



Uitnodiging jaarvergadering bij AgXeed in Grubbenvorst

Bij deze worden ploegers, donateurs, juryleden en belangstellenden uitgenodigd voor de jaarvergadering van de Ploegvereniging op:

Zaterdag 8 februari 2025



AgXeed
Horsterweg 66A
5971 NG Grubbenvorst

Agenda:

10.30h ontvangst met koffie/thee en vlaai
11.00h jaarvergadering PVN
12.30h lunch (eigen bijdrage €10.-)
13.30h presentatie AgXeed en rondleiding
15.00h einde

**Opgave voor 1 februari via
info@ploegvereniging.nl.**

Nieuwsbrief 65

Januari 2025

In dit nummer o.a.:

- *Verslagen internationale wedstrijden*
- *Aanpassingen op komst oldtimer ploegwedstrijden*
- *Veel nieuws van ploegfabrikanten*

In verband met de lunch en beperkte ruimte graag tijdig opgeven.



Dirk Lagerweij

Van de voorzitter

Bij het schrijven van dit voorwoord onder de kerstboom is het altijd een moment om even stil te staan bij het afgelopen jaar maar zeker ook plannen maken voor de toekomst en deze mogelijk uit te voeren. Afgelopen jaar schreef ik dat 2023 een bijzonder jaar was qua weer met als gevolg zeer slechte omstandigheden bij de oogst. Terugkij-



AgXeed AgBot 2.055W4

VOHMIJ
Onderdeel van **Mechan**

kend op 2024 was het voorjaar nat en koud en zorgde ervoor dat veel gewassen niet op tijd gezaaid/gepoot konden worden en vervolgens de opbrengsten ook achterbleven. Oogsten ging gelukkig voorspoediger dan vorig jaar, met name omdat een ieder op tijd hiermee begon.

Verder zien wij dat veel veehouderij georiënteerde bedrijven 'in transitie zijn'. Deze bedrijven gaan omschakelen of gaan meedoen aan een opkoopregeling. Dit gaat grote gevolgen hebben voor de landbouw maar ook de periferie. Helaas hebben zowel Den Haag als Brussel ook nog geen stabiele duidelijke koers bepaald wat veel mensen in onzekerheid laat. Ondanks dat de politiek niet koersvast is, is de landbouw zeer zeker toekomst: Er komen steeds meer mensen die allemaal moeten eten en in ons prachtige Nederland beheersen wij het vak voedsel produceren als de beste!!

Als Ploegvereniging kunnen wij terugkijken op een prachtig NK te Baexem afgelopen november. Geholpen door het mooie weer maar ook zeker door de fam Geraats, Vohamij, overige sponsors, Bovekerk, vrijwilligers en natuurlijk de deelnemers. Allen hebben ervoor gezorgd dat het een geslaagd evenement is geworden. Dit jaar mochten wij meer dan 100 deelnemers verwelkomen in 12 categorieën.

Ook het invoeren van de standaardklasse bij modern en aankleding van het evenement is goed ontvangen en krijgt zeker een vervolg.



*Openingsvoor door
LTO voorzitter Ger Koopmans*

Ploegers die Nederland mochten vertegenwoordigen in het buitenland kunnen ook terugkijken op geslaagde evenementen, verderop in deze nieuwsbrief meer.

Voor volgend jaar hebben wij de deelnemers benaderd die Nederland mogen vertegenwoordigen bij het EK (modern en oldtimer) in Engeland in maart en het WK (modern) in Tsjechië.

Het NK zal in 2025 gehouden gaan worden in Veendam bij fam. Lambers op 22 en 23 augustus. In 2015 zijn wij ook welkom geheten bij de fam. Lambers waarbij toen het NK gecombineerd is met het EK. Ook hebben wij Jakob Lambers vaak mogen verwelkomen als deelnemer op het NK met zijn herkenbare Fendt GTA.

Dit jaar hebben wij intensief contact gehad met de AOC centra en Cummela. Dit krijgt aankomend jaar zeker een vervolg en willen zien dat

we niet alleen de loonwerk studenten bij het ploegen te betrekken maar ook de veehouderij en akkerbouw studenten.

Allen een goed en gezond 2025 en veel leesplezier met deze nieuwsbrief en hopelijk u te mogen verwelkomen op het NK of één van onze andere bijeenkomsten.

Marius en collega's naar Ierland voor de Europese kampioenschappen

Op dinsdag 17 september en woensdag 18 september werden in Ratheniska in Ierland de Europese kampioenschappen voor Vintage en Classic gehouden. Marius Jenniskens beschrijft hieronder zijn belevenissen.

We kwamen aan op zondag. Om 18.00 uur was er een kerkdienst en aansluitend een welkomstdiner. Na het diner hebben we lootjes getrokken voor beide wedstrijddagen. Op

maandag oefendag. Elk land kreeg een stuk grond die kon je naar eigen inzicht indelen met je landgenoten. Op dinsdag om 8.30 uur parade naar de vlaggen van de deelnemende landen. Om 9.00 uur openingsceremonie en vlaggen hijsen. Om 9.30 uur parade naar de velden. De start was om 10.30 u voor de opening en na een pauze van een uur om 11.30 u het veldje afploegen. Op het veldje van de eerste dag zaten behoorlijk wat stenen in de grond en bij de beginvoor kwam de ploeg bijna helemaal uit de grond vanwege een steen om vervolgens met een bochtje weer terug in het spoor te komen. Ook tijdens het afploegen van het veldje diverse stenen gevonden. Hier hadden meer deelnemers last van. Na de wedstrijd werden er geen resultaten bekend gemaakt. Dan op woensdag de tweede wedstrijddag. Om 9.00 uur parade naar de velden, om 10.30 u de opening en verder ploegen vanaf 11:30 u. Op de tweede dag iets minder last van stenen. Een goede beginvoor kunnen maken en daarna mooi kunnen ploegen onder een stralende zon die ons de hele week vergezelde. Toen ik klaar was even langs de andere velden gelopen om te kijken hoe het bij de andere ploegers gegaan was. Toen iedereen klaar was hebben we meteen alles geladen. Daarna werden we met twee trekkers met wagen naar het showterrein gebracht waar een podium was en daar was de prijsuitreiking en het strijken van de vlaggen. Het



Marius Jenniskens

was een mooie reis.

Europees wentelen in Frankrijk

Dit jaar zijn Ton Meuwissen en Henri Schroijen naar de Europese kampioenschappen in Frankrijk gegaan. Henri doet verslag.



Ton Meuwissen

Op zaterdag 31 augustus hebben we de tractor en ploeg op de vrachtwagen geladen, zodat we op maandagmorgen 5 uur naar Frankrijk konden vertrekken. Met Ton als chauffeur zijn we in 10 uur tijd, met één pauzestop, om 15.00 uur aangekomen op onze bestemming. Het afladen kon beginnen, we kregen een plek aangewezen waar we alles moesten parkeren. Inmiddels waren John en Lianne ook gearriveerd en zijn we samen naar het hotel gereden.

Op dinsdag beschikten we over een extra oefenveld, zodat we konden zien welke grond we konden verwachten; de grond viel niet tegen. Na een paar voren arriveerden ook Bert en Arnold. Eerst werd er even bijgepraat en nadat het ploegwerk werd bekeken en we tips kregen,



Bert, Henri, Ton

konden we weer verder met oefenen.

's Avonds hadden we een diner met alle landen, met aansluitend de loting voor de oefenveldjes van woensdag en donderdag van stoppel en grasland.

De woensdagmorgen begon met regen, we bespraken waar we gingen oefenen, stoppel of grasland. De weersvoorspelling gaf aan dat het vandaag en morgen ging regenen, dus besloten we om eerst te oefenen op stoppel.

Aangekomen op het perceel viel het best mee met de regen en zijn wij snel begonnen. Ondanks de regen was er beter te ploegen dan dinsdag, de grond was zachter en met tips van Bert en Arnold had ik een goed gevoel voor de wedstrijd. 's Avonds stond de bus klaar voor een kerkdienst in het Frans; zouden ze gebeden hebben voor beter weer? Op donderdag zijn we gaan oefenen op grasland. Het betrof een weiland, de grond was hard en er zaten veel stenen in, waardoor het oefenen voor mij niet best was. Ton had een beter oefenveldje.

Diezelfde avond was de loting voor de wedstrijd op stoppel. Daarna werden de Europese kampioen-

schappen in Engeland op 1 en 2 maart en de wereld kampioenschappen in Tsjechië op 5 en 6 september gepresenteerd.

Op vrijdag zijn we onder politie-escorte naar de evenemententerreinen gebracht. Daar was de landbouwbeurs Les Terres de Jim, een evenement dat jaarlijks zo'n 100.000 bezoekers trekt.

Daar was ook de officiële opening met het hijsen van de vlaggen. De strijd kon beginnen. Op de eerste dag was de wedstrijd op stoppel, wederom een uitdaging met veel verschil in grond, met als uitslag voor Ton achtste en voor mijzelf een 13de plaats.

Op zaterdag moesten we op grasland ploegen, dit was opnieuw een uitdaging. Er was wederom veel verschil in grond waardoor de ploegdiepte niet overal hetzelfde was. Het Goudland rister liet mij in de steek.

's Avonds was er aansluitend een galadiner in een sportzaal met alle ploegers en genodigden met daaropvolgend de prijsuitreiking van het grasland ploegen. Ton had wederom de achtste en ik de 20ste plaats. Over allebei de dagen behaalde Ton de achtste en ik de 18de plaats.



Henri Schroijen

Op zondag hebben we de trekkers geladen en zijn wij met John en Lianne naar de landbouwbeurs geweest als afsluiting van de week.

Op maandag zijn we weer naar Limburg teruggereisd.

Wij kijken terug op een mooi EK, team Nederland bedankt!

Veel spanning op het WK in Estland

Het WK is meestal een 8-daags evenement opgebouwd door een dag excursie, 4 dagen oefenen en 2 wedstrijddagen. Verder nog de aankomstdag en de vertrekdag.

Dit jaar gingen Ad Buijs en Harm van der Velden en coach Dorinus Schoonen naar Tartu in Estland. Ad en Harm hadden er voor gekozen al enkele dagen eerder te vertrekken, zodat er ook nog geoefend kon worden buiten de officiële oefendagen.

De universiteit in Tartu en met name de faculteit voor wetenschap en technologie had haar faciliteiten ter beschikking gesteld voor de organisatie van dit evenement. Zo waren de maaltijden allemaal in een grote sporthal en waren studentenkamers de plek waar de ploegers en de gasten waren ondergebracht.

Estland is een zeer modern land met relatief weinig inwoners. Nadat het land zich van het Sovjet regiem had bevrijd, was er veel nodig om weer een behoorlijke welvaart op te bouwen. Zo'n 20% van de bevolking is naar andere landen vertrokken. Maar ondertussen groeit het aantal inwoners weer.

Aan de oostkust grenst het land aan Rusland.

Op de excursiedag werd getoond dat ook de landbouw zeer moderne bedrijven heeft. Zo waren we op een gemengd bedrijf (Mangeni Farms) met 1900 melkkoeien en 2000 stuks jongvee. Er werd 3x per dag gemolken in een 60-stands draaimelkstal. De melkproductie lag op zo'n 43 kg per koe per dag. De koeien lagen in ligboxen met zand. De mest werd met een vacuümtank van het looppad afgezogen. Daarna werd het zand uit de mest gefilterd en ging de mest gelijk naar een grote mestvergister.

Voor de ploegers een mooie onderbreking van het oefenen. Het oefenen op de stoppel en het

grasland verliep goed.

Beide ploegers hadden veel spanning voorafgaand aan de wedstrijddagen.

Op de eerste wedstrijddag werd die nog wat opgevoerd. Toen de ploegers die ochtend bij de trekkers kwamen, bleek bij Harm een rister gebroken te zijn. Waarschijnlijk teveel spanning op het rister gezet. Gelukkig voor Harm was zijn vader Henk ook aanwezig en die heeft vervolgens het rister weer kunnen lassen. Zodoende was ook Harm op tijd voor de start van de openingsvoor.

De trekkers staan allemaal gereed voor de start. Het zonnetje schijnt en een omstandigheden zijn goed. Totdat opeens een harde knal te horen is, Harm had het gelijk door. Een tweede rister is geknapt. De spanning was te hoog. Zie ook on-



Ad Buijs

Harm van der Velden



derstaande foto.

Dus maar snel dit rister er afgeschroefd en het al gelaste rister op deze plaats teruggezet.

Daarmee kon Harm in ieder geval de opening rijden terwijl vader Henk opnieuw aan het lassen ging.

De wedstrijd verliep vervolgens redelijk, maar niet fantastisch. Harm

werd de eerste dag 15e, de tweede dag 14e en over beide dagen 16e. Voor Ad verliep het beter, de eerste dag 13e en de tweede dag 8e en over beide dagen 11e. Toch een mooi resultaat voor een kampioenschap waar veel bezoek was.



Originaliteit oldtimer trekker en ploeg

Jaarlijks, na het NK, vindt het oldtimeroverleg plaats waarbij HMT, KLV, OTMV, PVN en technische commissie vertegenwoordigd zijn. Dat heeft afgelopen 21 december plaatsgevonden.

In dit overleg wordt teruggeblikt op het NK, de afvaardiging besproken voor het EK oldtimer en ook de bevindingen van de technische commissie, en de reglementen doorgenomen.

Bij twee zaken is extra stilgestaan: De technische commissie controleert tijdens de wedstrijd alle oldtimer ploegcombinaties of deze voldoen aan de reglementen. Tot op heden kreeg de deelnemer die niet voldeed aan de reglementen na de

wedstrijd een brief om de tekortkomingen een volgende keer opgelost te hebben.

De verandering is nu dat er in het vervolg de tekortkomingen direct opgelost dienen te worden, nog voorafgaand aan de wedstrijd.

De reglementen zullen op enkele punten aangepast worden, met name de rol van technische commissie en het omgaan met hun bevindingen. Deze aanpassingen komen ter zijner tijd op de website van de Ploegvereniging. Ook binnen de oldtimerverenigingen zullen deze te verkrijgen zijn.

Er zijn vragen gesteld vanuit het veld waarom de oldtimer reglementen NK afwijken van die op het oldtimer EK. Als gezamenlijke verenigingen is in het verleden afgesproken dat originaliteit het belangrijkste is, omdat de oldtimerverenigingen als doel hebben de historische machines en werktuigen in originele staat te tonen en te gebruiken. Bij het EK worden andere doelstellingen gehanteerd wat voor de wedstrijd ploeger een extra uitdaging geeft, maar wel gerespecteerd moet worden.



Pöttinger Nederland opgericht

Sinds 16 oktober heeft de Oostenrijkse machinefabrikant Pöttinger een eigen vestiging in Nederland. Doel is om van hieruit directe ondersteuning aan de Nederlandse markt via een eigen dochteronderneming te realiseren. De oprichting van de eigen vestiging vanuit het Oostenrijkse Grieskirchen in Nederland verliep geheel volgens plan. Sinds 16 oktober 2024 worden de Nederlandse dealers vanuit Vroomshoop ondersteund met machines, service en advies door verkoop- en serviceleider Wilco Elkink en zijn team. Dankzij deze directe ondersteuning staat Pöttinger nu dichterbij de klant en kan het bedrijf zich direct richten op de behoeften van de markt.

Met de strategische beslissing om een eigen verkoopvestiging op te richten, versterkt Pöttinger zijn aanwezigheid op deze belangrijke markt: een logische volgende stap in de succesvolle internationalisering. Pöttinger bouwt voort op een goede en langdurige samenwerking met Duport, die in de zomer van 2024 na intensieve gesprekken in goed overleg werd beëindigd. Bij het Oostenrijkse familiebedrijf staan mensen centraal, legt Gregor Dietachmayr, woordvoerder van de directie, uit: "Wij hechten groot belang aan professionele en respectvolle processen – zowel voor ons ervaren team als voor al onze partners. En natuurlijk voor de dealers, met wie we de afgelopen maanden

intensief hebben samengewerkt. Binnenkort zullen er uitgebreide trainingen voor hen worden georganiseerd om hen volledig voor te bereiden op de nieuwste technologieën en processen".

Op de vraag of het Nederlandse team nieuw is in de wereld van Pöttinger luidt het antwoord van teamleider Wilco Elkink: "Nee, wij zijn niet nieuw in de Pöttinger-wereld. Alle vijf teamleden hebben jarenlang ervaring opgedaan bij Duport, wat ons een stevige basis geeft in deze sector. Deze expertise hebben we recent verder benut door trainingen te verzorgen voor dealers, zoals in het persbericht wordt genoemd. Deze trainingen zijn inmiddels succesvol afgerond en hebben een belangrijke bijdrage geleverd aan het delen van kennis en ondersteuning binnen het dealernetwerk".

Pöttinger behoort als specialist in akkerbouw en graslandbeheer, met een stabiele exportaandeel van ongeveer 90 procent tot de wereldleiders in de landbouwmechanisatiesector.



Henk Knol (Service and Product Support Specialist), Herald Bloemert (Service and Product Support Specialist), Wilco Elkink (Landmanager), Maarten Woertink (Territory Manager), Rik Massier (Territory Manager)

Överum ploegt weer voort

Vanaf november j.l. zijn de Zweedse Överum ploegen weer terug op de Nederlandse markt, of beter gezegd weer beschikbaar voor de Benelux. In het verleden was het merk ook al een bekende verschijning op de Nederlandse akkers en werd het geïmporteerd door Vormec.

Överum is niet enkel de merknaam van de ploegen, maar ook de plaatsnaam waar ze gebouwd worden en de fabriek bestaat al sinds 1655. Maar aanvankelijk werden er de eerste 200 jaar hoofdzakelijk kanonskogels en kanonnen gemaakt, pas in 1855 is men begonnen met ploegen en weer honderd jaar later, in 1959, werd de eerste wentelploeg gebouwd.

Nadat Överum een onderdeel was van de Electrolux groep werd het in 1999 overgenomen door Kongskilde. Binnen deze groep is Överum in de Benelux vanaf 1999 aanvankelijk wel steeds onder eigen naam op de markt gebleven, totdat in 2015 werd gekozen voor de zogenaamde 'one-brand-strategy' waarbij het bekende blauw werd vervangen door het Kongskilde rood.

Sinds februari 2017 werd de Kongskilde groep officieel een onderdeel uit van de New Holland groep en werd de ploeg ook als New Holland door diens dealers op de markt gebracht. In de New Holland periode is de fabriek in Zweden flink gemoderniseerd.

In april dit jaar (2024) heeft CNH (New Holland) de ploegenfabriek verkocht aan FairCap, een investementgroep in eigendom van een private familie. Daarbij is Stefano Scalarandis aangesteld als CEO van Överum. Dit houdt in dat Överum Industries binnen de FairCap groep fungeert als een zelfstandige eenheid.

Op dit moment heeft de fabriek nog enkel ploegen in het programma en wel onder de twee merken Överum en Agrolux. Met name Agrolux is erg bekend in de Scandinavische landen en minder in de Benelux. Dit is ook de aanleiding dat het logo van de fabriek Överum is aangepast.



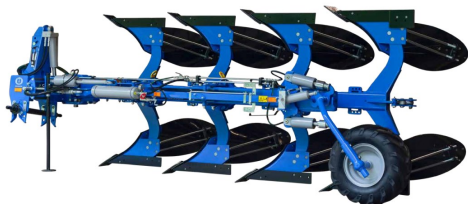
Op de Agritechnica van 2025 zal er al meer te zien zijn van het leveringsprogramma dan alleen ploegen. Om het tipje van de sluier op te lichten mogen we er ook de Wingjet pneumatische kunstmeststrooier verwachten, het overige houdt men nog even onder de pet. Wel is inmiddels bekend dat mechanisatiebedrijf Bakker in Ulrum al is gestart als Överum dealer.

Voor de Benelux landen is Harry Terpstra het aanspreekpunt, hij is al bekend in de ploegwereld en wij kennen hem al van zijn Kongskilde

periode. Maar de focus is nu eerst gericht op het opbouwen van een dealernetwerk.

Zelf zegt Överum over de ploeg het volgende; De aanpak van de ploeg maakt het tot een zeer efficiënte methode voor bewerking met een lage trekkrachtbehoefte. Door het snijden en de draaiende beweging wordt de grond gedwongen om in een natuurlijke patroon te verdelen. Ploegen verhoogt het volume van het bovenste deel van de bodem met ongeveer 30%. De optionele voorscharen zorgen ervoor dat gewasresten tussen de ploegsneden onder in de voor komen. Het losmaken van de bovenste grond herstelt de bodemverdichting die door zware landbouwmachines is veroorzaakt. Deze methode doet het aandeel van met lucht gevulde poriën aanzienlijk toenemen, welke bijdragen aan de vrijlating en mineralisatie van voedingsstoffen. Daarnaast wordt oppervlaktewater duidelijk sneller geabsorbeerd. Het inwerken van plantenresten en mest in de grond draagt bij aan een optimale voorbereiding voor het volgende gewas. Slakken en ongedierte die goed gedijen in stoppelresten worden efficiënt bestreden.

De Zweedse Landbouwuniversiteit



Vari Flex CX2

Ploeg- lichamen



XL is een draaiend ploeglichaam met een extreem lage trekkrachtbehoefte. Het XL-lichaam kan worden gebruikt voor alle soorten grond met een werkdiepte van 10 - 28 cm en een voorbreedte van 30 - 55 cm.



XLD is een wentelend ploeglichaam met een lage trekkrachtbehoefte voor tractoren met brede banden (tot 710 mm). Uitstekende wenteling van de grondbalk, werkdiepte van 10 - 38 cm en een werkbreedte van 35 - 60 cm.

in Uppsala heeft bestudeerd hoeveel energie nodig is om de bovenste laag grond los te maken met verschillende werktuigen. Ploegen, cultivatoren en een schijveneg werden met elkaar vergeleken.

De werkingshoek van de schaar heeft een uiterst belangrijke functie. Een ploeg van Överum snijdt of breekt de grond niet en laat bij een juiste afstelling dus geen kom achter in de bodem van de ploegsnede. Dit in tegenstelling tot andere merken. Bij een correcte afstelling zit de voorrand van de schaar met een schuine hoek ten opzichte van het zoolijzer, dit resulteert in een lage trekkracht.

Överum heeft verschillende soorten risters. De XL is een draaiend ploeglichaam met een extreem lage



XLP heeft hetzelfde ontwerp als het XL-lichaam, maar het rister is gemaakt van versterkt kunststof. XLP is ideaal voor het ploegen van kleverige grond.



XSD is een nieuw ontwikkeld wentelend ploeglichaam met vervangbare stroken dat een lage trekkrachtbehoefte combineert met zeer goede reiniging in kleverige grond. Het rister heeft vier afzonderlijk vervangbare stroken met dubbele steunbeugels en heeft een gelijke werking als het XLD-lichaam.



XU is een groter universeel lichaam met een goede verkruiemeling en een zeer goede voorruiming voor brede banden. Voor snijbreedten vanaf 40 cm en werkdiepten tot ongeveer 35 cm.



XS is een ploeglichaam met 4 afzonderlijk vervangbare stroken. Geschikt voor alle grondsoorten; bijzonder indrukwekkend in kleverige bodem. Intensieve kruiemeling; perfect gekeerde grond op een helling. Voor snijbreedten vanaf 40 cm en werkdiepten tot 35 cm.

trekkrachtbehoefte. Het XL-lichaam kan worden gebruikt voor alle soorten grond met een werkdiepte van 10–28 cm en een voorbreedte van 30–55 cm. XLP heeft hetzelfde ontwerp als het XL-lichaam, maar het rister is gemaakt van versterkt kunststof. XLP is ideaal voor het ploegen van kleverige grond. XLD is een wentelend ploeglichaam met een lage trekkrachtbehoefte voor tractoren met brede banden (tot 710 mm). Uitstekende wenteling van de groundbalk, werkdiepte van 10–38 cm en een werkbreedte van 35–60 cm. XSD is een nieuw ontwikkeld wentelend ploeglichaam met vervangbare stroken dat een lage trekkrachtbehoefte combineert met zeer goede reiniging in kleverige grond. Het rister

heeft vier afzonderlijk vervangbare stroken met dubbele steunbeugels en heeft een gelijke werking als het XLD-lichaam. XU is een groter universeel lichaam met een goede verkruiemeling en een zeer goede voorruiming voor brede banden. Voor snijbreedtes vanaf 40 cm en werkdiepten tot ongeveer 35 cm. XS is een ploeglichaam met 4 afzonderlijk vervangbare stroken. Geschikt voor alle grondsoorten; bijzonder indrukwekkend in kleverige bodem. Intensieve kruiemeling; perfect gekeerde grond op een helling. Voor snijbreedtes vanaf 40 cm en werkdiepten tot 35 cm.

Amazone komt met Teres 200

In onze voorlaatste Nieuwsbrief (nr63) maakten we bij het Agritechnica verslag melding van de nieuwe ploegenseries Teres en de Tyrok. Beide series zijn nieuwe door Amazone zelf ontwikkelde series, dat wil zeggen dat geen doorontwikkelde ploegen zijn van Vogel & Noot. Want in 2016 heeft Amazone het ploegenprogramma overgenomen van deze toen in moeilijkheden verkerende fabrikant. De Tyrok is een halfgedragen ploeg en de Teres een gedragen ploeg. We hadden het toen over de Teres 300, maar de serie heeft er nu een lichtere uitvoering bij gekregen, de Teres 200. Lichter in de zin dat hij wat lichter is gebouwd met een dunnere framebalk.

VOLMAN

Onderdeel van Mechan



Amazone Teres 200

Bij het ploegen bij steeds hogere snelheden verplaatst het slijtagepunt zich, volgens de informatie, verder naar achteren op het rister. Door er nu een speciaal Speed-Blade strijkblad als voorste slijtdeel voor te zetten is deze zo gevormd dat zich de eerste slijtage op het strijkblad voor het eigenlijke rister plaatsvindt en waardoor bij teveel slijtage enkel het voorste deel vervangen hoeft te worden en niet het hele rister. De Teres 200 is leverbaar als vier- of vijschaar met maximum ploegbreedtes van 50 en 55 cm per schaar. Ze zijn leverbaar met de keuze uit zeven verschillende ristertypen, zowel vol rister als strokenrister. De ploegdieptes variëren over de verschillende risters van 12 tot 35 cm. De optimale dieptes van de andere modellen liggen hier tussen. Voor een nauwkeurige diepteregeling is ook een steunwiel als optie. Overigens blijven de Cayros ploegen vooralsnog in het programma.

Lemken Diamant 18, een robuuste ploeg voor professionals

Zes jaar geleden introduceerde Lemken de Diamant 16, een succesvolle ploeg die voor de duidelijkheid meekreeg: 'Made in the lower Rhine'. Deze halfgedragen wentelploeg is nog steeds populair bij de grote akkerbouwbedrijven. Deze is geschikt voor het door de voor ploegen, maar in toenemende mate ook voor het on-land of bovenover ploegen. Ook is er de mogelijkheid om het ploegwerk te combineren met een vorenpacker of soortgelijk werktuig. Verder kan men er zowel mee ondiep ploegen als dieper. De-



ze ploegen zijn leverbaar van 5 tot 13-scharige uitvoering.

Op de onlangs gehouden Eima in Bologna (Italië) presenteerde Lemken de Diamant 18. Deze serie is leverbaar in een vijf tot achtscharige uitvoering en ontworpen voor trekkers met vermogens van tot 650 pk voor extreme omstandigheden. Ook in bijzondere omstandigheden. Dankzij het stabiel ontwerp wil hij bijvoorbeeld ook op droge gronden

goed de grond in. Dit dankt hij niet enkel aan zijn hoger gewicht, maar ook aan zijn aangepaste wielplaat-sing. Het steunwiel is nu geplaatst achter het basisframe, wat leidt tot betere indringing in de grond en een stabiele ploegdiepte. Tijdens het wentelen blijft dit wiel aan de grond waardoor de hefinrichting en achterbrug van de trekker aanzienlijk minder worden belast. Dit wiel fungeert tevens als transportwiel.



Thulit

Eerder dit jaar was Lemken al in het nieuws vanwege de opening van een nieuwe fabriek in Stampersgat, bij Dinteloord. Deze fabriek is gespecialiseerd in machines voor de mechanische gewasbescherming, dus schoffel- en wiedeapparatuur. Dit heeft deels ook te maken met de overname van Steketee, die hierin al gespecialiseerd was. Mede om die reden viel de keuze op deze locatie omdat hier de kennis aanwezig is. Daarbij maakte Lemken gebruik van de gelegenheid om tegelijk de nieuwe Thulit wiedege te presenteren. Deze was er al in werkbreedtes van zes en negen meter, maar nu

werd er een 15,20 meter brede uitvoering aan toegevoegd. Kenmerkend aan deze wiedege is dat de druk op alle tanden evenredig hydraulisch vanaf de trekker wordt ingesteld van 0,1 tot 5 kg waardoor hij geschikt is om al in een vroeg stadium in te zetten.

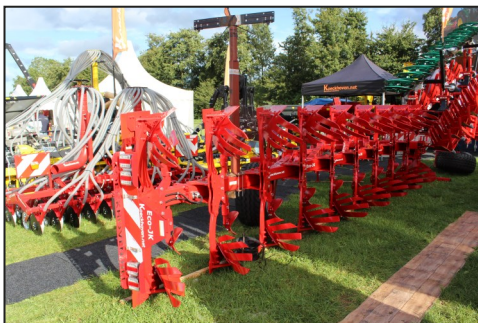
Koeckhoven ploeg voor zwaardere gronden

Het was in Nieuwsbrief 54 dat we schreven over de Eco Plus ploeg van Koeckhoven. Het betreft een ploeg van het Spaanse merk Ovlac dat door Koeckhoven.net in het Noord-Hollandse Ursem wordt verbouwd tot het Koeckhoven systeem. In standaarduitvoering ploegt deze ploeg tot wel 35 cm, maar als hij is omgebouwd naar het Koeckhoven- of Eco Plus systeem



(minder intensief keren) kun je er van 5 tot 30 cm diep (of juist ondiep) mee keren. De achtscharige ploeg heeft een instelbare werkbreedte van 2,90 tot 3.10 meter. De aangepaste treklijn maakt dat de

ploeg altijd recht en in het midden achter de trekker loopt. Men gaat er van uit dat er altijd on-land ofwel bovenover wordt geploegd en dus niet met de trekker door de voor, hoewel dit als optie wel mogelijk is. “Maar dat moet je in verband met de bodemverdichting niet willen”, aldus Koeckhoven. Een bijkomend voordeel van het bovenover ploegen is dat je er nu ook een trekker op brede banden voor kunt zetten. In vergelijking met een schijveneg wordt bij het ondiep keren het onkruid en andere vegetatieresten beter ondergewerkt en krijg je later minder onkruiddruk. Mocht er veel



waarbij FK staat voor de initialen van Frans Koeckhoven.

Op de in september gehouden ATH beurs in Biddinghuizen maakten we kennis met de JK ploeg. Dat is een initiatief van zoon Jur Koeckhoven, die heeft de ploeg zelf ontwikkeld en het verschil met de FK is dat deze lange cilindrisch gevormde risters heeft welke de ploegsnede op zwaardere grond beter keert zonder dat het terugvalt. In deze uitvoering worden ze ook met voorscharen/inleggers/bolle schijven geleverd. Dit was een vraag uit de praktijk van boeren op de zwaardere gronden. De ploegdiepte van de JK is even als de FK geschikt voor een ploegdiepte van 8 tot 30 cm. De ploeg telt zeven tot elf risters, maar Koeckhoven geeft gelijk aan dat ze



vegetatie of groenbemesting aanwezig zijn bestaat de mogelijkheid om voor op de trekker een rotorkoep type mulcher met drie Samurai messen per rotor te bevestigen zodat het nog net even netter wordt onder geploegd bij ondiep ploegen. Want schijven en voorscharen ontbreken standaard bij deze ploegen, maar zijn als optie wel leverbaar. Als capaciteit noemt men ongeveer anderhalve hectare per uur met een trekker van af 100 pk. De ploeg is uitgerust met FK strokenristers,



Team Koeckhoven met Frans in het midden

heel flexibel zijn. In feite leveren ze maatwerk op wens van de klant, zo kunnen er desgewenst ook meer risters gemonteerd worden. De ploeg wordt gebouwd en afgestemd op de trekker van de klant, bij een zwaardere trekker kunnen ze de ploeg wat langer maken, het voordeel daarvan is dat je meer ruimte tussen de ploeglichamen hebt. Is de trekker aan de lichte kant, dan maken ze hem gewoon wat korter, alles naar de wens van de klant. Ze bouwen gedurende de loop der jaren meer componenten zelf. Zo heeft men bij de risters het idee van Rumpfstad overgenomen, maar deze wel aangepast naar meer door-draaien.

Schlütercultuur leeft voort in Freising

Dit jaar is het 125 jaar geleden dat Anton Schlüter zijn motorenfabriek begon in het Zuid-Duitse München.



Halverwege de jaren 90 viel het doek voor de bekende trekkerfabriek in het nabijgelegen Freising, maar desondanks heerst er nog steeds de sfeer van Schlüter en ook van de beer.

Want wat hebben Schlüter en de beer met elkaar te maken? Wel, de Bärenstarke Schlepper. Maar dat staat niet op zichzelf, we zullen de feiten daarvoor even op een rijtje zetten. En daarvoor moet u weten dat de stad Freising is gebouwd op drie heuvels, de Wehrberg, de Nährberg en de



Lehrberg. Op de Wehrberg bevindt zich de Wehrmacht, zeg maar het leger. De Nährberg herbergt het instituut Weihenstephan dat zich bezighoudt met voedings- en landbouwwetenschappen en op de Lehrberg staat de Dom. En de eerste bisschop van Freising was Korbinian die in 715 na Christus door de toenmalige paus Gregorius II tot bisschop was gewijd. Nu wilde het geval dat de heilige Korbinian zich naar de paus moest begeven in Rome, maar treinen en vliegtuigen en dergelijke waren in die tijd nog niet beschikbaar dus ging de reis te paard. Maar bij de tocht door de Alpen werden ze geconfronteerd met een beer, met voor het paard een fatale ontmoeting. Nu had Korbinian de geestelijke begaafdheid dat hij

die beer kon temmen en hem zo tam te krijgen dat die de bisschop zijn bagage op de rug gebonden kreeg en zo trok het gezelschap verder naar Rome.

En nog heden ten dage is het stadswapen van Freising te herkennen aan de beer met de bagage op zijn rug.

Ook her en der in de stad kom je een beer tegen.

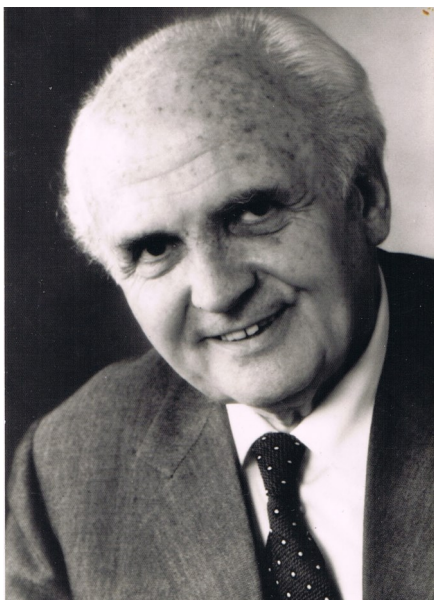
Een ander feit is dat Weiherstephan zich hier bevindt, die te boek staat als de oudste bierbrouwerij ter wereld, officieel bestaat deze sinds 1040, maar er zijn aanwijzingen dat er al rond het jaar 780 bier werd gebrouwen. De brouwerij kent vele biersoorten, maar een exclusieve is de Korbinian met de beer op het etiket, dan drink je pure cultuur.

Terug naar Schlüter

Zoals gezegd begon Anton Schlüter in München met een fabriek van benzinemotoren. Maar na een aantal jaren was hij in de gelegenheid om in het nabij gelegen Freising een ijzergieterij over te nemen en deze plaats was hem niet onbekend, want daar had hij ooit zijn vrouw Susanne leren kennen. Maar door het geweld van de tweede wereldoorlog werden zowel de fabriek in München als de vestiging in Freising zwaar beschadigd, waarop Schlüter na de oorlog besloot alles opnieuw op te bouwen op één locatie in Freising. Vrij kort na de oorlog overleed Anton Schlüter in 1949, waarna de onderneming werd voortgezet door zijn zoon Anton en diens zoon, ook weer een Anton. In

1937 bouwde Schlüter zijn eerste trekkers, in die tijd nog rond de 15 en 25 pk. Maar in 1957 overleed ook de zoon Anton Schlüter zodat de leiding van het bedrijf in handen kwam van de derde Anton Schlüter, en deze Anton heeft nadrukkelijk zijn stempel gedrukt op het Schlüter zoals wij het merk kennen.

Om de trend in de landbouw te volgen reikte zijn blik verder dan de eigen regio en volgde hij ook de ontwikkelingen in Amerika en zag daar de trend naar de hogere vermogensklasse. Al vroeg had Schlüter trekkers met een hoger vermogen dan zijn collega fabrikanten, en in 1964 kwam hij al met een 100 pk trekker. En in het midden van de jaren 70 kwam de Super serie met vermogens van 100 tot 350 pk. Hiermee liep het merk voorop in de ontwikkelingen. En dr. Anton



Anton Schlüter



Schlüter wist wel hoe hij het aan moest pakken, van 1964 tot 1993 organiseerde hij samen met het Instituut voor Landtechniek Weihenstephan en de Saaten Union de zogenaamde Schlütertage, deze vonden plaats op de Schlüterhof, de 150 ha grote boerderij van Schlüter. Hier werden demonstraties en lezingen gehouden waar duizenden bezoekers op af kwamen, de laatste keer 25.000 gasten in 1993. Voor de demonstraties werden natuurlijk enkel Schlüter trekkers ingezet. Er werd dan in overleg met Weihenstephan een thema gekozen, bijvoorbeeld één gewas van planten tot oogsten. Op de Agritechnica in 1978 in Frankfurt verraste Schlüter vriend en vijand door als kleinste fabrikant met de grootste trekker ten tonele te komen, de 500 pk Schlüter 5000 TVL. Dat was een sensatie. Door al deze publiciteit was het ook in Joegoslavië niet onopgemerkt gebleven. Dat was daar onder Tito nog de tijd van het communisme met grote staatsbedrijven. Daarop wilde Tito op elk bedrijf van 10.000

ha en groter een 500 pk trekker en die had Schlüter. De trekker heeft een half jaar in Joegoslavië gedraaid en men had er speciale werktuigen voor gemaakt die pasten bij deze vermogensklasse. Maar toen viel in 1989 het ijzeren gordijn, Tito werd afgezet en stierf, waarna het project ook maar bij één trekker is gebleven. Deze is eerst nog een tijd bij Schlüter gebleven maar later verkocht aan een loonwerker/aannemer en sinds 2011 is



hij in bezit van verzamelaar Michael Rimmel. Deze koestert het merk en speciaal de 5000 TVL. Hij woont in een voormalig nonnenklooster en hertbergt daar ongeveer 125 trekkers, waarvan 25 Schlüters. Zijn andere favoriet is het merk Hanomag, en verder nog wat Duitse merken als Lanz-Bulldog, Fendt, Eicher, Güldner e.d. Op de slaapkamers boven heeft hij nog een verzameling van ongeveer 230 motorfietsen, allemaal in originele uitvoering en niet opgepimpt.

Eurotrac

De laatste troef van Schlüter was de Eurotrac, een trekker met vier bijna evengrote wielen en de cabine midden op de trekker. De inspiratie hiervoor werd ontstond toen Daimler Benz de productie van de populaire MB-Trac wilde beëindigen. Het idee was om het concept van de MB-Trac samen te voegen met de Intrac van Deutz-Fahr. Maar Schlüter rook zijn kansen en wilde een trekker bouwen dat vooral net even beter was dan de MB-Trac en dat werd de Eurotrac. Want



Schlüter voelde aankomen dat de bestaande MB-Trac dealers weinig interesse hadden voor Deutz motoren. In totaal zijn er naar schatting ongeveer 60 tot 70 Eurotracs gebouwd. Er zouden twee series komen een zwaardere en een lichtere en voor de lichte serie werkte Anton Schlüter nog samen met voormalig Eicher constructeur Jean Logothopoulos (kortweg Logos genoemd) aan een CVT voor de lichte serie. Maar Anton Schlüter zijn jaren begonnen ook te Tellen en het echtpaar had geen kinderen en ook

geen opvolgers. Schlüter heeft nog geprobeerd via contacten met andere bedrijven de fabriek voort te zetten, maar dat is niet gelukt. Al-



thans, aanvankelijk werd de productie van de Eurotrac voortgezet bij Landtechniek Schönebeck in het voormalig Oost-Duitsland, maar dat heeft maar even geduurd. Uiteindelijk zijn de resterende Schüter activiteiten ondergebracht bij de firma Egelseer in Fürth, die ook de onderdelenvoorziening op zich heeft genomen.

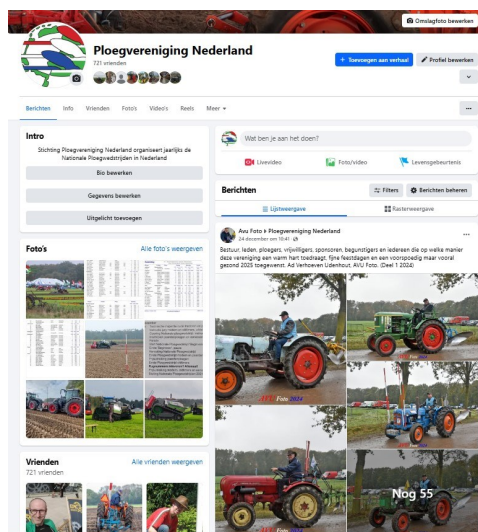
De constructeur van de Eurotrac is later in dienst getreden bij Fendt, een aandenken is de Fendt Xylon. Halverwege de jaren 90 viel het doek voor Schlüter en in 1999 overleed ook dr. Anton Schlüter op 84 jarige leeftijd.

Wat nog rest is een deel van de Schlüterhof en een deel van de fabriek inclusief de watertorens en de poortwachtershuisjes, die vallen allemaal onder monumentenzorg. Want al deze gebouwen waren in mooie Jugendstil stijl gebouwd, in de fabriek zijn nu verkoophallen ondergebracht, met naar het schijnt een laatste Schlüter trekker als mo-

nument opgesteld. Als je Freising vanuit de zuidwestkant binnen rijdt kan het niet missen, de geest van Schlüter is nog duidelijk aanwezig. De Schlüterclub Freising houdt de herinnering aan het merk levendig, evenals de zuster Schlüterclubs in de rest van Duitsland.

Ploegvereniging Nederland op Facebook

Sinds medio 2024 heeft Ploegvereniging Nederland ook een pagina op Facebook. Zie hieronder een schermafdruck. Ploegvereniging pro-



beert regelmatig korte nieuwsberichten en foto's te plaatsen van evenementen waar ploegers en donateurs aan deelnemen of wat Ploegvereniging interessant vindt. Sinds die tijd hebben zich een

heleboel mensen aangemeld om Ploegvereniging te volgen.

Indien nog geen volger, zoek dan even op Ploegvereniging Nederland en meld je aan als vriend en/of volger.

Is er informatie waarvan je van mening bent dat deze ook gedeeld moet worden met de Ploegvereniging, gebruik dan tag @Ploegvereniging Nederland. Overigens proberen we het wel netjes en geordend te houden, dus daarop wordt gemonitord.

Tijdens de afgelopen Nationale Ploegwedstrijden hebben we de opening en de prijsuitreiking ook live gestreamd. Deze filmpjes blijven echter maar een beperkte tijd zichtbaar op Facebook en daarom inmiddels niet meer zichtbaar.

We blijven doorgaan met het plaatsen van berichten of het streamen van gebeurtenissen.



AgXeed ook aanwezig op de Nationale Ploegkampioenschappen

Deze nieuwsbrief kwam tot stand met bijdragen van **Dirk Lagerweij, Marius Jenniskens, Henri Schroijen, Hendrik Begeman, Studio Dries 2.6 en Hans Spieker**

Coach John Meijers

70e Nationaal Ploegkampioenschap 2025 in Borgercompagnie
Borgercompagnie, 22 en 23 augustus 2025

Agenda

Jaarvergadering Stichting Ploegvereniging Nederland
Zaterdag 8 februari 2025

70e Wereldploegkampioenschap 2025 Tsjechië

Praag, 5 en 6 september 2025
Deelnemers John Meijers en Ton Meuwissen, coach (nog niet bekend).



AgXeed
Horsterweg 66A
5971 NG Grubbenvorst

Opgave voor 1 februari naar
info@ploegvereniging.nl

40e Europees wentel ploegkampioenschap 2025 Engeland

Upper Morton, near Retford, Nottinghamshire, 1 en 2 maart 2025
Deelnemers Mark Boksem en Vincent Niehof, coach Bert Bresser

26e Europees ploegkampioenschap met oude tractoren 2025 Engeland

Upper Morton, near Retford, Nottinghamshire, 1 en 2 maart 2025
Deelnemers Hefploegen Luit Heikens en John Degenkamp
Wielploegen Jan van der Zanden
Heen&weer Marius Jenniskens en Henry Navis
Parallel Cees Schilder



St. Ploegvereniging Nederland
Atalanta 47,
7361 EW Beekbergen
info@ploegvereniging.nl
Donaties zijn welkom vanaf € 40.

VOHAMIN

Onderdeel van **Mechan**