iQblue Drill biedt een ISOBUS-gebaseerd bedieningsconcept met een logische en overzichtelijke toegang tot alle belangrijke machinefuncties. Afhankelijk van de uitvoering worden functies zoals de kalibratieproef en het legen van de resterende zaden digitaal ondersteund.

Voor een betrouwbare plaatsing van het zaad maakt LEMKEN gebruik van de beproefde, parallelogram-geleide dubbelschijfszaaischaar met aandrukrol. Dit ontwerp garandeert een constante zaaidiepte en een goed contact tussen zaad en bodem, ook onder wisselende bodemomstandigheden en bij hoge rijnsnelheden. Het resultaat is een gelijkmatige opkomst van het ge-



was. Daarnaast kan de schaadruk via een rasterverstelling eenvoudig worden ingesteld tot maximaal 45 kilogram. De mechanische zaaimachine blijft leverbaar met een rijafstand van 12,5 of 15 centimeter.

Verbeterde prestaties

Met tankinhouden van 900, 1.200 of 1.500 liter maakt de Saphir XMR een hoge capaciteit en lange werkintervallen mogelijk. De ruime vulopening met een stevige, waterdichte kunststof deksel maakt het vullen met bigbags of een voorlader eenvoudig. Optioneel kan de Multi-Hub worden gemonteerd als een extra tank van 200 liter voor microgranulaten of vanggewassen.

De Saphir XMR kan worden gecombineerd met de beproefde Zirkon EMR- en Zirkon XMR-rotorkoepgen tot een krachtige zaaicombinatie. Nieuw is de mogelijkheid om een 600-serie rol te monteren. Deze zorgt voor aanzienlijk minder rolweerstand en een betere bodemherversteviging, met name op lichte gronden. Dankzij de semi-getrokken constructie tillen hydraulische cilinders de zaaimachine op en zwenken deze tegelijkertijd naar voren. Hierdoor wordt de belasting van de achteras verminderd en ontstaat een stabiele gewichtsverdeling – een belangrijk voordeel voor veilig en comfortabel transport over de weg.

Deze nieuwsbrief kwam tot stand met bijdragen van **Dirk Lagerweij, John Meijers, Arnold Tjhuis, Ingeborg Spieker, Hendrik Begeman en Hans Spieker.**

Oplage 500 stuks.

Agenda

27e Europees ploegkampioenschap met oude tractoren 2026 België

Heikant, Hamont-Achel , 15 en 16 augustus 2026

Gerrie Gremmer, hef rondgaand classic.

Dirk Vos, hef rondgaand vintage.

Jan van der Zanden, getrokken wielploeg.

Johan Crooijmans en Ben Buijs, heen- en weergaand.

Jan de Pinth en Douwe Muntendam parallel.

Coach John Meijers, jurylid Dorinus Schoonen

41e Europees wentel ploegkampioenschap 2026 Zwitserland

Schaffhausen,

22-23 augustus 2026. Deelnemers

Bram van Beers en Mark Boksem.

Coach Bert Bresser

71e Wereldploegkampioenschap 2026 Kroatië

Osiijek, Baranja county, 4 en 5 september 2026. Deelnemers

Ton Meuwissen wentel, Har Meuwissen rondgaand. Coach Ad Buijs

Postadres Ploegvereniging:

St. Ploegvereniging Nederland

Leigraaf 14 E

7381 BS Klarenbeek

info@ploegvereniging.nl

Donaties zijn welkom vanaf € 40.

NATIONALE PLOEGKAMPIOENSCHAPPEN



VDBORNE

AARDAPPELEN

Postelsedijk in Reusel



ABEMEC

Werner
Gestel



EVENTPROMA

EVENT PRODUCTIONS & MANAGEMENT



Vertrouwd vakkundig



Digging the future



MECHANISATIE



— TECHNIEK & INNOVATIE —



BY TOBROCO



Intelligent agricultural solutions



SEEDING THE FUTURE



Agricultural machinery



LANDBOUW-, TUIN- EN PARKMACHINES



www.ploegenvereniging.nl

Bedankt sponsors van de editie 2026