



Uitdagende tijden

Bij het schrijven van dit voorwoord, eind juni, mogen we eindelijk genieten van zomers weer. Vanaf half oktober vorig jaar hebben we een overvloed aan regen gehad. Hierdoor kon er niet of nauwelijks worden geoogst. Dit voorjaar kon door nattigheid niet aangevangen worden met voorjaarwerkzaamheden of als dit wel gelukt was zorgde een wolkbreuk wel voor dat het zaai- of pootgoed ging verrotten in de grond.

Politiek gezien lijkt de zon ook weer te schijnen in Den Haag, nieuw kabinet staat in de startblokken en laten we hopen dat we een meer pro landbouw beleid krijgen.

Weer en politiek, beide zijn grillig en onvoorspelbaar maar Carpe Diem.

Internationaal

Deelnemers die afgevaardigd zijn naar de Europese en wereldkampioenschappen zijn reeds druk in de voorbereidingen, is het niet oefenen met ploegen dan wel met de organisatie eromheen. Op de achterzijde van deze Nieuwsbrief staan de locaties en datums vermeld.

Bij deze willen we de deelnemers veel succes wensen, en met de voorbereidingen en straks met de wedstrijd.

In dit nummer o.a.:

- Dubbel kroonjaar Amazone
- Homburg nieuw importeur Rabe
- Overum niet meer bij CNH
- NK in Baexem, hoe staat het ervoor

Nationaal

Op 1 en 2 november mogen we onze eigen nationale ploegwedstrijden organiseren in Baexem, Limburg. De nodige voorbereidingen zijn reeds in volle gang.

Als hoofdsponsor verwelkomen we mechanisatiebedrijf Vohamij te Heythuysen. Vohamij is zowel sterk in de landbouw als in intern transport. Voor landbouw voeren zij o.a. de merken Fendt, Valtra en Lemken. Meer info op Vohamij.nl. Percelen tbv de ploegwedstrijd zijn voor een groot gedeelte in gebruik voor de teelt van courgettes, een teelt die tot ver in het najaar doorloopt, vandaar een laat ploegkampioenschap. Ook loopt er midden door het evenemententerrein een spoorbaan wat ook uitdagingen geeft bij het inrichten van de veldjes.

We gaan ervoor dat we er een mooi evenement van maken met mooi droog weer.



Dirk Lagerweij

Donatie naar € 40

In de jaarvergadering is het al even genoemd, het donatiebedrag wordt dit jaar verhoogd naar €40,-.

Met uw financiële steun kunnen wij de Nederlands Kampioenschappen ploegen in stand houden. Met het donatiebedrag ontvangt u als donateur 2x per jaar de nieuwsbrief, het ploegboekje en als deelnemer bonnen voor consumpties, lunch en snert tijdens de wedstrijddagen. Daarnaast zijn de portokosten het laatste jaar flink gestegen. De eerstvolgende automatische incasso vindt eind juli plaats.

Bent u nog geen donateur, maar wilt u dat wel worden?

Stuur een e-mail naar info@ploegvereniging.nl of kom tijdens de wedstrijddagen naar het secretariaat. Voor een automatische incasso kunt u een SEPA formulier invullen, deze staat op onze website.

Nieuwsbrief digitaal?

Wilt u de nieuwsbrief ook of alleen per email ontvangen? Controleer of geef uw emailadres door aan het secretariaat of via info@ploegvereniging.nl.

Dubbel kroonjaar bij Amazone

Op 7 mei jl. vierden zowel vader Klaus Dreyer als zijn zoon Christian Dreyer hun verjaardag. Dat was al toevallig, maar wat het bijzonder maakt is dat ze op die dag samen

150 jaar oud werden. Vader Dreyer bereikte de leeftijd van 90 jaar en Christian werd 60. Klaus Dreyer vormde samen met zijn neef Dr. Heinz Dreyer als derde generatie Dreyer vanaf 1958 de directie van de machinefabriek Amazone. Voor de naam Amazone werd sinds het begin van het bestaan al gekozen om verwarring te voorkomen, er was namelijk ook een andere familie Dreyer actief in de landbouwmechanisatie. Klaus Dreyer is inmiddels al lang met pensioen, maar desondanks nog steeds actief binnen de firma met ondermeer de verantwoording voor het bedrijfsma-gazine Amazone Report. De dagelijkse leiding van het familiebedrijf is nu in handen van vierde generatie, de achterneven Christian en Dr. Justus Dreyer. In de afgelopen decennia heeft Klaus Dreyer een groot archief aangelegd met uitgebreide documentatie over de landbouwmechanisatie en zijn er meerder boeken van zijn hand verschenen over historische landbouwmachines. Tevens beheert hij de website www.landtechnik-historisch.de met veel informatie over belangrijke



Teres 300

landbouwmachinefabrikanten uit het verleden. En naast zijn verzameling oude landbouwmachines heeft hij sinds 2022 een eigen museum. Christian werkt sinds 1994 bij Amazone en beschrijft zijn vader als zijn grote voorbeeld. In 1999 werd hij als directeur hoofdverantwoordelijk voor de afdelingen verkoop en financiën. Op dit moment heeft Amazone 11 internationale verkoopvestigingen en werkt samen met importeurs in 70 andere landen. Dankzij deze internationalisering bedraagt het aandeel export 80 procent. De onderneming was in 2023 goed voor een omzet van 852 miljoen euro en telde ca 2500 werknemers. Op de Agritechnica introduceerde Amazone de nieuwe eigen ontwikkelde Teres 300 en Tyrok serie ploegen als opvolgers van de Cayron. De Tyrok half gedragen ploeg is er ook in een variant waarbij onland ploegen mogelijk is. De Teres 300 gedragen ploegen zullen we vooral in Nederland tegen gaan komen, hiervan zijn de eerste machines al succes vol in bedrijf gesteld. Je zou denken dat op het gebied van ploegen ondertussen alles wel uitgevonden is maar toch heeft Amazone nog enkele unieke eigenschappen in haar ploegen mee genomen. Zo is er het gepatenteerde speedblade, de gelagerde onderaankoppelings as en de automatische eerste schaar verstelling zodra de ploegbreedte verstelt wordt. Amazone denkt zich hiermee goed te kunnen meten met de grotere ploegen bouwers in de markt, de

beide ploegen series zullen in de komende jaren verder uitgebreid worden in omvang en mogelijkheden. Kortom: een interessante ontwikkeling om te blijven volgen.

Pentagon, een Canadese dealer met Europees getint programma

Enkele van onze ploegers zullen zich het Canadese Olds nog herinneren, waar in 2013 de wereldploegkampioenschappen plaatsvonden. Een half uurtje noordelijk ligt de grotere plaats Red Deer en nog en sprongetje van een kwartier brengt je in Lacombe. Hier ligt de bakermat van Pentagon, één van de eerste, zoniet de eerste Fendt dealer van Noord-Amerika.

Het is niet zozeer het programma wat opvalt, dan wel het gebouw in de vorm van het beroemde Pentagon in Washington. We spraken er met directeur eigenaar Brian Williams.



Brian Williams

Hij vertelt dat de basis van hun bedrijf in 1954 is gelegd door zijn vader Maurice als 'Williams Service' voor automobielen en landbouwmachines. In het gebied vind je zowel akkerbouw als veehouderij. In 1982 werd het overgenomen door Maurice zijn vier zonen Donald, David, Brian en John. En als vijfde werd Ken Davis er bij betrokken, hetgeen de naam Pentagon verklaart. Inmiddels heeft het mechanisatiebedrijf vorig jaar zijn 40-jarig bestaan gevierd.

Ze hebben zich van meet af aan toegelegd op landbouwmechanisatie, maar door de jaren is er wel eens wat veranderd, zo hebben de broers uiteindelijk allemaal een beetje hun eigen richting gekozen, eentje ging boeren in de naburige provincie Saskatchewan, een andere ging in de landbouwmechanisatie in Arizona (USA) en eentje is een paar jaar terug overleden. Ken Davis is inmiddels gepensioneerd. En zo is Brian inmiddels directeur en eigenaar.

Pentagon telt in Centraal Alberta vier vestigingen en bij de oorspronkelijke vestiging in Lacombe is een paar jaar geleden een totaal nieuw gebouw verrezen. Het is een vijfhoekig gebouw met vijfhoeken en volgens Brian Williams zijn 'Dreambuilding'. Op de bovenverdieping bevinden zich de kantoren en een vergader- en trainingsruimte. Op de begane grond is het onderverdeeld in drie secties, met een



"Dreambuilding"

trekker- en een combinewerkplaats. In deze laatste is plaats voor zeven combines, van de zeven deuren is tussen de middelste de tussenstijl verschuifbaar zodat een opening ontstaat van 14,5 meter, zodat ook combines met de breedste maai-borden moeiteloos naar binnen kunnen.

Als derde is er de showroom, ook letterlijk een showroom. In de wand zijn vier tribune units verborgen met elk 24 zitplaatsen die met een plafondkraan uit de wand genomen



worden en op rollen naar de plaats van de presentatie gerold kunnen worden. Om het nog professioneler te maken bevinden zich in de vloer drie draaiplateaus waarop een machine geplaatst wordt, een grote met een

draagvermogen van 60 ton en nog twee van elk 20 ton.

Maar wie hier binnenkomt ziet gelijk aan de wanddecoraties dat Brian Williams zijn verleden niet verloochent. Daar hangen een zestal oldtimer Allis-Chalmers trekkers die er gemakkelijk afgenomen kunnen worden om bijvoorbeeld mee te rijden in een parade. Als Pentagon zijn ze destijds begonnen met het dealerschap van Allis-Chalmers en

die sfeer ademt het gebouw nog steeds en dat is ook een belangrijke naam waarop het verdere programma is gebaseerd, want Pentagon is nog steeds een AGCO dealer, want de A van AGCO komt inderdaad van Allis-Chalmers Gleaner Company. Nadat het Duitse Deutz toenadering zocht met Allis-Chalmers ontstond de naam Deutz-Allis en Pentagon was al na twee jaar de grootste Deutz-Allis dealer van Noord-Amerika. Toen Brian en broer David in 1997 op een dealermeeting in contact kwamen met het Duitse Fendt, werden ze in 1998 Fendt dealer en daarmee de eerste in Canada. Afgelopen zomer stond de Fieldday van Pentagon in het teken van 25 jaar Fendt in Noord-Amerika. Dit was een groots opgezette dag, met een eregalerij van meer dan 80 trekkers van Fendt klanten. Dit aangevuld met een tot bar omgebouwde graansilo, muziek en een goed buffet.

Maar toen een Fendt gebruiker ongeveer 20 jaar geleden bij Pentagon informeerde naar Lemken ploegen volgde in 2005 tevens het dealerschap van Lemken.

Maar voor ploegen was Centraal Alberta niet het goede gesternte, het is geen gebied waar veel geploegd wordt.

"Toch was het een goede keus", zegt Brian Williams. "We hebben in



Fendt 1151 Vario T

al die jaren slechts twee ploegen verkocht, ploegen zijn hier vanwege de bodemgesteldheid niet actueel. Daarentegen hebben we veel schijveneggen verkocht, zoals de Rubin en de Heliodor, daarvan zijn er door de jaren meer dan 250 verkocht, dat is een leuk contract".

Ook van de kant van Lemken toont men zich tevreden.

"Pentagon Farm Center" heeft een belangrijke rol gespeeld in Lemken's groei in West Canada. Onze verkoopagent voor Alberta en British Columbia Mark van Deursen startte de samenwerking met Brian Williams in Lacombe. Van veel van zijn naar Canada geëmigreerde klanten uit Nederland had Brian al van Lemken gehoord. Daarop heeft hij snel gereageerd en Lemken aan zijn dealerlijst met branches toegevoegd. Met vier vestigingen in Centraal- en Noord Alberta bestrijkt hij met Pentagon een belangrijk divers

Sponsor worden van onze mooie Ploegvereniging?

Alle hulp is welkom!

Er zijn verschillende mogelijkheden, van vlaggen op de wedstrijddagen tot advertenties op website, in de nieuwsbrief en het ploegboekje.

Neem een kijkje op www.ploegvereniging.nl of stuur een e-mail naar info@ploegvereniging.nl.

en succesvol landbouwgebied. Het behoort tot Lemkens sterkste dealerorganisaties in Alberta met een getalenteerd team van technische mensen. Deze zomer assisteerden ze bij het uit de kratten halen en assembleren van de in Zuid-Afrika gemaakte Equalizer Air Tine Drill, (een pneumatische zaaimachine of Air Seeder) dit is van een fabrikant die in januari door Lemken is overgenomen en Pentagon hielp ons om deze techniek naar Canada te brengen. Ze kregen de onderdelen in kratten aangevoerd en brachten de geassembleerde machines naar de Lemken stand op een grote agrarische show in de aangrenzende provincie Saskatchewan”, zo laat men van Lemken weten. Naast Fendt en Lemken verwierf Pentagon in 2005 ook het dealerschap van AGCO zuster Massey Ferguson en twee jaar later van Claas. Hiervan betreft het alleen de werktuigen, en dan vooral combines, dus niet de trekkers. Daarnaast vind je er uiteraard nog een aantal Noord-Amerikaanse merken van andere werktuigen.

Rabe vogel komt deze kant op

In onze vorige uitgave maakten we naar aanleiding van de Agritechnica een bericht dat de Duitse grondbe-
werkingsspecialist Rabe onder de

*Ron Smit,
tweede van links*



nieuwe eigenaar, het Chinese ZoomLion, na een wat onoverzichtelijke periode de draad weer had opgepakt onder het motto ‘De vogel heeft zijn plaats weer gevonden’. Het goede nieuws is dat de vogel nu ook deze kant op komt vliegen, want dit voorjaar ontvingen we van de firma Homburg in Stiens het bericht dat ze met ingang van 1 april het importeurschap van Rabe voor Nederland en België hadden verworven. Het bedrijf heeft ook een eigen vestiging in België. Homburg is al sinds 2012 importeur van het Zweedse Väderstad en Rabe sluit daar mooi op aan, want de Zweedse fabrikant heeft geen ploegen in het programma, dat bij elkaar dus niet, maar versterkt juist het programma.



Homburg zal niet het complete programma overnemen, maar zich hoofdzakelijk beperken tot ploegen, vorenpackers en rotorkoepgen. Nog een verrassing, want als Ploegvereniging hadden we bij Rabe als contact persoon Ron Smit, en Ron heeft jaren geleden de overstap gemaakt van het toen in moeilijkheden verkerende Rabe naar de firma Homburg. Het is dus niet verwonderlijk dat beide bedrijven elkaar nu snel hadden gevonden. Tot nu had Rabe geen importeur maar werkte het met een fa-



brieksagent, laatstelijk dus Ron Smit, rechtstreeks naar de dealers.

In de afgelopen vier jaar hebben zowel de fabriek zelf als het ploegenprogramma van Rabe verbeteringen en renovaties ondergaan, maar wat gebleven is zijn de bekende namen als de Condor, Albatros, Super Albatros, Marabu en Kormoran. Een van de eerste stappen die Homburg nu gaat nemen is het uitbreiden van het dealernetwerk.

Tegelijkertijd maakt Homburg nu ook bekend dat ze hun logo hebben aangepast aan deze tijd en de ontwikkelingen van het bedrijf. Ter verduidelijking wordt verteld dat de tekening in de 'o' van Homburg het gezicht is van Ceres, de godin van de landbouw.

Homburg is gevestigd in Stiens en produceert drainagereinigings, sensor bomen en innovatieve Smart-Farming oplossingen zoals GPS-werktuigbesturing. Voor deze producten heeft Homburg importeurs en dealers in ruim 60 landen. Daarnaast importeert Homburg hoogwaardige merken, die een totaaloplossing bieden op het gebied van precisielandbouw. Merken die Homburg importeert zijn: Hardi, Väderstad, Garford, Bogballe, AgLeader, Tefen, Herow, The Handler, Stanhay, Digitroll, WaterXTR, Spraylogger, Zürn, Novaxi, Ekobot en sinds april dus ook Rabe.

CNH groep neemt afscheid van ploegenfabriek Överum

Onlangs werd bekend dat de CNH groep afscheid heeft genomen van de ploegenfabriek Överum.

Als verklaring gaf men aan: "CNH evalueert en past voortdurend haar strategie en activiteiten aan om ervoor te zorgen dat het bedrijf de beste service aan klanten biedt, terwijl de operationele efficiëntie wordt verbeterd en de bedrijfsvoering wordt geoptimaliseerd. In de loop van de tijd heeft de fabriek in Överum niet het gewenste financiële resultaat gerealiseerd met behoud van haar positie in de markt, wat heeft geleid tot een afscheiding van het bedrijf".

Als koper circuleert de naam van (Duits) bedrijf/organisatie FeedCap, hiermee kregen we echter geen contact, zodat niet duidelijk is of we de naam Överum hier nog weer zullen zien. We houden het in de gaten.

NK in Baexem, hoe staat het ervoor

Zoals elders in Nederland is er ook in Baexem veel neerslag geweest afgelopen winter en voorjaar. De foto's zijn genomen op 22 juni jl. om een indruk te geven. Een definitieve indeling van de percelen is er nog niet. De hele locatie wordt gescheiden door een spoorlijn.

Een perceel met 3ha wintergerst is het parkeerterrein. Na de oogst wordt er gras ingezaaid en zal tegen die tijd een mooie zode hebben gevormd.



Hiernaast de pas ingezaaide waspeen, 8ha.. Hier wordt geoefend of vindt op 1 november de eerste wedstrijddag plaats van de

moderne klasse en de AOC-ers. Het perceel waspeen is licht leemhoudende zandgrond. Hiernaast net aangeplante courgettes, ongeveer 7ha.



De foto hieronder toont een vroege teelt courgettes van ongeveer 18ha. In juli zal deze teelt worden geruimd en wordt opnieuw geplant.



Deze nieuwsbrief kwam tot stand met bijdragen van **Dirk Lagerweij, Ingeborg Spieker, John Meijers, Hendrik Begeman en Hans Spieker**

Agenda

69e Wereldploegwedstrijden 2024 Estland

Tartu, 16 en 17 augustus 2024
Deelnemers Ad Buijs en Harm van der Velden, coach Dorinus Schoonen. Totaal zijn er 55 deelnemers

39e Europese wentel ploegwedstrijden 2024 Frankrijk

Mamirol, 7 en 8 september 2024
Deelnemers Ton Meuwissen en Henri Schroijsen, coach Bert Bresser
Totaal zijn er 19 deelnemers

25e Europese ploegwedstrijden met oude tractoren Ierland

Ratheniska, Co Laois 18 en 19 september 2024
Deelnemers Roelof Mennega, Jan Jonkers, Gerard Hoogendijk, Ben Buijs, Marius Jenniskens en Jan de Pinth, coach Peter Beex.
Totaal zijn er 27 deelnemers

69e Nationale Ploegwedstrijden 2024 in Baexem

1 en 2 november 2024 te Baexem.

**St. Ploegvereniging Nederland
Atalanta 47,
7361 EW Beekbergen
info@ploegvereniging.nl
Donaties zijn welkom vanaf € 40.**

VOHAMIJ

Onderdeel van **Mechan**