

**72^e Nationale
Ploegkampioenschappen
13 en 14 maart
2026**



**Grensweg
via Postelsedijk
Reusel**

Koeckhoven Systeem!

Voor video's kijk op: www.facebook.com/koeckhoven.net



Koeckhoven.net Mulcher

- Type Moreni Samurai.
- 3 snij messen per Rotor.
- Verlengde mes tand met 3 Samurai strippen i.p.v. 2.

Koeckhoven.net Ecoploeg

- Type Ovlac JK.VNKG.
- Holland uitvoering voor de Zware klei met groen bemesting.
- Traploos eenvoudig en snel instelbaar van 5 cm tot 25 cm.

Koeckhoven.net Zaaitechniek

- Type FlexSeeder Direct.
- Vanaf 3 cm verstelbare zaai schijven.
- 3 rijen balken, 3 dieptes onafhankelijk verstelbaar.
- 3 vorm breed spreid plaat voor breed werpig zaaien.

Koeckhoven.net Bedformer

- Type Moreni Eksi met rug former en diabollen rollen.
- De doorontwikkeling is gebaseerd op de 3 tanden per rotor.
- Egaal, homogeen Vlak zaaibed. bed. Ruggen / bed opbouw, afwerken met diabool rollen.
- o.a. uien, aardappelen, witlof teelt.

Koeckhoven.net
Agricultural machinery

T: +31(0)653 6043 51 | info@koeckhoven.net | www.koeckhoven.net



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	3
Voorwoord	5
Programma 2026	8
Goed om te weten, reglementen, jury en parkeren	11
Goed om te weten, hygiëne en technische commissie oldtimers	12
Deelnemers Modern	13
Deelnemers AOC	15
Deelnemers Oldtimers hefploegen	17
Deelnemers Oldtimers wiel getrokken	19
Deelnemers Oldtimers heen- en weergaand	20
Deelnemers Oldtimer parallel, paarden en éénassers	21
Juryonderdelen modern	22
Nationaal kampioenen modern	24
Nationaal kampioenen modern en éénassers	25
Nationaal kampioenen oldtimers	26
Internationale afvaardigingen	27
Met dank aan	28
Personalia	29
Plattegrond wedstrijdterrein	30
Colofon	31

GEBOUWD VOOR DE EERSTE PLAATS.

KVERNELAND WENST ALLE DEELNEMERS VEEL SUCCES!



Voorwoord

Dit jaar zijn we te gast in Reusel in de gemeente Reusel-De Mierden. Reusel is gelegen in de regio De Kempen. Reusel heeft door de loop van de tijd zijn agrarische karakter merendeels weten te behouden. Naast agrarische bestemmingen kent het gebied ook natuurgebied Het Goor, ook wel de Reuselse Moeren genoemd wordt.



Het dorp Reusel als dorpskern is vermoedelijk al ontstaan in de 7e eeuw en bestond uit verspreide bebouwing, bekend zijn Reuseldorp en Lensheuvel.

Opgavingen geven aan dat er rond de 12e eeuw er een romaanse kerk aanwezig is geweest. Vanouds waren de kerken toegewijd aan Maria. Tijdens de middeleeuwen heeft het dorp en gebied te lijden gehad onder de tachtigjarige oorlog waarbij alles is verwoest en verlaten is geweest. In de loop der tijd is het dorp en omgeving weer opgebouwd waarbij de katholieke kerk een prominente rol heeft gespeeld en uiteindelijk zich heeft gevormd tot het dorp wat het nu is. In 1997 is Reusel samengevoegd met buurgemeentes waardoor de gemeente Reusel-De Mierden is ontstaan.

Agrarisch stond het gebied bekend als arme zandgrond maar door de ontwikkelingen na de 2e wereldoorlog heeft men kans gezien om een mooie teeltaarde te creëren waarbij prachtige gewassen kunnen worden geteeld.

Dit jaar zijn we te gast bij Van Den Borne Aardappelen, voor ons als Ploegvereniging maar ook als deelnemer geen onbekende plek. 20 jaar geleden is Van Den Borne aardappelen ook gastheer geweest voor het NK ploegen. Van Den Borne Aardappelen is gespecialiseerd in de teelt van aardappelen en daarnaast ten dienste van de aardappelteelt ook de teelt van een aantal andere reguliere gewassen. Van Den Borne Aardappelen is verder nationaal bekend om de voortrekkersrol betreffende precisielandbouw waarbij data-driven beslissingen worden genomen. Tijdens de recente jaarvergadering van PVN bij hen heeft Jacob van den Borne ons meegenomen in deze digitale wereld.

Dit jaar hebben we de beschikking over percelen die een voorvrucht bieten of aardappelen hebben gehad en nadien met een groenbemester zijn ingezaaid.

VARI-MASTER L ON-LAND



**BE STRONG,
BE KUHN**



**REESINK
Agri**

Meer informatie?

Neem contact op met uw KUHN dealer

www.reesinkagri.com

Afhankelijk van het weer de eerste dagen van maart, hebben de deelnemers een mooie uitdaging voor dekking 'groen en stro'.

Dit jaar mogen we de nodige bedrijven welkom heten als sponsor. Abemec zal een mooie invulling geven aan het tonen van machines en trekkers en prominent aanwezig zijn. Verder mogen we zowel lokale als bedrijven die mondiaal werkzaam zijn verwelkomen die of een specifieke machine laten zien en misschien demonstreren en/of andere reclame-uitingen tijdens ons evenement presenteren.

We zijn dan ook zeer content met de sponsors die het mogelijk maken dat wij het vakmanschap ploegen kunnen tonen.

Dit jaar mogen we weer veel deelnemers welkom heten tijdens de Nationale Ploegkampioenschappen, aanmeldingen waren boven verwachting, zeker in relatie dat in maart de wedstrijd is, dat we hebben besloten om degenen die na de officiële sluitingsdatum nog aanmeldde in eerste instantie op een wachtlijst te plaatsen. Gelukkig kunnen we melden dat we voor eenieder plek kunnen vinden.

Bij de moderne wedstrijdcombinaties zien we de laatste ontwikkelingen hoe een wedstrijdruiter moet zijn en welke hulpmiddelen er nodig zijn om een perfect veldje neer te leggen.

Afgelopen jaar hadden we een wereldprimeur: autonoom wedstrijd ploegen. Dit jaar mogen we Guill Roefs weer verwelkomen met de AgXeed AgBot en wil ons laten zien dat er terdege rekening moet worden gehouden met het autonoom ploegen.

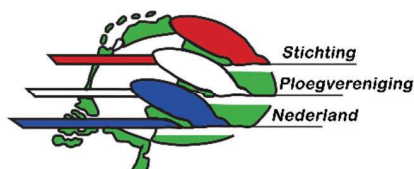
De studenten zijn dit jaar ook weer aanwezig en wel met een hele mooie opkomst, in het voorjaar een wedstrijd ploegen past beter in het programma van de scholen, zeker ook in relatie tot de skills die loonwerk-studenten moeten beheersen.

Bij de oldtimers zijn bijna alle categorieën volledig voorzien en bij de éénassers en paardeploegers is de deelnemerslijst ook mooi gevuld en verwachten we ook hier een mooie competitie.

Ik wens eenieder, namens het gehele team, veel succes en plezier bij de 72e Nationale Ploegwedstrijden

Dirk Lagerweij, vz PVN

Programma 2026



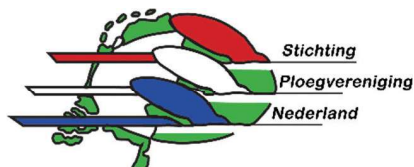
Donderdag 12 maart

- 8.00 – 11.00 uur Inschrijven en loting
Moderne en AOC-ploegers
(kan ook telefonisch **06-13729308**)
- 8.00 – 17.00 uur Oefenen, veldjes afploegen, eindvoor dicht ploegen
LET OP TIJD! Na het oefenen opstellen voor de parade

Vrijdag 13 maart

- 8.00 - 11.30 uur Inschrijving en loting oldtimers
(kan ook telefonisch: **06-13729308**)
- 8.00 uur Oefenen oldtimers en éénassers. Eerst melden op
9.00 uur secretariaat. Instructie jury PVN, uitdelen hesjes
9.45 uur Opening Nationale ploegkampioenschap 2026
10.15 uur Parade
11.00 uur Start Nationale Ploegwedstrijd 'Beginvoor'
11.20 uur Einde 'Beginvoor', pauze
12.05 uur Hervatting Nationale Ploegwedstrijd
14:45 uur Einde Ploegwedstrijd
15.15 uur Rugnummers inleveren!!
16.00 uur Loting, opstellen parade zaterdag
16.30 uur Einde oefenen oldtimers en éénassers en
opstellen parade zaterdag
17.00 uur Bekendmaken uitslagen eerste dag modern en AOC
17.30 uur Stampottenbuffet, aanmelden tot 10 maart via
info@ploegvereniging.nl
19.00 uur Sluiting eerste dag

Programma 2026



Zaterdag 14 maart

8.30-15.00 uur	Technische inspectie oude tractoren en ploegen
9.00 uur	Instructie jury modern en oldtimers, uitdelen hesjes.
9.15 uur	Inschrijven paardenploegen en éénassers
9.45 uur	Opening Nationale ploegkampioenschap, instructie deelnemers
10.15 uur	Parade
11.00 uur	Start Nationale Ploegwedstrijd 'Beginvoor'
11.20 uur	Einde 'Beginvoor', pauze
12.05 uur	Hervatting Nationale Ploegwedstrijd
14.45 uur	Einde Ploegwedstrijd modern en paarden
15.15 uur	Prijsuitreiking paardenploegen
15.45 uur	Einde Ploegwedstrijd oldtimers en éénassers
16.00 uur	Rugnummers inleveren!! Allemaal!
17.45 uur	Prijsuitreiking modern, oldtimers en éénassers
18.30 uur	Sluiting Nationale Ploegkampioenschappen 2026



The background of the ROMETRON logo features a large, light green shield-like shape. Inside this shape is a stylized green circuit board with several circular nodes connected by lines, suggesting a technological or agricultural theme.

ROMETRON

intelligent agricultural solutions



Goed om te weten

Reglementen

Voor de oldtimers zijn de reglementen op enkele punten aangepast. Zo is voor de classic-categorieën de leeftijdsgrens van de trekker verruimd. Daarbij moet wel opgemerkt worden dat, als men afgevaardigd wil worden naar het EK, op het NK wel moet worden voldaan aan de bouwjaren zoals die gelden bij de EPA. Verder is het belangrijk dat iedere deelnemer het reglement voor zijn categorie goed doorleest. Voor de moderne categorieën zijn geen wijzigingen aangebracht, hier wordt geploegd volgens de reglementen van de WPO/EPF. Voor de standaard subcategorie geldt dat geploegd moet worden met een standaard ploeg.

Actuele reglementen zijn te vinden op de website van Ploegvereniging Nederland:

www.ploegvereniging.nl/reglementen/

Jury

Dit jaar zal de rol van hoofd jury over 2 personen verdeeld zijn. Dit doen we om de juryleden beter te ondersteunen en van dienst te zijn bij vragen en opmerkingen.

Verder assisteert het hoofd jury bij het toekennen/verwerken van eventuele strafpunten, controle op tijdsoverschrijding en alles wat verder langskomt.

Voor dit jaar zal Arnold Tijhuis modern, paarden en éénassers voor zijn rekening nemen als hoofd jury. Hendrik Boekhoud zal de gehele categorie oldtimers voor zijn rekening nemen als hoofd jury.

Aan het begin van beide wedstrijddagen worden de jury-instructies door Arnold en Hendrik gegeven, ieder voor hun eigen jury-groepen.

Parkeren

Bij de wedstrijdpercelen is voldoende ruimte om te parkeren, wel met de opmerking dat we afhankelijk zijn van het weer. Het huisperceel van Van den Borne Aardappelen (Postelsedijk) mag **niet** gebruikt worden voor parkeren van enig materieel i.v.m. bedrijfsactiviteiten. Volg bij aankomst de wegwijsborden.

Goed om te weten

Hygiëne

Van den Borne Aardappelen stelt strenge eisen aan fytosanitaire hygiëne. Dit betekent het volgende:

- Jouw trekker en ploeg dienen bij aankomst helemaal schoon te zijn van grond en organisch materiaal. Bij aankomst zal jouw materieel gekeurd worden. Als het schoon is krijg je een sticker op je ploeg/trekker en mag je het terrein op. Dit is om de insleep van ongewenste onkruiden en ziekten te voorkomen.
- Bij het wisselen tussen de percelen dien je je trekker en ploeg ook schoon te maken. Jouw trekker en ploeg maak je schoon bij het veldje dat je hebt geploegd.
- Na afloop dien je ook weer met schoon materieel te vertrekken. Jouw trekker en ploeg maak je schoon bij het veldje dat je hebt geploegd. Dit vanwege de aanwezigheid van hardnekkige onkruiden (o.a. Knolcyperus) die in de percelen (kunnen) voorkomen.
- Je mag enkel ploegen op het veldje dat je is toegewezen. Dus niet op kopakkers, verlaten hoekjes e.d.
- In geval van overtreding van het bovenstaande, volgt onherroepelijk diskwalificatie.

Er is op het terrein géén wasplaats beschikbaar, dus zorg dat je gereedschap als plamuurmes, borstel, e.d. bij je hebt om je ploeg en trekker schoon van grond te maken.

Technische commissie oldtimers

De Technische commissie (TC) is een afvaardiging van de drie oldtimerverenigingen. De TC controleert alle combinaties in de oldtimer-categorieën op originaliteit, leeftijd en veiligheid, zoals beschreven in het reglement. Mocht een combinatie niet geheel aan het reglement voldoen, dan kan de deelnemer dit ter plekke voor aanvang van de wedstrijd herstellen, of anders buiten mededinging meedoen. Mocht een deelnemer enige twijfel hebben over zijn/haar combinatie, dan kan hij/zij vooraf, of op de oefendag contact zoeken met de TC.

Deelnemers Nationale Kampioenschappen

Rondgaand						
Nr	Naam	Plaats	Trekker	Ploeg	Klasse	
1	Ad Buijs	Heusden	Fendt 412	Kverneland	wedstrijdploeg	
2	Jakob Lambers	Borgercompagnie	Fendt 308C	Kongskilde	wedstrijdploeg	
3	John Meijers	Herkenbosch	Massey Ferguson	Kverneland	wedstrijdploeg	
4	Har Meuwissen	St.Joost	John Deere	Kverneland	wedstrijdploeg	
5	Rik Oosterhuis	Beilen	Fiat 80-90	Kverneland	wedstrijdploeg	
6	Jannes van de Pas	Hoogeloon	Case IH 1056V	Kverneland	wedstrijdploeg	
7	Joost de Pinth	Cromvoirt	Deutz 4.50	Rumpstad	wedstrijdploeg	
8	Theo Schoonen	Veldhoven	Fiat 550	Kverneland	wedstrijdploeg	
9	Clemens Wouters	Bladel	Fendt 309	Kverneland	wedstrijdploeg	
Wentel						
Nr	Naam	Plaats	Trekker	Ploeg	Klasse	
1	Joost Japink	Lattrop-Breklenkamp	Deutz	Lemken	standaard	
2	Vincent Niehof	Lattrop-Breklenkamp	Claas	Kverneland	standaard	
3	Jos van de Sanden	Veldhoven	Ford	Lemken	standaard	
4	Jarno Schoonen	Veldhoven	John Deere	Kverneland	standaard	
5	Remco Waanders	Enschede	Massey Ferguson	Kverneland	standaard	
6	Bram van Beers	Veldhoven	Claas	Kverneland	wedstrijdploeg	
7	Mark Boksem	Haaksbergen	New Holland	Kverneland	wedstrijdploeg	
8	Jack van den Broek	Bladel	Fendt	Kverneland	wedstrijdploeg	
9	Arjan Leefers	Boekelo	Ford	Kverneland	wedstrijdploeg	
10	Ton Meuwissen	St.Joost	Case IH	Kverneland	wedstrijdploeg	
11	Klaas-Jan Oudman	Pieterburen	John Deere	Lemken	wedstrijdploeg	
12	Henri Schroijen	Baexem	John Deere	Cappon	wedstrijdploeg	
13	Henk Stavenga	Mensingeweer	John Deere	Kverneland	wedstrijdploeg	
14	Harm van der Velden	Casteren	John Deere	Kverneland	wedstrijdploeg	
Autonoom						
Nr	Naam	Plaats	Trekker	Ploeg	Klasse	
1	AgXeed B.V.	Grubbenvorst	Agbot 4W	Kverneland EG160	standaard	

Het succes van de oogst hangt af van timing, technologie en kennis. Daarom ondersteunen we je tijdens de hele groeicyclus, van zaai tot oogst.

Zo wordt een jaar van teelt een jaar van succes.

#YourSeedPartner



www.kws.com/nl



Deelnemers Nationale Kampioenschappen

AOC rondgaand						
Nr	Naam	Plaats	Trekker	Ploeg	Klasse	
1	Niels Bosker	Heusden	John Deere	Kverneland	standaard	
2	Rick Bouwmeester	Wijster	Ford	Kverneland	standaard	
3	Timo van der Hoorn	Borgercompagnie	Massey Ferguson 35	Dreesman	standaard	
4	Thijs Stoffers	Horn	Renault	Kverneland	standaard	
AOC wentel						
Nr	Naam	Plaats	Trekker	Ploeg	Klasse	
1	Lorenzo van de Boogaard	Heesch	New Holland T5	Lemken Opal	standaard	
2	Sam Groot	Limmen	John Deere 5085 M	Kramer Ermo 2	standaard	
3	Willem van Meel	Liessel	John Deere 5055	Vogel & Noot	standaard	
4	Gijs Peerdeman	Lutjebroek	New Holland T6	Kuhn	standaard	
5	Salco Pranger	Bovensmilde	John Deere	Lemken	standaard	
6	Noud Schoenmakers	Nieuwkuijk	Fendt 714	Kverneland	standaard	
7	Jens Verhoeven	Udenhout	New Holland T6	Kverneland	standaard	
8	Christian de Waard	Sint Philipsland	Deutz Fahr 5125	Rabe	standaard	
9	Auke van Wissen	Barendrecht	New Holland T6	Kverneland	standaard	
10	Jeroen van der Zijl	Ulrum	Massey Ferguson	Kverneland	standaard	

ABEVEC
MECHANISATIE OP MAAT

Deelnemers Nationale Kampioenschappen

Deelnemers Oldtimers Hef						
Nr	Naam	Plaats	Trekker	Jaar	Ploeg	Jaar
1	Frans Das	Veldhoven	Massey Ferguson 35	1958	Fraugde UN	
2	John Degenkamp	Breukeleveen	David Brown 780	1947	Ransomes PM 2B	1947
3	Jan Evink	WILSUM	Ferguson Tef	1954	Ferguson	
4	Frans Hazeleger	Putten	Massey Ferguson 35x	1960	Ransomes TS59	1960
5	Luit Heikens	Scheemda	Ferguson Tef	1955	Ransomes TS54/TS59	
6	Gerard Hoogendijk	Dronten	Massey Ferguson 148	1965	Ransomes TS86	1965
7	Maurits Immink	Zwaanshoek	Fiat 550	1968	Kverneland	
8	Anne Joldersma	Smilde	Massey Ferguson 65	1960	Kverneland	1960
9	Jantinus Joldersma	Smilde	Massey Ferguson 65	1970	Kverneland	1970
10	Hein Kanter	Annen	Massey Ferguson		Killingstadt 12 inch	1958
11	Geert Knecht	Heerde	Massey Harris Pony	1947	Massey Harris	1947
12	Piet Kuijpers	Den Hout	Bolinder Munktel 320	1964	Rumptstad	
13	Reint Lingbeek	Nieuwe Pekela	David Brown 25 D	1959	Platex	1958
14	W Mulder	Kootwijkerbroek	Volvo BM 350		Ferguson	
15	Aljan Nicolai	Eext	Ferguson TEF 20	1955	Ferguson	1955
16	Dinand Nicolai	Assen	Ferguson 35x	1959	Dreesman	
17	Reinder Potze	Oude Pekela	Ferguson Tef 20	1953	Ferguson	
18	Tom Smaling	Steensel	Massey Ferguson 35	1959	Ransomes TS59	
19	Dirk Vos	Bovensmilde	Ford Dexta	1956	Dreesman	1956
20	Martijn Voshart	Nieuwveen	International 433		Dearborn	
21	Herman Zwiers	Laren	Mc Cormick B275	1959	Mc Cormick	1959



Deelnemers Nationale Kampioenschappen

Deelnemers Oldtimers wiel getrokken						
Nr	Naam	Plaats	Trekker	Jaar	Ploeg	Jaar
1	Peter Beex	Veldhoven	Fordson N	1945	Ramsones Litrack TS4	1945
2	Gerard Bom	Kockengen	Allis Chalmers U	1940	Allis Chalmers	
3	Menno de Graaf	Breezand	Fordson F	1947	Ransomes	1947
4	Jan van Herk	Riethoven	Mc Cormick	1959	Mc Cormick	
5	Bart van Kemenade	Netersel	Ursus C45	1950	IHC no8 Little Genius	
6	Hans Kuijpers	Reusel	Farmall Super BMD	1950	IHC no8 Little Genius	1950
7	Harrie Kusters	Ysselsteyn	Man AS330	1954	Case	1954
8	Gust Lavrijsen	Hooge Mierde	Lanz Bulldog D9506	1950	Mc Cormick	
9	Roel Mennega	Annen	Ford Dexta	1953	Dreesman	1953
10	Berend Migchels	Onstwedde	John Deere	1939	Ransomes	1939
11	Remmelt Panman	Wildervank	Farmall H	1937	IHC no8 Little Genius	
12	Jan Rijnen	Wintelre	Hanomag R40	1946	Ransomes	
13	Noud van Roij	Riethoven	Bolinder Munktel 350	1958	IHC no8 Little Genius	
14	Erik Schuringa	Veendam	John Deere B	1948	Ransomes	1946
15	Rene Schut	Varsselder	Mc Cormick D 324	1945	Mc Cormick	1945
16	Henry Schut	Varsselder	Mc Cormick D 436	1940	Mc Cormick	1940
17	Henk Tuijelaars	Baarle Nassau	John Deere A	1950	Mc Cormick no 8	1950
18	Jan Verhoeven	Ysselsteyn	Deutz		Massey Harris	
19	Robin van Voren	Biervliet	John Deere A	1940	John Deere no 52	
20	Jan van der Zanden	America	Farmall DED 3	1948	Ramsones proconsul 1	1948

Deelnemers Nationale Kampioenschappen

Deelnemers Oldtimer heen & weer						
Nr	Naam	Plaats	Trekker	Jaar	Ploeg	Jaar
1	Maurice vd Aa	Mariahout	Ford Dexta	1958	Rumptstad	
2	Cees van Baar	Middenbeemster	Fiat 250	1968	Rumptstad EK30	1968
3	Kees Bastiaansen	Rijsbergen	Steyr 80	1960	Krone handhef	
4	Bennie Beernink	Varsseveld	Farmall Cup	1949	Mc Cormick	
5	Niels Bossen	Aartswoud	David Brown 770	1972	Rumptstad EK30	1972
6	Ben Buijs	Etten Leur	Deutz F2L 514	1956	Lemken 2-weg	1956
7	Johan Crooijmans	Gemert	John Deere 310	1968	Rumptstad EK30	1968
8	Jeroen Dijk	Wijhe	Deutz F2L612	1958	Goudland G30	
9	Ad van Dis	Veere	Fordson Super Dexta	1972	Rumptstad EK30	1972
10	Theo Egberts	Hilversum	MF 35x	1973	Rumptstad EK30	1973
11	Ad Hagenaars	Oud Gastel	Fiat 411 R	1961	Rumptstad	
12	Jan Hollebrandse	Teteringen	Mc Cormick 436	1969	Lemken D27 HO	1969
13	Jan Janssen	Ledeacker	Eicher Tiger 200	1960	Rumptstad EK30	1960
14	Marius Jenniskens	Sambeek	Deutz D30S	1958	Rumptstad EK30	1958
15	Rens Marijnissen	Chaam	Volvo T230	1965	Rumptstad EK30	1965
16	Marco Ridder	Vinkeveen	Deutz F2L612	1960	Rumptstad	1959
17	Kees Romme	Alphen	Steyr 80	1957	Krone handhef	
18	Jarno Smout	Rijsbergen	SFV 204	1959	Rumptstad EK30	1959
19	Wouter van de Vendel	Bleiswijk	Mc Cormick B275	1959	Rumptstad EK30	1959
20	Jan Willem Vlaming	De Cocksdorp	Holder B25	1960	Rumptstad EK30	
21	Jan Wolters	Deventer	Deutz F1L514	1960	Krone 1-schaar	

Deelnemers Nationale Kampioenschappen

Deelnemers Oldtimer Parallel						
Nr	Naam	Plaats	Trekker	Jaar	Ploeg	Jaar
1	Frank van Hooijdonk	Bavel	Volvo 430	1970	Ransomes TS82	
2	Douwe Muntendam	Zuidbroek	Massey Ferguson 240	1972	Goudland	1978
3	Jan de Pinth	Nieuwkuijk	Deutz D2505	1960	Rumptstad TW30	
4	Thijn Scheepers	Deurne	International 633	1976	Rumptstad TW35	
5	Cees Schilder	Emmeloord	Bolinder Munktel 350	1960	Rumptstad TW35	
6						
Deelnemers Paardenploegen						
Nr	Naam	Plaats	Paarden	Ploeg		
1	Ad Copal	Reusel	Antje en Siem van de Rouw	Imants wentel		
2	Jeroen Daemen	Westerlo (B)	Ed	Wentelploeg		
3	Pon van de Ende	Kasterlee (B)	Kobe en Door	Polderploeg		
4	Jos Genen	Merksplas (B)	Freiberger	Rondgaand		
5	Willy Kerstens	Wuustwezel (B)	Charel en Valerie	Rondgaand		
6	Kees Koenen	Sprundel	Lin van Swillenhof	Imants wentel		
7	Walter Oorts	Pulderbos (B)	Celine en Tess	Rondgaamd		
8	Jannetje Ruiter	Ermelo	Bartjuh en Bats	1-sch. wentel		
9	Jos Schellens	Grobbendonk (B)	Rosa	Rondgaand		
10	Nele Verheyen	Turnhout (B)	Louis	Rondgaand		
11	Senne Verheyen	Oud-Turnhout (B)	Anke	Rondgaand		
12	Theo Zwiers	Linde	Wodan	Rondgaand		
Deelnemers Eenassers						
Nr	Naam	Plaats	Trekker	Ploeg		
1	Sjef van Bortel	Nieuwkuijk	Gutbrod	Vos		
2	Henk Casteel	Emst	Agria 2700	Siekmann		
3	Gerrit Esselink	Twello	Holder E12	Eberhardt M		
4	Jan de Haan	Emst	Agria 2700	Hert		
5	Naomi de Hoop	's-Gravendeel	Holder EDII	Eberhardt		
6	Joop Klein Velderman	Steenenkamer	Holder E11	Eberhardt M		
7	Wim Knöps	Rockanje	Nibbi G.620	Bourguignon		
8	Johan de Laat	Rutten	Holder E12	Eberhardt		
9	Gerard de Lange	Ens	Grunder	Melote		
10	Wilco van de Peerle	's-Gravendeel	Holder E12	Eberhardt		
11	William vd Peerle	's-Gravendeel	Holder EDII	Eberhardt		
12	Henk Peters	Hengevelde	Holder E12	Eberhardt		

Start / tegenover start 2026			Start / tegenover start 2026		
Nr.	Juryrapport Rondgaandploegen	Pnt	Nr.	Juryrapport Wentelploegen	Pnt
1	De beginvoor. Hieronder wordt de dubbele opening verstaan. Deze moet naar weerszijden zijn uitgeploegd en wel zodanig, dat de open voor schoon is en geen losse en ongeploegde stukjes bevat. De naar weerszijden uitgeploegde sneden moeten per zijde een uniform beeld vertonen. De plaats van de middelste snede en de vorm is aan de ploeger, maar moet uniform zijn over de gehele lengte. Geen wielspoor zichtbaar.	10	1	De beginvoor. De open voor moet schoon zijn. Doorgesneden over hele lengte. Er mag maar 1 uitgeploegde snede zichtbaar zijn en deze moet een uniform beeld tonen over de gehele lengte. Er mag geen ongeploegd land zichtbaar zijn tussen de voor en de uitgeploegde snede. Geen wielspoor.	10
11a	Rechtheid openingsvoor.	10	12a	Rechtheid openingsvoor.	10
2	De aanstorting (1). De aanstorting, d.w.z. de eerste omgang rond, moet zodanig worden uitgevoerd, dat bij de eerste snede de groundbalk goed is losgesneden en de vegetatie (15-16 sneden) goed is ondergebracht. Goed gesloten over gehele lengte. Elke snede (met name de eerste) moet een volledige snede zijn, geen dun laagje grond uitgesmeerd. Geen wielspoor zichtbaar.	10	2	De aanstorting. De uitgeploegde snede van de openingsvoor moet exact worden teruggekeerd. De aanstorting moet zodanig worden uitgevoerd, dat bij de eerste snede de groundbalk goed is losgesneden en de vegetatie goed is ondergebracht. De sneden moeten even hoog liggen als het overige ploegwerk. 8 Sneden (4 gangen tweeschaar en 2 gangen vierschaar ploeg) of 9 sneden (drieschaar ploeg). Elke snede (met name de eerste) moet een volledige snede zijn, geen dun laagje grond uitgesmeerd. Geen wielspoor zichtbaar.	10
11b	Rechtheid aanstorting.	10	12b	Rechtheid aanstorting.	10
	Subtotaal, jury graag optellen			Subtotaal, jury graag optellen	
3	De aanstorting (2). De aanstorting moet van voor tot achter hetzelfde beeld vertonen en mag niet hoger of lager liggen dan de rest van het geploegde perceel. Uniforme sneden in breedte en vorm, links met rechts symetrisch. Dit is na 15 of 16 sneden te beoordelen.	10	3	Aanstorting van de geer (1). Het inzetten en uitlichten van de geer, geen gaten en bulten, geen vegetatie zichtbaar. Alle grond moet goed geploegd zijn. Recht in- en uitgereden. Geen halve of stukjes van snedes van de aanstorting zichtbaar (geen uniformiteit).	10
4	Dekking groen en stoppel. Niet de eerste 15-16 sneden en de laatste 12 sneden van de eindvoor. Voldoende afgedekt voor een zaadbed. Alle groen, stoppels, e.d. moeten over het gehele perceel goed zijn ondergeploegd. Alle wortelresten dienen te zijn doorgesneden. Gebruik van voorscharen is verplicht.	10	4	Aanstorting van de geer (2). 1 volle snede dient zichtbaar te zijn over de gehele lengte. Recht, uniform, conform aan het overige ploegwerk en egaal. Moet goed aansluiten op het overige ploegwerk. Geen trekkerwielspoor.	10
5	Stevigheid van de ploegsnedes. De geploegde sneden moeten stevig, compact en voldoende gekeerd zijn. Vast onder de voet. Geen gaten, geen wielspoor.	10	5	Dekking groen en stoppel. Niet de eerste 8 - 9 sneden. Voldoende afgedekt voor een zaadbed. Alle groen, stoppels, e.d. moeten over het gehele perceel goed zijn ondergeploegd. Alle wortelresten dienen te zijn doorgesneden. Gebruik van voorscharen is verplicht.	10
6	Grond voor zaadbed. Voldoende gekeerd, voldoende grond voor een zaadbed bewerking. Het moet mogelijk zijn een zaadbed te maken zonder dat er plantenresten boven komen.	10	6	Stevigheid van de ploegsnedes. De geploegde sneden moeten stevig, compact en voldoende gekeerd zijn. Vast onder de voet. Geen gaten, geen wielspoor.	10

Start / tegenover start 2026			Start / tegenover start 2026		
Nr.	Juryrapport Rondgaandploegen	Pnt	Nr.	Juryrapport Wentelploegen	Pnt
7	Uniformiteit ploegsnedes. De geploegde sneden moeten ten opzichte van elkaar even hoog en even breed zijn (geen paring) en over de gehele lengte uniform.	10	7	Grond voor zaadbed. Voldoende gekeerd, voldoende grond voor een zaadbed bewerking. Het moet mogelijk zijn een zaadbed te maken zonder dat er plantenresten boven komen.	10
	Subtotaal, jury graag optellen		8	Uniformiteit ploegsnedes. De geploegde sneden moeten ten opzichte van elkaar even hoog en even breed zijn (geen paring) en over de gehele lengte uniform.	10
8	Eindvoor (1). Het betreft de laatste 12 ploegsnedes, uniform ploegwerk richting eindvoor, goede dekking groen en stoppel, voldoende grond voor een zaadbed. De eindvoor moet schoon zijn. Slechts 1 wielspoor zichtbaar. Laatste snede moet richting aanstorting liggen.	10		Subtotaal, jury graag optellen	
9	Eindvoor (2). De eindvoor moet zo smal mogelijk zijn en niet dieper dan normaal ploegwerk. De laatste snede moet uniform zijn met het overige ploegwerk. Geen trapje. Wielspoor parallel aan overig ploegwerk en niet te diep.	10	9	Afwerking derde wendakker. Goede dekking groen en stoppel, uniforme sneden die goed aansluiten bij het overige ploegwerk. 19, 20 of 21 sneden zichtbaar.	10
10	Inzetten en uitlichten. Betreft de eerste 2 meter. Het inzetten en uitlichten van de ploeg moet geschieden op de merkvoor die daarvoor is aangegeven en wel zodanig dat het geploegde perceel aan de kopakkers zo regelmatig en exact mogelijk wordt begrensd. Tevens is het van belang, dat de ploeg bij het inzetten zo gauw mogelijk op de voorgeschreven diepte is. Binnen de merkvoren moet alles omgeploegd en losgesneden zijn, met volle sneden, van begin tot eind. Geen wielspoor.	10	10	Eindvoor. (Laatste 2 - 3 sneden naast de aanstorting.) De laatste sneden moeten goed aansluiten en even hoog zijn als het overige ploegwerk. Geen ongeploegd of herploegd land, goede dekking groen en stoppel. Slechts 1 wielspoor parallel aan overig ploegwerk en niet te diep. Eindvoor moet schoon zijn.	10
11c	Rechtheid algemeen werk.	10	11	Inzetten en uitlichten. Betreft de eerste 2 meter. Het inzetten en uitlichten van de ploeg moet geschieden op de merkvoor die daarvoor is aangegeven en wel zodanig dat het geploegde perceel aan de kopakkers zo regelmatig en exact mogelijk wordt begrensd. Tevens is het van belang, dat de ploeg bij het inzetten zo gauw mogelijk op de voorgeschreven diepte is. Binnen de merkvoren moet alles omgeploegd en losgesneden zijn, met volle sneden, van begin tot eind. Geen wielspoor.	10
11d	Rechtheid eindvoor.	10	12c	Rechtheid algemeen werk.	10
12	Algemene indruk. Alle onderdelen van het ploegen en het vakmanschap.	10	12d	Rechtheid eindvoor.	10
			13	Algemene indruk. Alle onderdelen van het ploegen en het vakmanschap.	10
	Subtotaal, jury graag optellen			Subtotaal, jury graag optellen	

Nationaal kampioenen

Nationaal kampioenen Modern

Jaar	Plaats	Rondgaand	1sch Wentel	2 sch Wentel	
1953	Espel	Jan van Gaalen			
1954	Tollebeek	Wim de Lint			
1955	Tollebeek	Jaap List			
1956	Nagele	Klaas Eelman			
1957	Westerbork	Wim de Lint			
1957	Strijen	Bram van Dijke			
1958	Appingedam	Cor van Maanen			
1959	Wanroij	Wim de Lint			
1960	Goes	Bram van Dijke	P Rommers		
1961	Otterlo	Bram van Dijke	Ruilof van Putten		
1962	Dronten	Jaap Burgers	J Schets ????		
1963	Swifterbant	Kees de Jager	Piet Rasenberg		
1964	Renkum	Jaap Burgers	Bertus Huybrechts		
1965	Swifterbant	Klaas Eelman	Bertus Huybrechts		
1966	Swifterbant	Gerrit Zwaal	Leon Kerckhaert		
1967	Dronten	Marinus Schoonen	Ad Havermans	Jan Roodzant	
1968	Dronten	Ruilof van Putten	M Markusse	Cees de Rijke	
1969	Dronten	Ad Havermans	Ruud Hermus	Mees de Lint	
1970	Harderwijk	Ad Havermans	Rinus Havermans	Jan Peetoom	
1971	Harderwijk	Ad Havermans	M den Engelsman	Jan Peetoom	
1972	Harderwijk	Ruud Hermus	J Grootenraast	Jan Peetoom	
1973	Harderwijk	Jan Timmer	Piet de Jonge	Mees de Lint	
1974	Lelystad	Ruud Hermus	J Stouten	Henk Vonk	
1975	Lelystad	Mees de Lint	Leen 't Mannetje	Piet Meuwissen	
1976	Lelystad	Piet Meuwissen	A Schoenmakers	Cees de Rijke	
1977	Dronten	Dick Vrij	x	Gerard Hoogendijk	
Jaar	Plaats	Rondgaand	2sch Wentel	3sch Wentel	
1978	Lelystad	Cees de Rijke	Johan de Jager		
1979	Zeewolde	Cees de Rijke	Jan Bom	Kees van Woerden	
1980	Klazienaveen	Cees de Rijke	Har Meuwissen	Jos van Herten	
1981	Nijkerk	Bert Beyens	Ton van de Burg	Nic Flohil	
1982	Acht	Bert Beyens	Kees van Woerden	Nico van Bergeyk	
1983	Nijkerk	Jo Swaans	Piet van Groessen	Piet Boudeling	
1984	Nijkerk	Kees Breure	Leen 't Mannetje	Arie Wesdorp	
1985	Vlissingen	Kees Breure	Rudo te Rietstap	Bennie Wiefferink	
1986	Zeewolde	Dorinus Schoonen	Paul Vergoossen	Loep Visser	
1987	Rijssen	afgelast			
1988	Zeewolde	Dorinus Schoonen	Ab Aalderink	Piet Boudeling	
1989	Veenhuizen	Ab Aalderink	Ton Meuwissen	Bert Geraats	
1990	Zeewolde	Dorinus Schoonen	Jac Linssen	Jan Parlevliet	
1991	Belfeld	Dorinus Schoonen	Ton Meuwissen	Peter de Vries	
1992	Zeewolde	Dorinus Schoonen	Ton Meuwissen	Richard v/d	
1993	Goes	Dorinus Schoonen	Ton Meuwissen	Wim van de Broek	
1994	Zeewolde	Ab Aalderink	Freek Boudeling	Arnold Tjhuis	
1995	Numansdorp	Ab Aalderink	Ton Meuwissen	Arjan Scholten	
1996	Almere	Dorinus Schoonen	Jan de Pinth	Wim v d Broek jr	
1997	Numansdorp	Dorinus Schoonen	Freek Boudeling	Arnold Tjhuis	
1998	Almere	Dorinus Schoonen	Freek Boudeling	Wim van de Broek	
			H.Hulshegge	Arjan Olink	
1999	Mill	Dorinus Schoonen	T.Meuwissen	Erik v.d. Putten	
2000	Almere	Dorinus Schoonen	Freek Boudeling	Wim van de Broek	

Nationaal kampioenen

Nationaal kampioenen Modern

Jaar	Plaats	Rondgaand	2sch Wentel	3sch Wentel	
2001	Almere	Jac Linssen	Freek Boudeling	Arjan Olink	
2002	Numansdorp	Jac Linssen	Freek Boudeling	Bert van Rijn	
2003	Klazienaveen	Har Meuwissen	Freek Boudeling	Bert van Rijn	
2004	Swifterbant	Wim van de Pas	Freek Boudeling	Bert van Rijn	
2005	Numansdorp	Har Meuwissen	Freek Boudeling	Arnold Tijhuis	
2006	Reusel	Ad Buijs	Freek Boudeling	Arjan Olink	
2007	Harkstede	Dorinus Schoonen	Bert van Rijn		
2008	Slootdorp	Jac Linssen	Ton Meuwissen		
2009	Klazienaveen	Har Meuwissen	Jack van de Broek		
2010	Bergeijk	Ad Buijs	Stefan Schreur		

Jaar	Plaats	Rondgaand	Wentel	AOC Rondgaand	AOC Wentel
2011	Numansdorp	Ad Buijs	Stefan Schreur	Jurgen Haarman	
2012	Numansdorp	John Buijs	Stefan Schreur	Frans Stokman	
2013	Mussel	Ad Buijs	Stefan Schreur	Leonard v/d	
2014	Cortenoever	Ad Buijs	Ton Meuwissen	Jur Veenink	
2015	Veendam	Ad Buijs	Stefan Schreur	Wilmer Stuut	Peter van Beek
2016	Bergeijk	Har Meuwissen	Ton Meuwissen	Dennis van der	
2017	Veenhuizen	Ad Buijs	Ton Meuwissen	Barb Lensink	
2018	Hoofdplaat	Ad Buijs	Ton Meuwissen	Rob Oosterhof	Gerben Begeman
2019	Stadskanaal	Ad Buijs	Ton Meuwissen	Martijn Lingbeek	Rob Oosterhof
2022	Rilland	John Meijers	Mark Veldink	Hidde Dijkstra	
2023	Veenhuizen	Ad Buijs	Harm vd Velden	Tim Bloembergen	Kees Kempkens
2024	Baexem	John Meijers	Ton Meuwissen	Thijs Stoffers	Roy Vugts
		Rondgaand std	Wentel std		
		Bart Vonk	Jeroen Meuwissen		
2025	Borgercompagnie	Har Meuwissen	Ton Meuwissen	x	x
		Rondgaand std	Wentel std		
		Bart Vonk	Vincent Niehof		
2026	Reusel				
		Rondgaand std	Wentel std		
		x			

Nationaal Kampioenen Eenassers

Jaar	Plaats	Heen&weer gaand			
2022	Rilland	Johan de Laat			
2023	Veenhuizen	Coen Wolberink			
2024	Baexem	Johan de Laat			
2025	Borgercompagnie	Henk Casteel			
2026	Reusel				

Nationaal kampioenen

Nationaal Kampioenen Oldtimers

Jaar	Plaats	Rondgaand	Heen&weer gaand		
1984	Nijkerk				
1985	Vlissingen				
1986	Zeewolde				
1987	Rijssen	Piet Buisters	A. Krijgsman		
1988	Zeewolde	Ton Kempenaar	J. Dorst		
1989	Veenhuizen	Jan de Vries	H. Post		
1990	Zeewolde	Toon Boer			
1991	Belfeld		Nol Rijkers		
1992	Zeewolde				
1993	Goes				
1994	Zeewolde	Ton Kempenaar	John van Rijn		
1995	Numansdorp				
1996	Almere	Sjef van den Broek	Kees Romme		
1997	Numansdorp	Ton Kempenaar	Krijn in 't Veld		
1998	Almere	Ton Kempenaar	Krijn in't Veld		
1999	Mill				
2000	Almere	Ton Kempenaar	Ronnie		
2001	Almere	Ton Kempenaar	Ben Buijs		
2002	Numansdorp	Ton Kempenaar	Ben Buijs		
2003	Klazienaveen	Roelof Mennega	Kees Romme		
2004	Swifterbant	Ton Kempenaar	Piet Kuijpers		
Jaar	Plaats	Hefploegen	Wielploegen	Heen&weergaand	Parallel
2005	Numansdorp	Johannes Timmer	Henry Schut	Jan vd Nieuwendijk	
2006	Reusel	Johannes Timmer	Bas Mertens	Piet Kuipers	
2007	Harkstede	Johannes Timmer	Leen Ras	Jan de Pinth	
2008	Slootdorp	Frans Das	Peter Beex	Bertus Huijbrechts	
2009	Klazienaveen	Co Looijensteijn	Roelof Mennega	Bertus Huijbrechts	
2010	Bergeijk	Henk Pras	Hans Kuijpers	Bertus Huijbrechts	
2011	Numansdorp	Cees de Looft	Roelof Mennega	Peit Kuipers	
2012	Numansdorp	Johannes Timmer	Leen Ras	Ben Buijs	
2013	Mussel	Jan de Pinth	Roelof Mennega	Marius Jenniskens	
2014	Cortenoever	Co Looijensteijn	Roelof Mennega	Jan Hollebrandse	
2015	Veendam	Jan de Pinth	Leen Ras	Marius Jenniskens	
2016	Bergeijk	Frans Das	Henry Schut	Jan Ligtoet	
2017	Veenhuizen	Gerard Hoogendijk	Harrie Kusters	Marius Jenniskens	Jan de Pinth
2018	Hoofdplaat	Frans Das	Leen Ras	Marius Jenniskens	Maarten de Jong
2019	Stadskanaal	Gerard Hoogendijk	Jan van der	Ben Buijs	Jan de Pinth
2022	Rilland	Frans Das	Henk Tuijelaars	Ben Buijs	Jan de Pinth
2023	Veenhuizen	Gerard Hoogendijk	Hans Kuijpers	Ben Buijs	Jan de Pinth
2024	Baexem	Gerard Hoogendijk	Jan van der	Ben Buijs	Cees Schilder
2025	Borgercompagnie	Gerrie Gremmer	Jan van der	Johan Crooijmans	Jan de Pinth
2026	Reusel				

Internationale afvaardigingen

Hieronder de internationale wedstrijden in 2026 met de Nederlandse deelnemers.

41e Europese ploegwedstrijden voor wentel ploegen

22 en 23 augustus 2026 Schaffhausen	Zwitserland
Bram van Beers, Mark Boksem	coach Bert Bresser

27e Europese ploegwedstrijden voor oldtimers

4 en 5 september 2026 Gram Slot	Denemarken
Jan van de Zanden	coach John Meijers
Gerrie Gremmer, Dirk Vos	
Ben Buijs, Johan Crooijmans	
Jan Dam, Jan de Pinth	

71e Wereld ploegwedstrijden

4 en 5 september 2026 Osijek, Baranja County	Kroatië
Har Meuwissen, Ton Meuwissen	coach Ad Buijs

Selectie voor afvaardiging:

Winnaars van de nationale wedstrijden kunnen worden afgevaardigd naar internationale wedstrijden. Hiervoor zijn richtlijnen opgesteld.

Wereldploegwedstrijden. Hier kunnen 2 deelnemers naar worden afgevaardigd:

Deelnemer a: Hoogste in rang rondgaand ploegen

Deelnemer b: Hoogste in rang wentel ploegen

Europese wentel ploegwedstrijden, selectie nadat bovenstaande selectie heeft plaatsgevonden, er kunnen 2 deelnemers worden afgevaardigd:

Deelnemer a en b.: Hoogsten in rang wentel ploegen

Europese ploegwedstrijden oldtimers:

Deelnemer a: Hoogste in rang wielploegen,

Deelnemer b: Hoogste in rang hefploegen (oldtimer)

Deelnemer c: Hoogste in rang hefploegen (youngtimer)

Deelnemers d en e: Hoogsten in rang heen en weergaand ploegen

Deelnemer f: Hoogste in rang parallel ploegen



Met dank aan

Deze Nationale Ploegwedstrijden zijn mede mogelijk gemaakt door:

OTMV

HMT

KLW

EHBO

W. Bovekerk evenementenverzorging

Meerkerk

Alle juryleden en vrijwilligers

Sponsors

Van den Borne Aardappelen

Reusel

VDBORNE CAMPUS

Reusel

Abemec B.V.

Veghel/Hoogeloon

Aerts Rapide BVBA

Ophasselt (B)

Andela Techniek & Innovatie B.V.

Nagele

Evax BV

Duizel

Frakoo Imb B.V.

Bergeijk

Groen Recycling Hapert B.V.

Hapert

H.O.N. Werner van Gestel B.V.

Hapert

Ingenieursbureau Heemskerk B.V.

Diessen

Installatiebedrijf van der Velden

Veldhoven

Van Kessel Olie B.V.

Milheeze

Koeckhoven.net

Ursem

Kraakman BV

Reusel

REESINK AGRICULTURAL EQUIPMENT NL B.V.

Apeldoorn

KWS Benelux B.V.

Roosendaal

Kverneland Group Benelux B.V.

Dronten

Loonbedrijf Ad Buijs

Hedikhuizen

Rometron B.V.

Steenderen

SFP

Heerenveen

Smits B.V.

Veldhoven

TOBROCO-Giant B.V.

Oisterwijk

Vissers Mechanisatie Bladel BV

Bladel

Wagricom B.V.

Reusel

Zuid West banden

Klaaswaal

Jan Bakker

Dronten

EventProma

Deventer

VDBORNE
CAMPUS



Personalia

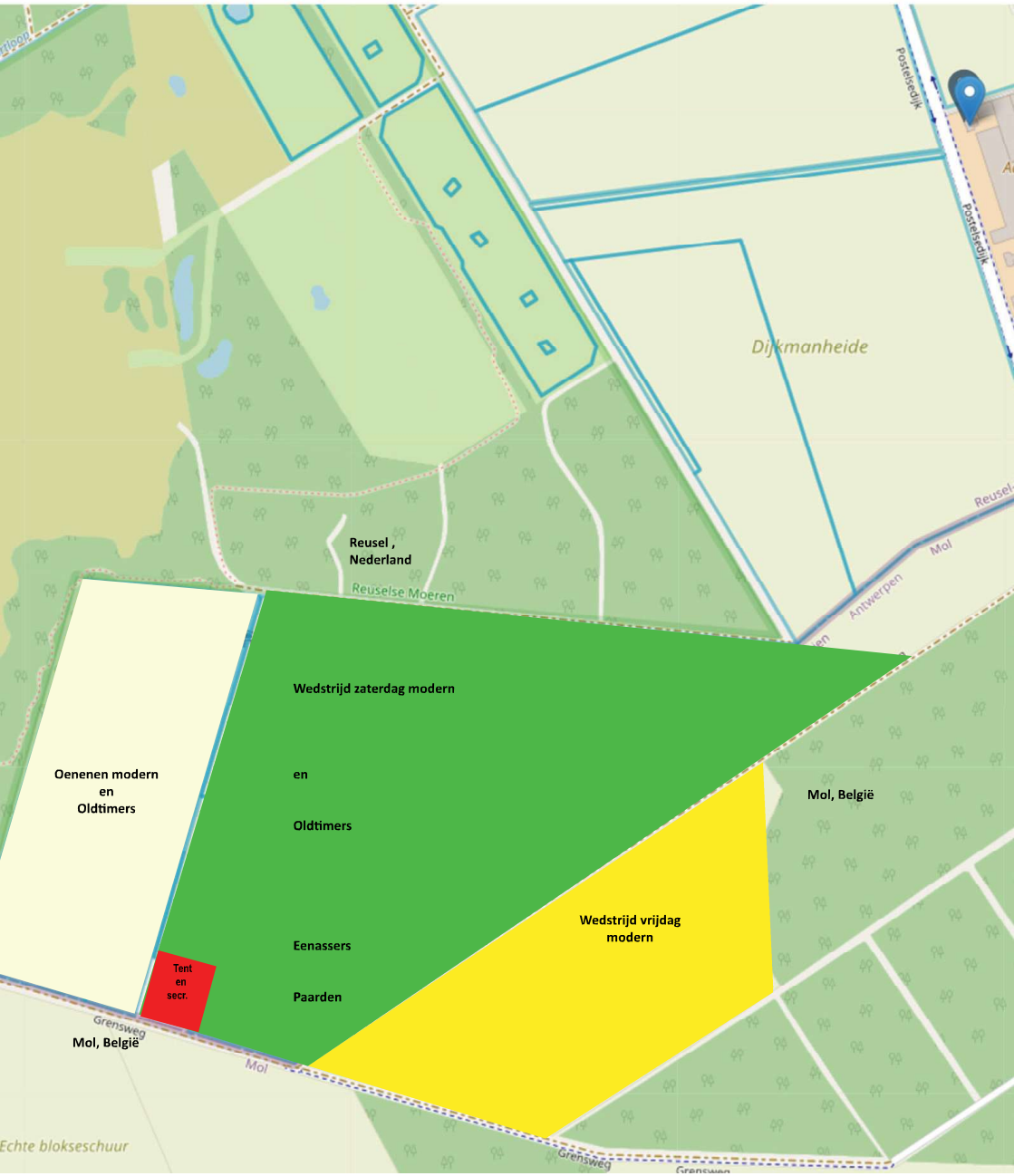
Bestuur	
Algehele leiding	Dirk Lagerweij
Wedstrijdleiding	Bert Bresser
Juryleiding	Arnold Tijhuis / Hendrik Boekhoud
Secretariaat	Ingeborg Spieker / Mart Bakker
Secretaris - info@ploegvereniging.nl	Ronald Loozeman
Penningmeester	Ingeborg Spieker
Oldtimers / eenassers	John Meijers
Paardenploegen	Bert Bresser
Algemeen	Tjalling Bergsma
	Henk van der Velden / Arnold Tijhuis /
Sponsoring	Dirk Lagerweij
Wereld Ploeg Organisatie	Ingeborg Spieker
Europese Ploeg Federatie	Arnold Tijhuis / Bert Bresser
Europese Ploeg Associatie	John Meijers

Telefoon tijdens de wedstrijddagen: 06-13729308

Juryleden	
Paul Baalhuis, Denekamp	Mart Bakker, Uithuizermeeden
Hendrik Boekhoud, Kropswolde	Henk van Binsbergen, Lochem
Herbert Flims, Langeveen	Paul Bodde, Emmer-Compasuum
Cor Fockens, Tolbert	Hans van Boheemen, Slootdorp
Henk Grijsen, Swifterbant	Jaap Boksem, Haaksbergen
Johan Groot, Egmond aan den Hoef	Pieter Drent, Uithuizen
Freek Haan, Dronten	Toon de Gouw, Vlijmen
Jos van Herten, Swalmen	Christine de Gouw, Vlijmen
Will Joosten, Dronten	Henk Klein Koerkamp, Dronten
Johan Kanis, Ens	Wim de Lepper, Veldhoven
Henry Navis, Doetinchem	Leen t Mannetje, Rockanje
Bart Nijhuis, Delden	Leen van Prooije, Oudenoord
Robert Nijskens, Horn	Boudewijn de Ronde, Huinenoord
Jan Nijskens, Horn	Dorinus Schoonen, Wintelre
Chris Ooms, Lepelstraat	Willem Sol, Middenmeer
Aloys Schut, Baak	Bart Vonk, Dronten
Frank Alofs, Gendringen	Hans Winkel, Hedikhuizen
Technische commissie Oldtimers	
Herman Ebbers, Dedemsvaart	
Peer van Herwijnen, Hedel	
Robert Smout, Rijsbergen	

Plattegrond wedstrijdvelden

Het adres van de ploegvelden is Grensweg, Reusel
Helemaal op de grens met België. Te bereiken via de Postelsedijk in Reusel





Copyright © 2026 Stichting Ploegvereniging Nederland

Uitgever / Publisher:

Stichting Ploegvereniging Nederland

Leigraaf 14 E

7381 BS Klarenbeek

the Netherlands

info@ploegvereniging.nl



Ploegvereniging Nederland

Oplage 500 stuks

Niets uit deze uitgave mag worden veeleelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, geluidsband, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de uitgever.

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, distributed, or transmitted in any form or by any means, including photocopying, recording, or other electronic or mechanical methods, without the prior written permission of the publisher, except in the case of brief quotations embodied in critical reviews and certain other noncommercial uses permitted by copyright law. For permission

LANDBOUWBEDRIJF **JAN BAKKER**



MESTHANDEL

VEEVOEDERS

STALSTROOISELS

AARDAPPELHANDEL

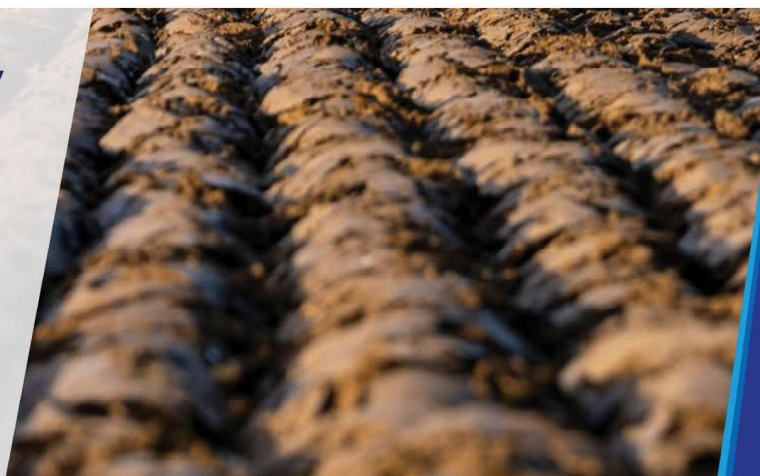
Locatie NK Ploegen 2027 - Dronten

AKKERBOUW

TRANSPORT

LOONWERK

MELKVEE



Hoofdkantoor

Duurzaamheidstraat 78
8094 SB Hattermerbroek

☎ 085 – 30 13 300

Postadres

Postbus 20
8096 ZG Oldebroek

🌐 www.janbakker.nl

samen sterk