



Nieuwsbrief 67

Januari 2026

Uitnodiging jaarvergadering bij Van den Borne Aardappelen in Reusel

Bij deze worden ploegers, donateurs, juryleden en andere belangstellenden uitgenodigd voor de jaarvergadering van de Ploegvereniging op:

Zaterdag 31 januari 2026



Van Den Borne Aardappelen,
Postelsedijk 15,
5541 NM Reusel.

Agenda:

10.30h ontvangst met koffie
11.00h jaarvergadering PVN
12.30h lunch (eigen bijdrage €12.50)
13.00h presentatie Jacob van den Borne
15.00h einde

Opgave graag voor 24 januari via
info@ploegvereniging.nl

In dit nummer o.a.:

- NK 13 en 14 maart in Reusel
- Nieuwe wedstrijd ploegen gekocht
- Herstart Overum
- Ploegend over Agritechnica
- Verslag WK Tsjechië
- Hesston

Van de voorzitter

Zo, bij het zitten naast de kerstboom doe je een terugblik naar wat er allemaal is geweest dit jaar maar ook 'wat brengt 2026'.

Voor de gewassen hadden we weer eens een normaal jaar waarbij op tijd gepoot en gezaaid kon worden, een niet te warme zomer en toen er geoogst moest worden waren de omstandigheden ook goed.

Ook goed waren de omstandigheden tijdens het NK te Borgercompagnie in augustus. Hier hadden we prachtige kavels ter beschikking onder een zonnetje van 20-25 °C, ideaal ploegweer dus. Op de zaterdag alle deelnemers op hetzelfde perceel rondom de tent is genieten, niet alleen voor de organisatie maar ook voor deelnemers en publiek. Ook mochten we de toekomst van het ploegen aanschouwen, het autonoom ploegen, nu waren de wedstrijd ploegers de robot nog de baas, maar hoe lang nog?



Dirk Lagerweij

EK modern en oldtimers was al begin maart in Engeland. Omstandigheden waren toen, zeker voor Engelse begrippen, goed te noemen: koud maar droog. Dit evenement heeft Nederland nog een Europees kampioen gebracht: Marius Jenniskens.

WK modern was in september in Tsjechië. Onder een stralende Tsjechische zon mochten de deelnemers hier hun kunsten laten zien.

Kosten hebben de gewoonte altijd meer te worden, zo ook bij de Ploegvereniging. Opbrengsten voor de vereniging, met name sponsoring staan al een aantal jaren onder druk. Bedrijven in de periferie van de landbouw hebben moeite om hun marges te handhaven en één van het eerste waarin gesnoeid wordt is sponsoring. Als PVN vinden we het onwenselijk op dit moment om meer van de donateurs en deelnemers te vragen, maar kiezen ervoor in de toekomst het evenement iets soberder van opzet in te richten.

Voor de oldtimers zullen de reglementen op sommige punten iets verduidelijkt worden en voor de classic categorie gaat er een verruiming van de leeftijd **trekker** plaatsvinden, maar wel onder voorwaarden.

Het **NK 2026** zal op **13 en 14 maart** gehouden worden bij Van den Borne Aardappelen in Reusel. Van den Borne is Nederlands één van de bekendste aardappeltelers die 'data

driven' boert. Jacob van den Borne is één van de voorlopers/pioniers op het gebied van o.a. taakkaarten. Tijdens de jaarvergadering, die ook gehouden gaat worden bij Van den Borne zal Jacob van den Borne ons meenemen in de data en een inblikje geven in zijn bedrijfsvoering.



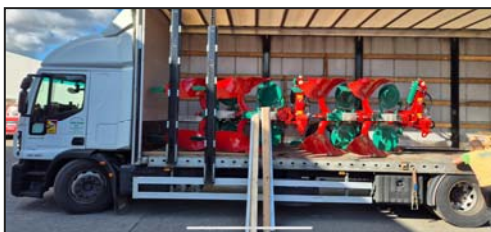
Nieuwe wedstrijd-ploegen

Op het WK Tsjechië waren we als supporters aanwezig om Ton Meuwissen en John Meijers aan te moedigen. Via informele wegen was al vernomen dat er ook nieuwe wedstrijdplougen wentel



(Kverneland) te koop werden aangeboden door de Tsjechische importeur. Arnold Tijhuis, die al had aangegeven het wedstrijdploegen weer te willen oppakken en daarvoor een gedateerde ploeg aan het opknappen was, was een beetje lekker gemaakt met het idee dat nieuw materiaal bij een topploeger hoort. Aangezien er twee ploegen te koop stonden en ook Dirk Lagerweij wel interesse had in een wedstrijd ploeg, is er een bod uitgebracht. Onze Tsjechische vrienden vonden het in eerste instantie een zeer karig bod, maar een maand na het WK kwam er een appje of er nog interesse was en nu zijn beide ploegen dus in Nederland en misschien te zijner tijd op meerdere ploegevenementen te bewonderen.

De ploegen, 2 schaar, zijn af fabriek voorzien van hydraulische vario, hydraulische eerste voorbreedte verstelling en enkel loopwiel. Arnold is al druk bezig geweest om de ploeg 'custom made' te maken, dat wil zeggen een tandem loopwiel, voorbereiding klapsysteem en



aanpassing van steunen. Intentie is om weer volop competitie te gaan ploegen.

Dirk heeft er nog geen aanpassingen aan gedaan, dat staat nog te gebeuren. Wellicht gaat hij aankomend jaar enkele regionale wedstrijden ploegen. Misschien dat familieleden of andere geïnteresseerden er ook wedstrijden mee gaan ploegen.

Oldtimer overleg

Op 29 november j.l. hebben afgevaardigden van HMT, K LW, OTMV en PVN overleg gehad waarbij oa teruggekeken is op het NK te Borgercompagnie, bevindingen technische commissie NK 2025, aanpassen reglementen, afvaardiging EK

Oldtimer overleg



oldtimers Denemarken en een vervolg geven aan de jurycontactdag.

De vergadering gaf aan dat het NK op een mooie locatie was en ook goed verlopen is. Een pluim voor de organisatie, catering en natuurlijk ook de deelnemers.

Technische commissie heeft tijdens het NK weinig omissies vastgesteld en deze waren ook makkelijk op te lossen. Wel gaf de commissie aan meerdere trekkers in de categorie Classic te jong zijn, bouwjaar serie van na 1975. Gezien dat dit steeds meer voorkomt heeft de vergadering besloten om de leeftijd (1975) te verruimen met daarbij o.a. de opmerking dat als je wilt kwalificeren voor het EK de combinatie moet voldoen aan de Europese reglementen, dus tussen 1960 en 1975. De ploeg moet te allen tijde voldoen aan de leeftijdsgrens zoals nu gesteld. Het juiste reglement is vanaf half januari van onze website te downloaden. Wordt vervolgd.

Afvaardiging EK oldtimers Denemarken '26, coach John Meijers

Hefploeg classic	Gerrie Gremmer
Hefploeg vintage	Dirk Vos
Wielploeg	Jan vd Zanden
Heen- en weer	Johan Crooijmans
	Ben Buijs
Parallel	Jan de Pinth
	Jan Dam

In het voorjaar is in Uddel een jurycontactdag geweest, aanwezigen vonden het een nuttige bijeenkomst

en zien graag dit in de toekomst voortgezet worden, intentie was om dit voorjaar in Zuid Nederland wat te organiseren maar aangezien dat NK aanstaande maart in Reusel is, zal de herfst een passender moment zijn.



Europea jeugdkampioenschap ploegen in Estland



Thijs Stoffers en Niels Bosker (DCTERRA Groningen) hebben zeer goed gepresteerd op de Europese ploegwedstrijd in Estland. Donderdag 18 september 2025 zijn studenten Niels Bosker en Thijs Stoffers samen met docent Cor Fockens afgereisd naar Olustvere in Estland om daar deel te gaan nemen aan de Europese Jeugdkampioenschappen ploegen. Aan dit eve-



nement deden 18 deelnemers uit 11 landen mee. Dit evenement wordt jaarlijks georganiseerd i.s.m. Europea, een samenwerkingsverband van Europese agrarische scholen.

Als voorbereiding hierop waren Niels en Thijs door de Ploegvereniging Nederland uitgenodigd om deel te nemen aan de Nationale ploegkampioenschappen ploegen die op 22 en 23 augustus zijn gehouden in Borgercompagnie. Beide ploegden hier niet onverdienstelijk en eindigden als 2e resp. 3e.

Vrijdag 19 september begon enigszins teleurstellend met de loting van de verschillende trekker-ploegcombinaties. Wij lootten een Russische trekker, echter wél met een mooie ploeg. Tijdens het oefe-

nen bleek de ploeg bijzonder mooi werk te kunnen leveren op deze leemige zandgrond. De voren werden netjes en recht. De middag startte met een instructie door de wedstrijd-leider, waarna de te ploegen veldjes werden verloot. De rest van de middag werd gevuld met het ploegen van 2 oefenveldjes. Dat ging goed, de ploeg was goed af te stellen aan de omstandigheden.

De tweede dag van het kampioenschap startte met een openingsce-



Thijs heeft de 3e prijs!

remonie, waarna Niels als eerste van het team van DCTERRA mocht starten. Zijn openingsvoor was niet helemaal recht, maar technisch keurig, zoals ook het overige ploegwerk. Maar bij de eindvoor zat het Niels wat tegen. In de middag Ploegde Thijs zijn wedstrijd. De aanstorting in het begin was iets te hoog, het verdere ploegwerk was goed, en bij de eindvoor kwam Thijs precies goed uit. Hierna volgde de slotceremonie met de prijsuitreiking. Thijs is uiteindelijk op de derde plaats geëindigd, Niels werd verdeenstelijk 6e. Geweldig! De jongens verdienen een groot compli-



ment, niet alleen vanwege hun plek in de eindrangschikking, maar zeker ook vanwege de gebrekkige trekker waarmee dit resultaat is behaald.

Zondag 21 september werden we na het ontbijt met de bus weer naar de hoofdstad Tallinn gebracht. In de middag hebben we de mooie stad bekeken. Na een overnachting in



een hotel zijn we de volgende dag weer teruggereisd naar Nederland, terugkijkend op een bijzonder mooi en succesvol evenement.

Överum pakt draad weer op

Na de aankondiging over het faillissement van het Zweedse Överum, kunnen we nu het goede nieuws melden dat de fabrikant weer door-



gaat als Överum Agro AB. Zoals het persbericht meldt dat Överum als één van Zweden's langst gevestigde industriële ondernemingen na een periode onder buitenlandse eigenaren, nu weer terug is in Zweedse handen. Beide nieuwe eigenaren, de familiebedrijven AMLO en Fröjdia hebben de ambitie om Överum weer opnieuw op te zetten met voor de lange termijn stabiliteit en hoge kwaliteit. En gezien het om twee Zweedse ondernemingen zijn lijkt dit een positieve ontwikkeling omdat hiermee het vertrouwen in Överum Industries wordt aangetoond.

Een belangrijke rol is hier wegge-



legt voor de nieuwe CEO Amit Lotfi die al een lange ervaring met het bedrijf heeft, en zodoende al zijn ervaring, leiderschap en kennis van het bedrijf zal inzetten.

Ook de Nederlandse Överum verte-

genwoordiger Harry Terpstra toont zich verheugd en aan hem is het nu om Överum hier weer op de kaart te zetten en het reeds opgebouwde dealernetwerk weer te actualiseren. Hij is met ongeveer 20 dealers in de meeste provincies alweer vertegenwoordigd.

Wat we van Överum mogen verwachten zijn twee ploegenseries, in het blauw als Överum en in het rood als Agrolux. Daarnaast zullen de onlangs geïntroduceerde voorzetwoelers in beide merken beschikbaar komen. De ontwikkeling van de getrokken pneumatische kunstmeststrooier is ook weer opgepakt en staat gepland voor 2026.



Ploegend over de Agritechnica

Op ploeggebied was er op de onlangs gehouden **Agritechnica** wel weer het een en ander aan nieuws te zien, waarbij ook de tendens naar groter en meer elektronica aanwezig was, bijvoorbeeld het via Isobus bedienen van de ploeg.

Wat het groter betreft viel ons oog ondermeer op de halfgedragen wentelploeg van **Gregoire Besson**, leverbaar van zeven tot tien scharen. Een eerste reactie was hoe hebben ze dat ding hier wel binnen



Gregoire Besson Voyager C80

gekregen. Maar als je dan even verder de beurs over loopt dan zie je ook wat er momenteel aan trekkracht voorhanden is aan grote kniktrekkers rondom op tracks. Het hier getoonde type Voyager C80 telde slechts tien scharen met tussen het voorste en het achterste deel een as, hierdoor kan het achterste deel apart in- en uit de voor worden getild waardoor je minder lange in- en uitzetten krijgt.

Bij het Italiaanse **Moro** was het niet zozeer de gele ploeg die opviel, dan wel de opmerkelijk gevormde voorscharen. Bij navraag waren deze bij uitstek geschikt voor het ploegen van een maïsstoppel. Deze voorscharen schijnen volgens de

Moro Warrior



uitleg de stoppelresten perfect in de bouwvoor te werken zodat ze optimaal worden ondergewerkt.

Ook geel, op de beurs althans, was de bij ons meer bekende **Rabe**, die stond in de geelgroene kleuren van moederorganisatie **Zoomlion**. Het was even wennen, Rabe in een andere kleurstelling. We zagen de naam Rabe al op een afstandje, maar toen we bij de stand kwamen was het deze keer geen Rabe blauw, maar in de lichtgroene kleur



Kverneland 3500 B

De **Kverneland 3500 B** fungeerde als vlaggenschip van het programma. In tegenstelling tot de eerder geïntroduceerde 3400 B is deze 3500 B voor een groot deel te bedienen via isobus. De toevoeging B staat voor de breekbout beveiliging en 'i-plough' betekent dat de ploeg met Isobus kan worden bediend. Met het Autoline system stelt de ploeg automatisch de goede treklijn in. Hij heeft een centrale afstelling van de voorscharen en daarbij is het voordeel dat dan ook alle voorscharen de zelfde afstelling hebben. De ploeg kan zowel door de voor als 'on land' gebruikt worden en kan hierin vrij eenvoudig met een druk op de knop omstellen van in



Rabe ploeg in Zoomlion kleuren

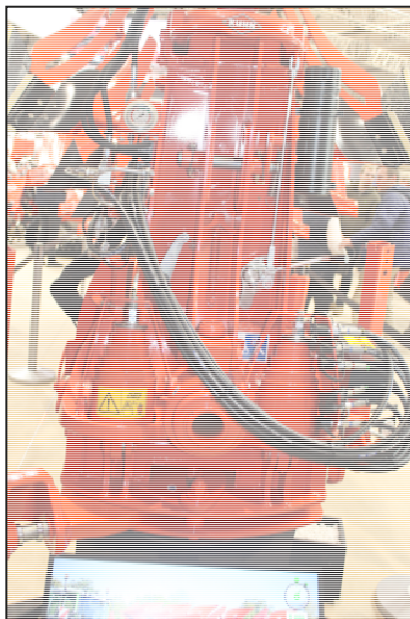
van het Japanse moederbedrijf Zoomlion. Dit is een heel groot bedrijf en het wilde zich deze keer uitgebreid op de Europese markt presenteren, daarvoor was de Agritechnica natuurlijk een uitgelezen kans. De basis voor Zoomlion is in begin jaren 90 gelegd en is inmiddels uitgegroeid tot enorm grote onderneming met inmiddels allemaal volledig tot in detail geautomatiseerde fabrieken. Het is niet duidelijk of Rabe voor de Europese markt ook in het groen komt of dat ze hier in het vertrouwde Rabe blauw blijven.

Kverneland met I-plough



de voor naar naast de voor. De 3500 B is leverbaar met vijf tot zeven scharen.

Lemken introduceerde eerder dit jaar de geïntegreerde FlexPack vorenpackers voor de Diamant 18, een halfgedragen ploeg. Deze vorenpacker was er al voor de drie- tot en met de zesschaar, maar nu dus ook voor de zeven- en achtschaar. Hiervoor is het steunwiel van de zijkant naar achter de ploeg verplaatst. Verder is hier de druk op armen van de wals verhoogd zodat hij nog beter aandrukt. Hiermee breidt Lemken het scala aan toepassingen van professione-



Kuhn Varimaster



Lemken Diamant 18 met Flexpack vorenpacker

In de kop van de **Kuhn Varimaster M** is een geïntegreerde vering gebouwd waardoor met het Go-Drive tijdens transport op een veilige manier een snelheid van 40 km/u kan worden gereden. De Varimaster is gebaseerd op een bestaand frame en is leverbaar met drie tot zes scharen. Met de eveneens getoonde Varileader kan zowel on-land als door de voor ploegen.

le ploegtechnologie uit, waaronder in droge en stenige bodems. Hierdoor is de 6- tot 8-voren Diamant 18 de enige eenwielige halfgedragen ploeg op de markt die standaard gecombineerd kan worden met een direct gemonteerde packerwals.



Belevenissen van Ton en John op het WK in Tsjechië

Ton Meuwissen en John Meijers waren de Nederlandse deelnemers aan het 70e WK ploegen op 5 en 6 september j.l. in Praag. Hieronder hun verslag.

Donderdag 28 augustus zijn we vertrokken naar Horomerice nabij Praag in Tsjechië. Ton had een mooie luxe vrachtwagen combinatie geregeld voor het transport van onze trekkers met ploegen. De route door Duitsland en Tsjechië hadden we vooraf gepland om bij de juiste grensovergang Tsjechië binnen te rijden. Dit omdat het niet helemaal duidelijk was hoe we aan een tolkastje voor de vrachtwagen konden komen en hoe de tol betaald diende te worden. Achteraf is het allemaal makkelijk en soepel verlopen. We reden om beurten en kwamen op de geplande reistijd aan op de marshalling yard in Horomerice. Het was er warm, rond de dertig graden. De vrachtwagen konden we parkeren op het weiland naast de Marshalling Yard met aan de overkant van de weg de boerderij van de eigenaar. Lianne, de vrouw van John, was nagereisd met de auto zodat we vervoer ter plaatse hadden. Coach Dorinus Schoonen was ook met eigen vervoer naar Tsjechië gekomen. Na het lossen van trekkers en ploegen even een kijkje nemen bij de oefenveldjes van de deelnemers die al eerder waren

aangekomen. Droog, hard en moeilijk was de conclusie van ons en de ploegers. Volgens de berichten zou er regen op komst zijn. Op naar ons onderkomen op de Universiteit. Gelukkig die nacht veel regen. De volgende ochtend een ontbijt bij elkaar



Onofficieel oefenen. Harde grond.



gescharreld in de plaatselijke Lidl en op naar onze extra stoppel oefenveldjes voor vrijdag en zaterdag. De zeer behulpzame medewerker van de boerderij regelde ook nog een extra veldje op gras. Het oefenen ging naar tevredenheid. Wat



Hop kwekerij

opviel was de snelle vochtopname van de grond wat resulteerde in iedere keer iets andere instellingen van de ploeg. De instelling was 's middags anders als 's ochtends.



Met supporters die ook aan het hele programma deelnamen

Zondag 31 augustus een uitstapje met alle deelnemers, coaches, bezoekers en organisatie. Met bussen op weg naar hopvelden, hopdrogerij, hopvermeerdering, bierbrouwerij en proeverij, museum en burcht. Hop is een belangrijk product met een lange historie in Tsjechië (bier). De productie is minder als voorheen en de teelt kampt met de restricties op toegestane gewasbeschermingsmiddelen. Biologische teelt van goede rassen op grote

schaal is nog niet mogelijk. De afname van bierconsumptie in Europa zet het rendement ook verder onder druk.

's Avonds gezamenlijk diner in de Mensa op de universiteit met aansluitend de loting van de oefenveldjes.

Maandag ontbijt om 6.30 uur. John en Lianne weinig geslapen omdat er schuin onder hun raam op de 1e verdieping het terras van het studenten café ligt. We hebben meerdere keren gevraagd voor een andere kamer wat beslist niet mogelijk was!!!! Ook de rest van de week veel rumoer en weinig geslapen. Het oefenen verliep die dagen tot vrijdag de eerste wedstrijddag



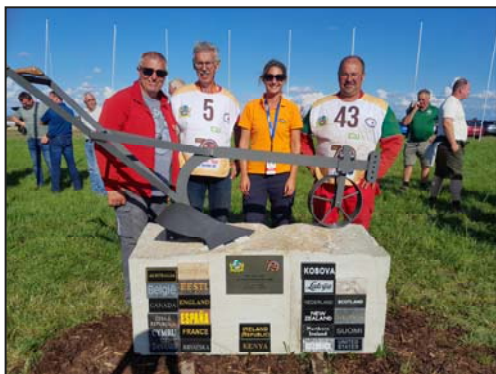
goed. Soms zon, soms regen en



Praagse burcht met kathedraal

soms was het nat, soms zat het veldje niet mee of was het sneller om geploegd als gedacht. Met coach Dorinus zo veel als mogelijk alle aandachtspuntjes opgelost en gezorgd dat we voorbereid aan de wedstrijd konden beginnen. Tussendoor woensdagavond gezamenlijke kerkdienst in de grootste kathedraal van Praag. Wat een immense 99m hoge kerk die onderdeel is van de Praagse burcht met zeer strenge permanente bewaking door een elite eenheid van het leger.

Donderdagavond na het gezamen-



lijke diner loting voor de stoppel wedstrijdveldjes.

Vrijdag 5 september parade naar het wedstrijdveld dat aan de andere kant van het dorp lag. We waren de avond van tevoren geïnstrueerd over de route door het dorp en hoe de politie ons zou helpen en begeleiden. Een onvergetelijke tocht waar je verkeersdeelnemer bent, in files terecht komt met honderden mensen (veel kinderen) wuivend langs de weg die eigenlijk hun kin-



Opstellen voor de parade

deren op vrijdagochtend naar school moesten brengen. Mensen in auto's op weg naar hun werk verast door zoveel tractoren. Eenmaal op het land ging alles volgens planning. Openingsceremonie met toespraken, de onthulling van het monument (Cairn of Peace) en het hissen van de vlaggen.

We mochten voor de wedstrijd stro van het land halen. Er lag veel stro op, teveel om voldoende weg te halen. Veel verschil met de grond die we geoefend hadden, harder en zwaarder en dan dat stro. Het viel



Klaar om de vlag te hissen

op dat er nogal wat Nederlanders waren afgereisd om deze dagen mee te beleven. Hun bedankt voor de aanmoediging en steun.

Vrijdag 5 september.

11.00 uur start openingsvoor.

John. Ging enigszins maar niet voldoende om indruk te maken. Het ploegen van de aanstorting en de rest van het veldje was een uitdaging i.v.m. stro en de plaatselijk harde grond. Fijn binnen de extra tijd klaar die ik had gekregen omdat ik moest wachten op de buurman. Mooi 13e die dag van de 26 rondgaande. Naar omstandigheden tevreden.

Ton. Ging redelijk. Geploegde snee vielen tegen, dit kwam doordat de grond toch nog droog en brokkelig was, waardoor het ploegwerk er wat ruw uit kwam te zien, met daar nog behoorlijk wat stro doorheen. Die dag 11e van de 22.

's Avonds loting voor het gras de volgende dag.

Zaterdag 6 september.

Heen dezelfde rit door het wat rustigere dorp op zaterdagmorgen. 10.00 uur openingsvoor.

John. Alles op de ploeg klaar gezet voor de opening op grasland. Had den we goed geoefend. Eerste voor niet kaarsrecht maar wel goed. Op de ploeg alles vlug wisselen voor terug. Na het inzetten gaat de ploeg naar rechts. Help!...wat gebeurt er nu? Nog nooit gehad. Snel zoveel als mogelijk corrigeren maar helaas het kwaad is geschied. Een beginvoor die aan die kant van het veldje niets oplevert behalve veel problemen. Ook de buurman waar ik



Grasveld Ton en onder zijn eindvoor



moest aansluiten leverde problemen op, veel geer en twee bochten. Daarna veldje zo goed als mogelijk af geploegd. De omgang vóór de eindvoor een hele dikke steen en in de eindvoor nog eens een dikke steen.

Die dag op gras een schamele 20e plaats van de 26.

Ton. Na een nacht met heel veel re-



Er was veel publiek op de been



Eindvoor gras John

gen gingen we naar het grasveld. De grond nam het water gelukkig heel snel op. De regen was achteraf een godsgeschenk. De beginvoor en aanstorting gingen goed, waardoor ik goed en snel kon ploegen. Ik kreeg 2 strafpunten voor te ondiep ploegen (gemiddeld 1 mm te ondiep) en een klein wielspoortje. Die strafpunten plus nog een paar kleine plukjes gras die in de eindvoor bleven staan, kosten me toch

een paar plaatsen in de eind uitslag. Maar voor mijn eigen gevoel had ik een geweldig veldje kunnen ploegen.

Als 7e geëindigd van de 22.

's Avonds prijsuitreiking en gala diner met alle genodigden. Normaal is eerst het diner met aansluitend de uitreiking. Echter hier was er voor gekozen eerst de uitreiking te laten plaats vinden en aansluitend een lopend buffet. Nadat de prijzen met behoorlijke vertraging waren uitgereikt was iedereen hard toe aan spijs en drank.

Overall is Ton geëindigd als 8e en



John als 14e.

Op zondag kregen we de vrachtwagen ongeladen niet op eigen kracht de weg op. Te nat. Wel met de hulp van een tractor. Na het laden de combinatie op de verharde weg naast de boerderij geparkeerd zo-



dat we maandagmorgen vroeg zonder problemen konden vertrekken. Maandagavond, na een lange rit, moe terug thuis.

Trekkers op de Agritechnica

Op het gebied van trekkers waren er veel noviteiten. In het kort kun je spreken over de 'drie meren', meer vermogen, meer elektronica en meer aanbod uit het verre oosten.



Valtra G5

Maar om gewoon bij de bij ons bekende merken te beginnen noemen we als eerste het Finse **Valtra**, dit merk bestond 75 jaar en had wat te vieren, daarbij liet het doorschemeren dat met het vorderen van de leeftijd het merk steviger in de markt staat, afgaande op de uitspraak 'Aging like fine wine'. Hoewel de meeste fabrikanten de laatste paar jaar de afzet zien krimpen, ziet Valtra toch licht aan de horizon en ziet men de markt voorzichtig aantrekken. Het afgelopen jaar april heeft Valtra's moederorganisatie AGCO een meerderheidsbe-

lang van 85 procent verworven in Trimble. Trimble gaat nu als een joint venture van AGCO en Trimble verder als een zelfstandige poot onder de naam Trimble PTx en is ook toepasbaar op niet AGCO merken. Valtra G5 serie krijgt nu naast de 6 traps powershift ook een CVT transmissie en wel in twee uitvoeringen, de Active en de luxere SmartTouch. Ze hebben een 4,4 liter motor en een vermogen van 105 tot 145 pk.

Fendt toonde ondermeer de e100V Vario, de eerste elektrisch aangedreven trekker van Fendt. Een andere Fendt highlight was de Xaver GT, dat noemt men de 'Geen mansysteem', met andere woorden het is een projectstudiemodel van een autonoom werkende werktuigendrager met twee aanbouwruimtes. De spoorbreedte is instelbaar van 1,5 tot 2,25 meter. De aandrijving komt van een hybride dieselmotor. Hij heeft vier afzonderlijke stuurbare en elektrisch aangedreven wielen.



Voor het grote werk, nee, voor het



Case IH Steiger 785

hele grote werk toonde Case IH de nieuwe Steiger Quadtrac. Letterlijk een zwaargewicht in de trekkerwereld waar menigeen wel even mee op de foto wou. De trekker is gebouwd in Fargo Noord-Dakota. Op de vorige Agritechnica was het type 715 de aandachtstrekker, deze functie is nu overgenomen door de Steiger 785 en het typenummer komt overeen met het vermogen. En Quadtrac geeft aan dat hij rondom op vier tracs staat. De transmissie is een powershift. Een andere nieuwigheid was de 435 pk sterke Optum CVX, deze heeft een cvt transmissie. Op dezelfde stand komen we bij de **Farmall 120**, dat is de opvolger van de Luxum. Dit was echt een



trekker bedoeld voor ons soort boerenbedrijven, in vergelijking met de eerder genoemde trekkers, een compacte trekker waar je zo mee aan de slag wilt. De serie bestaat uit trekkers van 90 tot 120 pk en beschikken over een viertraps powershift met Active drive.

Een trekker waar je hier niet zoveel van hoort is de **Lindner**. Het is het product van het Oostenrijks familiebedrijf Lindner. Het is niet de onder-



Lintrac 160

neming van de grote aantallen, maar het is wel een modern, net en innovatief bedrijf dat zich goed staande weet te houden. Lindner is het enige, of anders een van de heel weinige leveranciers van trekkers met vierwiel besturing. Enkele jaren geleden waren we er op bezoek en mochten we op het terrein even ervaring opdoen met deze besturing. Op de Agritechnica presenteerden ze hun nieuwste en tevens het zwaarste model, de Lintrac 160. Dit is een 175 pk trekker met vierwielbesturing met een draaicirkel van 8,5 meter. Het vermogen wordt geleverd door een FPT motor en

als transmissie is een ZF cvt ingebouwd.



Steyr Cervus 6440

Landgenoot **Steyr** presenteerde de nieuwe 6440 Cervus CVT, eveneens met een FPT motor maar dan eentje die goed is voor 435 pk. Zoals het type al aangeeft heeft deze trekker een cvt transmissie en een vernieuwd aanzicht.

New Holland T7.440 XD (435 pk) is als het nieuwe vlaggenschip ont-huld. De serie bestaat uit drie trek- kers, de 360, de 390 en de 440. Ze hebben een onafhankelijk geveerde en onderhoudarme vooras. De ve- ring is aan de voorzijde van de vooras gebouwd om een ruimere



uitslag voor de voorwielen te cre- ëren. De krachtbron is een FPT Cursor 9 motor. Daarnaast is er de T4.120 F smalspoor trekker, deze was er al een paar jaar, maar nieuw is dat deze nu ook met een Auto- Command cvt transmissie leverbaar is. Ook nieuw is dat hij met een ge- veerde vooras leverbaar is of optio- neel met de New Holland eigen Su- persteer vooras.

Massey Ferguson was breed ver- tegenwoordigd met trekkers van 20 tot 425 pk. De smalspoor trekkers zijn vanaf nu ook leverbaar met de



Massey Ferguson 8S Xtra

Dyna-VT traploze transmissie. De cabine heeft een nieuwe inrichting en rijhendel en heeft de mogelijk- heid voor GPS besturing en isobus. Van Massey Ferguson kennen we al 30 jaar de 5S Steepnose model- len met aflopende motorkap voor meer zicht naar voren. Het zijn vier- cilinder trekkers van 105 tot 145 pk.

Deutz-Fahr presenteerde er de 8340 TTV, een nieuwe 8 serie met vermogens van 310 en 340 pk en



Deutz-Fahr 8340 TVV

een cvt transmissie. De nieuwe cabine biedt 30 procent meer ruimte. De fabrikant koos hierbij voor het eerst voor een FPT motor. Naast deze 8340 zitten ook een 8260 en een 8280 in de pijplijn.

Een andere groene trekker is **Claas**, hier vielen ook weer allerlei noviteiten te bespeuren. De Nexos is de smalspoor serie en is leverbaar in vier spoorbreedtes en de vermogens lopen van 85 tot 120 pk en is nu uitgerust met een cvt transmissie. Bij het grotere werk waren er de nieuwe Arion 6.190 en de Axion 9, bij deze serie is ook de typeaanduiding veranderd. De Arion 6.190 heeft een nieuwe typeaandui-



ding en is voorzien van diverse updates, waaronder een nieuw verfrissend uiterlijk.

Hesston, van Lyle Yost tot de Stakhand en verder

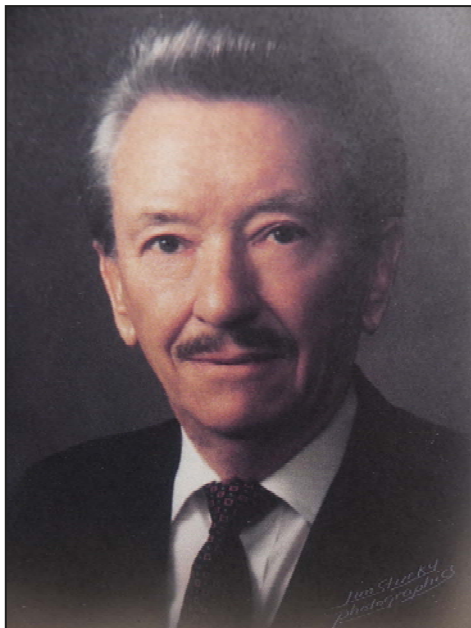
Deze zomer liepen we in het Canadese Alberta een Hesston Stakhand tegen het lijf.

Na een gesprek met de eigenaar leidde dit tot de aanleiding om ons er eens verder in te verdiepen, en dan begint de story bij Lyle Yost in de plaats Hesston in de Amerikaanse staat Kansas.



Watertoren in Hesston, Kansas

Het was al voor de vorige eeuwwisseling, rond de jaren 1880 dat geleidelijk aan de kolonisten richting de Amerikaanse prairies trokken. Tot dat moment werden deze hoofdzakelijk bevolkt door indianen en buffels. Tot de eerste kolonisten of settlers behoorden ook de broers Abraham en Amos Hess. De familie Hess heeft in die tijd een belangrij-



Lyle Yost

ke bijdrage geleverd aan het ontwikkelen van de woongemeenschap en het is deze familie waar aan de naam van de plaats Hesston is ontleend. Voor ons is de komst van de familie Yost van belang, evenals de Hess familie waren dat mennonieten. Hesston heeft nog steeds een hoog percentage mennonieten als inwoners. De mennonieten waren over het algemeen farmers en vooral harde werkers. Ook de familie Yost gingen er boeren. Vader Joseph en zoon Lyle hadden een speciale interesse in techniek en ze investeerden in een Minneapolis dorsmachine, daarmee dorsten ze niet enkel hun eigen graan, maar trokken er ook mee de boer op. Naarmate de tijd vorderde kwamen

steeds meer boeren naar de prairie. Maar het begrip vruchtwisseling had in die jaren weinig aandacht en dat leidde ertoe dat tijdens een enorme zandstorm in de jaren 30 van de vorige eeuw enorme hoeveelheden zand de lucht in werd geblazen, dit is de geschiedenis ingegaan als de 'Dust Bowl'. Dit had zo'n enorm effect op de prairies dat veel bewoners de benen namen en massaal naar staten als Californië trokken. Er worden aantallen genoemd van 350.000 personen. Maar de familie Yost hield de rug recht en probeerde te maken wat er nog van te maken viel. Ze trokken de prairie op en groeven ondergestoven machines weer op en gingen ze repareren. Dit bleek uiteindelijk een lucratieve bezigheid.



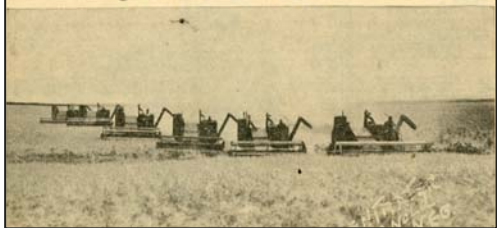
In het Boomtown museum in Saskatchewan staat een door de Dust Bowl ondergestoven trekker

Tij keert

Maar het was jaren 30 en geleidelijk kwam de tweede wereldoorlog in zicht. Amerika voelde zich veilig en had voldoende voorraden. Dit in tegenstelling tot de wereldwijde situa-

tie. Door de oorlogsomstandigheden was er verder wereldwijd overal een tekort aan en deden Europa en ook Rusland een beroep op de Amerikaanse tarwe voorraden. Daar kwam bij dat ook Amerika bij de oorlog werd betrokken en veel mannen werden opgeroepen om dienst te nemen in het leger. Dit leidde weer tot een volgend probleem, er was een tekort aan personeel en machines om de oogsten van het land te krijgen.

Combining In A Big Way On Smith Farm



Hierdoor ontstond de bekende Harvest Brigade. Een hele vloot combines met bemanning begon in Texas te oogsten en trok zo met het seizoen mee naar het noorden tot aan Canada. Ook de familie Yost werd bij deze Harvest Brigade, of Nomatic Custom Combiners betrokken. Het was Lyle Yost die zich enorm



ergerde aan het trage tijdrovende lossen van de combines. In die tijd moesten de graantanks met de hand worden gelost, en zo lang er gelost werd, werd er niet gecombineerd. Een legendarische uitspraak van Lyle was: "There must be a better way".

En het was Lyle Yost, die op het idee kwam van een losvijzel. In de schuur van zijn buurman Aldin Holdeman maakte Yost met hulp van Elmer Berner de losvijzel zoals hij in gedachten had. Ze maakten er vier stuks en nu was het de kunst om ze aan de man te brengen.

Maar Berner had een dealerbedrijf en liet iedereen te pas en te onpas weten dat hij alles aan iedereen kon verkopen dus werd hij op pad gestuurd met de losvijzels, en de eerste dag had hij ze ook daadwerkelijk verkocht. Dit inspireerde Yost om er nog eens 15 stuks te bouwen, en ook die werden in één dag verkocht. "Ze verkopen als hotcakes", roemde Berner. Om kort te gaan, de productie werd al snel opgevoerd en de loods van Holdeman werd in 1947 gepromoveerd tot Hesston Machine and Manufacturing Company. Na vijf jaar hadden ze al ruim 10.000 stuks verkocht.

Ook waren er enkele combinefabrikanten die deze losvijzels als optie af fabriek konden leveren. Hesston ontwikkelde zich hiermee als specialist in combinevoorzieningen. Ook waren de invoervijzel met in-trekbare vingers en arenheffers uitvindingen van Yost. In totaal stonden er meer dan 70 van dergelijke vindingen op zijn naam.



Een andere stap voorwaarts was in 1955 toen Hesston een zelfrijdende zwadmaaier ontwikkelde. Achteraf was dit een toekomst bepalende ontwikkeling van Hesston, want dat is tot op heden nog steeds een belangrijk product. Vanaf 1956 namen bekende fabrikanten als Case en Cockshutt de zwadmaaier op in hun programma en in 1961 werd de 10.000ste zwadmaaier afgeleverd

en inmiddels is het al ver over de honderdduizend stuks.



Ken McKee met dochter Sarah op de quad bij hun Stakhand

De Stakhand

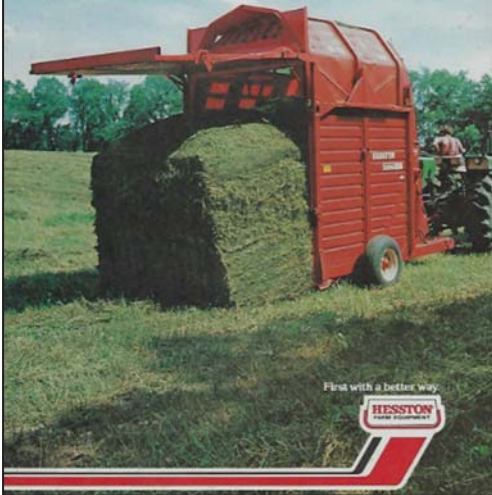
De aanleiding dat we op het idee kwamen van dit verhaal was toen we afgelopen zomer een Hesston Stakhand tegen het lijf liepen. Want na de zwadmaaier kwam Hesston met de Stakhand op de markt. Dit is een machine, met een gesloten compartiment met een de voorkant een as met klepels die een gewas als hooi vanuit het zwad opneemt en dan via een verticale tunnel omhoog blaast in het compartiment. Zodra deze ruimte gevuld is wordt de inhoud met een hydraulisch op- en neer gaande dak in elkaar geperst. Nadat dit persen - een tot vijf keer— is gebeurd, doet men de achterklep naar beneden en draait de klamp met behulp van een bodemketting naar buiten. Toen we deze zomer bij de Stakhand stonden te kijken en te fotograferen kwam de eigenaar Ken McKee ook even langs en hij vertelde erg en-



Eerste combines met een opvoervijzel



HESSTON StakHand[®]
Hay Handling Equipment
Model 10



hij vindt de kwaliteit van het voer beter en je hebt geen gedoe met touwen of netten. Maar desondanks is ook hij overgestapt naar de ronde balen.

Naar AGCO

Nadat in 1976 de tarweprijzen daalden en in landen als Argentinië de vleesprijzen kelderden hadden boeren weinig geld om in machines te investeren. Op dat moment achtte Hesston het risico te groot om op eigen gelegenheid door te gaan en werd een meerderheidsbelang overgedaan aan Fiat. Dit was voor Yost een dubbel gevoel, enerzijds had hij geen zeggenschap meer in zijn eigen fabriek, maar anderzijds wist hij dat zijn fabriek bleef produceren en het bestaande managementteam intact bleef. In hetzelfde jaar werden ook de ronde balen pers en de grootpakpers Hesston 4800 in productie genomen. Begin jaren 80 nam de malaise opnieuw toe en werd Hesston in 1983 volledig overgenomen door Fiatagri. In 1989 nam Case IH een belang van 50

thousiast te zijn over deze machine, er draaiden in die jaren een stuk of acht in hun omgeving. De Stakhand was er in drie varianten, de SH 10, de SH 30 en de SH 60. Die maken blokken van ongeveer 1- 3- en 6 ton.

Naderhand heeft Hesston meer soorten machines gebouwd, bijvoorbeeld aardappel- en bietenrooiers en katoenplukkers. Met de overname van fabrikant Field Queen kreeg het ook hakselaars in het programma. Maar toen in het begin van de jaren 70 collega fabrikant Vermeer met de rondebalen pers op de markt kwam luidde dit het einde in van het tijdperk Stakhand. Hiervan waren de kosten lager en de balen waren populair bij boeren. Toch was onze Stakhand man in Canada positief over de Stakhand,



MF zwadmaaier in de assemblage



Field Queen 7655 ook van Hesston

procent in Hesston. Echter een golf van overnames volgde, Allis-Chalmers verkocht in 1985 zijn landbouwtak aan Deutz AG waardoor Deutz-Allis ontstond. Ook dit was weinig succesvol en daarop ontstond door een management buy-out de Allis-Chalmers Gleaner Corporation, beter bekend als AGCO. In 1991 was Hesston een van de eerste ondernemingen die in de nieuwe gevormde groep werd opgenomen en met behoud van de eigen identiteit. Later volgden ook de trekkerfabrikanten Massey Ferguson, Fendt en Valtra en tal van andere ondernemingen.

Tijdens ons bezoek, een paar jaar geleden draaide de fabriek op volle toeren en maakten er o.a. Gleaner combines, grootpakpersen in de

pensioneerd in een weilandje langs de weg en ziet alle nieuwe ontwikkelingen aan zich voorbijtrekken onder het oog van een tevreden Ken McKee

Programmaboekje 2026 afhalen

Vanwege de korte voorbereidings-tijd wordt het programmaboekje 2026 niet vooraf rondgestuurd. Deze is af te halen op het secretariaat tijdens de ploegkampioenschappen op 13 en 14 maart a.s. in Reusel. Maar het programmaboekje is natuurlijk ook te lezen en te downloaden van onze website.

Nationale vanuit de lucht

De ploegkampioenschappen waren in 2025 naast een zweefvliegclub. Een van de piloten maakte onderstaande foto's.



FENDT



PTx

VANTRA

Massey Ferguson en Fendt kleuren, Massey Ferguson zwadmaaiers etc. En de Stakhand in Canada? Die staat nog steeds als ge-

Sponsor worden van onze mooie Ploegvereniging?

Alle hulp is welkom!

Er zijn verschillende mogelijkheden, van vlaggen op de wedstrijddagen tot banners op de website, advertenties in de nieuwsbrief en het programmaboekje.

Neem een kijkje op www.ploegvereniging.nl of stuur een e-mail naar info@ploegvereniging.nl.

Deze nieuwsbrief kwam tot stand met bijdragen van **Dirk Lagerweij, Ton Meuwissen, John Meijers, Hendrik Begeman en Hans Spieker**. Oplage 500.

27e Europees ploegkampioenschap met oude tractoren 2025 Denemarken

Gram Slot, 4 en 5 september 2026
Deelnemers en coach, zie pagina 4.

Agenda

Jaarvergadering zaterdag 31 januari 2026

Van den Borne Aardappelen,
Postelsedijk 15, Reusel
Aanvang 10:30 uur.



72e Nationaal Ploegkampioenschap 2026 in Reusel,

Van den Borne Aardappelen,
Postelsedijk 15, Reusel
13 en 14 maart 2026

41e Europees wentel ploegkampioenschap 2026 Zwitserland

Schaffhausen,
22-23 augustus 2026. Deelnemers
Bram van Beers en Mark Boksem.
Coach Bert Bresser

71e Wereldploegkampioenschap 2026 Kroatië

Osijek, Baranja county, 4 en 5 september 2026. Deelnemers
Ton Meuwissen wentel, Har Meuwissen rondgaand. Coach Ad Buijs



71st World Ploughing Championship
September 4th - 5th
Osijek-Baranja County
CROATIA 2026

Ploegvereniging heeft een nieuw postadres:

***St. Ploegvereniging Nederland
Leigraaf 14 E***

7381 BS Klarenbeek

info@ploegvereniging.nl

Donaties zijn welkom vanaf € 40.