



Nieuwsbrief 58

September 2021

In dit nummer o.a.:

- Lemken maakt keuze
- Ploegen zonder eindvoor
- Pöttinger 150 jaar
- Amazone met Tyrok 400
- Veiligheid bij ploegwedstrijden

Focus op 2022

De eerstvolgende Nationale Ploegwedstrijden zullen worden gehouden in Rilland. De datum zal later worden vastgesteld, waarschijnlijk na de graanteelt. We hopen dat er tegen die tijd weer evenementen kunnen worden gehouden.

Gevolgen Wbtr

Op 1 juli 2021 is de nieuwe Wet bestuur en toezicht rechtspersonen ingegaan. Ook voor het bestuur van de Ploegvereniging heeft dit gevolgen.

De essentie van de nieuwe wet is het verbeteren van de kwaliteit van bestuur en toezicht en het stimuleren van professionalisering. Een mooie zin, maar wat houdt dat in. Het belangrijkste is dat we ons houden aan de bepalingen in de wet met betrekking tot de verantwoordelijkheden van de bestuursleden en aansprakelijkheid van het be-



John Meijers kan goed ploegen, maar heeft ook wel eens een hachelijke situatie meegeemaakt. Zie pagina 5

stuur. Daarbij is het van belang dat de verantwoordelijkheden zijn opgeknipt in uitvoerende taken en toezichhoudende taken. Bij het handelen van bestuurder terwijl deze een tegenstrijdig belang had kan aansprakelijk zijn voor de schade die daardoor wordt berokkend.

Wettelijk moeten de aanpassingen binnen 5 jaar zijn vastgelegd in statuten en tot die tijd is het in ieder geval van



belang dat er wordt gehandeld in de geest van deze wet.

Om een concreet voorbeeld te geven, onze penningmeester moet de boekhouding voeren, kan de financiële transacties (betalingen en incasso's) voorbereiden, maar de betaling kan pas plaatsvinden als een 2e bestuurslid deze goedkeurt. Het zogenaamde 4-ogen principe. Dit hebben we inmiddels ook doorgevoerd.

Lemken maakt keuzes voor de toekomst

In de herfst van vorig jaar organiseerde Lemken een persbijeenkomst nabij de thuisbasis in Alpen. Voorafgaande aan de veldpresentatie gaf directeur Anthony van der Ley zijn blik op de nieuwe koers die Lemken gaat varen.

Het coronavirus had wel invloed op

de onderneming, hoewel de fabrieken steeds zijn blijven draaien. In de eerste acht maanden bleven de verkopen 5 procent achter bij dat van dezelfde periode in het voorgaande jaar. Positief is echter dat het uiteindelijke resultaat beter was, dit had ondermeer te maken met minder beurzen en mede daardoor minder kosten.

Uiteindelijk heeft Lemken het boekjaar 2020 met een hoge omzet van 365 miljoen euro goed afgesloten. Met name de zaaimachines en de schoffeltechniek waren erg gewild. Als gevolg van dit financiële resultaat zal Lemken zich in de toekomst wat terughoudender opstellen betreffende haar deelname aan beurzen, dat is voor dit soort bedrijven een grote kostenpost. Het liefst ziet men een betere verdeling hiervan. Of zoals Van der Ley het zegt: "Corona biedt een goede gelegenheid om het landschap van de beurzen aan te passen, bij de grote beurzen gaat het om grote bedragen". Daarentegen ziet hij vooral de kracht van de social media, daar dit het medium is van de nieuwe generatie.

Al met al is hij blij dat hij actief is in de landtechniek, want dat is een sector die doorgaat, in de bouwmaschinewereld schijnt het virus harder toe te slaan.



Anthony van der Ley

Ploegen zijn sexy

Een andere ontwikkeling is dat Lemken de nog nieuwe fabriek in Haren (nabij Meppen) waar tot eind vorig jaar de spuiten worden gebouwd, opnieuw ingericht heeft voor de productie van de rotorkop-eggen en de zaaitechniek.

Eerder maakten we al melding dat Lemken na meer dan 10 jaar de productie van veldspuiten ging beëindigen.

Van der Ley noemde het nog even en als reden gaf hij aan dat dit segment het laagste verdienmodel had, plus dat wet- en regelgeving per land verschilt en dat de wetgeving in de EU steeds verandert. Er was niet één spuit die ze Europawijd in dezelfde uitvoering konden verkopen. De markt gaat veranderen met minder gebruik van chemie. Hoewel hij toegaf dat het een moeilijke beslissing was, was nu stoppen de beste optie omdat ze op lange termijn verwachten dat het niet meer loont.

Met het afstoten van de spuittechniek is de focus nu vooral gericht op de moderne schoffeltechniek van 'Innovatiepionier' Steketee, de omzetting van deze nieuwe dochteronderneming is maar liefst met 30 procent gestegen.

Nu de zaaitechniek is overgeheveld naar Haren heeft de fabriek in Alpen meer ruimte gekregen voor de productie van grondbewerkingsmachines, en deze reorganisatie heeft geen banen gekost. Heel positief was de directeur over het segment ploegen: "Ploegen zijn sexy en de aantallen nemen weer toe".

Werden er 10 jaar geleden nog 2500 ploegen gebouwd, inmiddels is dit weer opgelopen naar 4000 stuks op jaarbasis.

Met name de afzet naar Rusland loopt als een trein. In West-Europa stagneert de afzet van ploegen door de droogte in het derde opeenvolgend jaar. Ook de Oekraïne loopt slechter omdat boeren daar liever land



Middels de ISOBus is de ploeg is op de terminal af te stellen





Juwel 8

kopen dan machines. De toenevende vraag naar machines uit Oost Europa komt ook met name door de relatief goede graanprijzen van dit moment.

Met de overname van Steketee, twee jaar geleden, kreeg Lemken ook de Rumpstadecoploegen in het programma. Het idee achter deze ploegen is dat door ondiep te ploegen tot ongeveer 15 à 16 cm de vegetatie en dus de organische massa bovenin blijft, waar het beter verteert. Maar de ecoploeg kent ook zijn uitdagingen, bijvoorbeeld als er diepe sporen in het land voorkomen en voor een flinke groenbemester heb je ploegdiepte nodig, vooral nu het gebruik van Glyfosaat onder druk staat. En als het land niet goed vlak is zie je



dat terug in het ploegwerk. In de praktijk blijkt dat er al veel van deze ecoploegen weer zijn ingeruild. Maar Lemken toonde dat ook met de Juwel 8 ploegen ondiep geploegd kan worden, met hetzelfde effect als de ecoploeg. Om deze reden schrapt men de ecoploeg uit het programma. Een ander aspect is dat je met dieper ploegen het waterbergend vermogen verhoogt. Een andere mogelijkheid van de getoonde Juwel 8 is dat je hiermee zowel door de voor als over land kunt ploegen. Dit is een interessante optie wanneer je met brede banden wilt ploegen. Op de CCI-terminal kan snel omgeschikt worden van voor- naar onland ploegen. In dezelfde terminal kun je de afstellingen opslaan. Met isobus kun je over rug en over buik afstellen en opslaan, evenals smaller of breder

en de breedte van de voorste schaar en het afstellen van het steunwiel. Deze opties gelden voor ploegen van vijf scharen en meer.

Ondiep de grond in Voor een ondiepe

Peter Baumgärtner van Lemken ging het nameten, krap 15 cm diep.



Met de Koralin 9 kun je heel ondiep een stoppелbewerking uitvoeren

stoppелbewerking toonde Lemken de Koralin 9, dit is een ganzenvoet cultivator met vlakke beitels waardoor hij vlak onder het maaiveld de vegetatie afsnijdt. Met deze machine kun met een relatief lichte trekker uit de voeten. Voorwaarde is wel dat het land niet teveel kapot gereden is en dat de structuur nog goed is, dan kun je met een lichte bewerking volstaan. Zo blijft het vocht in de grond terwijl het contact van het vocht met de plant is afgesneden. Tijdens de presentatie leverde de machine goed werk en deed hij wat ons verteld was. Midden voor elke beitel loopt een schijf waardoor de machine niet gaat stropen.

Gebruikers van een Karat 9 hebben geluk, deze beitels kunnen met een snel-

sluiting ook op een Karat worden bevestigd. De Karat is reeds 10 jaar op de markt, maar hij lijkt nu actueler dan ooit, begrepen we van Lemken vertegenwoordiger Hans Hoogland. De beitels overlappen dan 6 cm en om ze goed scherp te houden zijn ze voorzien van Widia plaatjes. Om de diepte nauwkeurig aan te houden kunnen als optie wielen worden aangebracht.

Veiligheid bij wedstrijdploegen

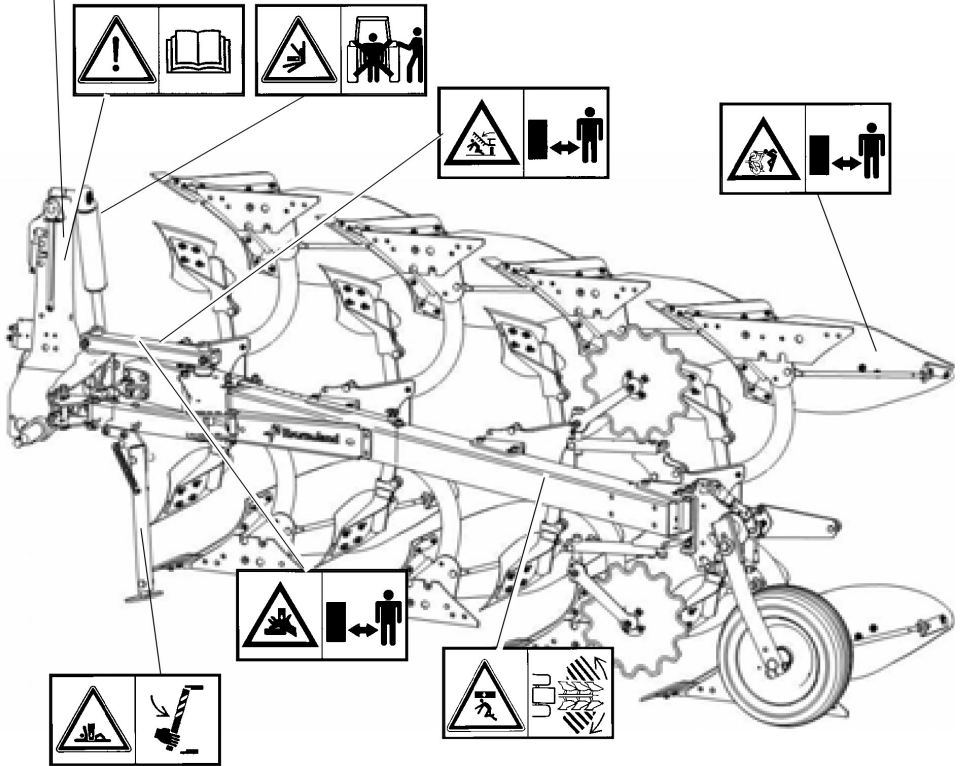
Ons bestuurslid John Meijers deelt zijn ervaringen en adviezen. Veiligheid is de mate van afwezigheid van potentiële oorzaken van een gevaarlijke situatie of de mate



van aanwezigheid van beschermende maatregelen tegen deze potentiële oorzaken.

Eenvoudig gezegd; het voorkomen en beschermen





tegen ongevallen en letsel. Als we over veiligheid bij ploegwedstrijden beginnen te praten weet iedereen wel een aantal dingen op te noemen die belangrijk zijn. Echter tijdens zo'n gesprek daalt ook de interesse en aandacht voor dit onderwerp. Veel spannender zijn de verhalen van iedere ploeger wel eens een situatie heeft meegemaakt van "Poeh dat ging net goed" of "Oei dat ging goed fout". Zelf mag ik me gelukkig prijzen dat ik mag wedstrijdploegen bij de oldti-

mers en de "moderne". In beide categorieën heb ik, in de afgelopen 12 jaar dat ik mee doe aan ploegwedstrijden, situaties meegemaakt waarbij snel ingrijpen mij van erger heeft gered. Je hart bonkt in je keel. Je rijdt vooruit de vrachtwagen op en op het laatste knikje van de oprijplaat schiet de neus van de trekker de lucht in. Een oprijplaat die verschuift. Je begint te ploegen en iemand staat plotseling naast je en die ziet het uitstekende wiel van de ploeg

niet.

Je verstelt de schijfkouter van je oldtimerploeg en de sleutel schiet over richting schijf.

Een schijfkouter valt uit de houder vlak naast je voet.

Een gewicht van 33kg dat uit je handen glipt.

Zo hebben we allemaal voorbeelden uit ervaring. Vaak komen we weg met een schram, buil of snee. Voor het wedstrijd ploegen gebruiken we veelal trekkers die ouder zijn en/of die worden ingezet voor het dagelijkse werk op de boerderij, loonbedrijf of anders. Door deze dagelijkse praktijk hebben we te maken met slijtage en veroudering.

Ook treedt er wel eens overbelasting op omdat het maar effe moet. Oudere trekkers hebben meestal meer praktijkervaring met als gevolg een grotere kans op stukken en storingen.

Een originele topstang die uit elkaar schiet of een originele hefstang of trekstang die afbreekt. Allemaal bekende zaken en merk onafhankelijk.

Ook bij goede controle en onderhoud zijn er geen garanties dat er niets kan afbreken of los-schieten. Bij de "moderne ploegen" wordt veelvuldig

gebruik gemaakt van hydraulische cilinders en verstelmogelijkheden.

Vaak wordt een passende hydraulische cilinder gebruikt met

naderhand aangelaste ogen en bevestigingspunten (zonder sterkte berekeningen). Dat moet dan sterk genoeg zijn om een tweeschaar wentelploeg met alles erop en eraan veilig te kunnen gebruiken. Hoe kunnen we ons zelf en anderen beter beschermen.

Ik ga mij beperken tot wat ik zelf heb gezien en meegemaakt. Veiligheid gaat veel verder dan wat ik hier beschrijf. Zelf heb ik me een aantal regels opgelegd die ik zo goed mogelijk probeer te volgen. Trekker. Goede controle van alle mechanische delen. Let op overmatige slijtage, scheuren en speling. Geen overmatige lekkage van brandstof, olie of koelvloeistof. Zijn de banden in orde. Eventueel dubbelluchtwiel plat op de grond. (Of stevig/



veilig weggezet als je alleen bent.) Zijn de remmen in orde. Goed zicht rondom. Schone ruiten. Verlichting in orde. Heb ik voor transport op vrachtwagen of aanhanger de juiste bevestigingsmaterialen in goede staat.

Ploeg. Goede controle van alle mechanische delen. Speciaal aandacht voor speling en scheuren in lassen. Beschadigde of verouderde hydrauliekslangen. Beschadigde cilinders. Zit de steunpoot (val beveiliging) op de ploeg en kan ik deze gemakkelijk gebruiken. Kan ik de derde schijfkouter afschermen of veilig opbergen. Zijn alle verstelmogelijkheden gesmeerd en goed gangbaar. Heb ik passende sleutels. Op welke wijze transporteer ik de ploeg.

Ploeger. Eigen veiligheid eerst staat dik op de eerste plaats. Werk netjes en niet gehaast. Draag zo veel als het kan werkplaatshandschoenen. Vooral bij het sleutelen aan de ploeg. Draag veiligheidsschoenen. Richtstokken goed opbergen of daar neer zetten of leggen waar niemand er last van heeft. Sleutels bij voorkeur in de gereedschapskist. Gewichten goed vastzetten. Geen passagier(s) op tractor of ploeg tenzij op daarvoor bestemde plaatsen. Ploeg op de grond als je parkeert. Ook als je effe gaat buurten. Dat zijn mijn regels. In de voorschriften/reglementen van de oldti-

mervereenigingen en ploegvereniging Nederland zijn slechts enkele kleine passages opgenomen over veiligheid. Dubbelluchtwiel plat op de grond, WA verzekerd, gewichten deugdelijk en veilig aangebracht en trekkers met een gewicht van meer als 800kg moeten zijn voorzien van een veiligheidscabine, -frame, of -beugel. Op wereldniveau is dit al uitgebreider. Naast wat ik voorstel aan alle ploegers in Nederland. Oogbescherming en handschoenen bij slijpen en lassen. Lassen afgeschermd zodat anderen geen lasogen krijgen. Elektrisch gereedschap moet correct aangesloten en veilig zijn. Niet over verlengkabels rijden met de trekker. Instructies van toezichthouders moeten worden opgevolgd.

Advies aan alle ploegers:

Eigen veiligheid eerst.

Veiligheidsschoenen.

Werkplaatshandschoenen tijdens het sleutelen aan de ploeg.

Alle rondgaande gedragen ploegen



alleen sleutelen met de steunpoot omlaag.

Derde schijfkouter bescherming rondom of veilig in een kist opbergen.

Heen en weergaande ploegen alleen sleutelen met de ploeg op de grond.

Wielploegen een valbeveiliging.

Richtstokken veilig opbergen of neerleggen.

Geen passagiers op trekker en ploeg.

Ploeg op de grond als je parkeert.

Een ongeluk gebeurt niet vanzelf het wordt veroorzaakt.

Wim Steverink over ploegen zonder eindvoor

Op een demonstratie in de Noordoostpolder over telen op onbereden teeltbedden van drie meter breed werden we verrast door een ploeg waarmee men tussen de rijpaden kan ploegen, zonder de rijpaden te beschadigen en zonder het achterlaten van een eindvoor. De ploeg was gebouwd door Steverink Techniek in Tollebeek. Een goede reden om eens bij constructeur en machinebouwer

Wim Steverink langs te gaan om zijn verhaal aan te horen.

Hij is opgegroeid op een akkerbouwbedrijf in de Noordoostpolder en heeft het ouderlijk bedrijf daarna zelfs overgenomen. Maar toch was het de techniek wat hem steeds bleef boeien. Toen zijn broer een lasapparaat kreeg was het Wim die als 11 jarige met het apparaat ging lassen, zijn broer heeft er nooit naar omgekeken. "Ik stapte van de Meccano over op het lassen", zo om-



schrijft hij deze periode. Nadat hij later de boerderij had overgenomen drong zich de vraag op: hoe gaan we verder, groter worden, er wat bij doen of stoppen? Het werd het laatste, de boerderij werd van de hand gedaan en Wim ging zich specialiseren in de techniek. Hij had inmiddels al





Toen hij met een akkerbouwer in contact kwam die zijn teeltbedden wilde ploegen ontstond vier jaar geleden de uitdaging om daar een machine voor te ontwikkelen. Bij grote ondernemingen hoor je vaak dat ontwikkelingskosten hoog zijn, maar op Stevelinks kantoor wordt dat bevestigd als hij een video met allerlei soorten ploegsystemen laat zien waarmee hij heeft geëxperimenteerd.

Heel boeiend om te zien hoe de een wel werkt en de ander totaal niet. Maar bijna overal zat wel iets goeds in. Uiteindelijk is er een ploeg uitgerold waarin al het goede van voorgaande experimenten is samengevoegd. Want hij benadrukt wel dat zo'n machine het op alle grondsoorten en onder alle omstandigheden, zowel als droog en nat, moet kunnen werken. "We hebben te maken met bijna oneindig veel verscheidenheid in grondsoorten. Hoe droger en hoe losser de grond is, hoe moeilijker is het te ploegen. Als de grond verband heeft en een beetje vochtig is ploegt het het

zoveel ervaring en dan zit de kennis en de ervaring er in. Thuis hadden ze ook kippen en Wim heeft er toen al voersysteem voor gebouwd en op zijn 17e al een schoksorteerder voor aardappelen en een trekker werd omgebouwd tot heftruck.

In 2001 heeft hij het roer definitief omgegooid en gestopt met boeren en zich gaan specialiseren als machinebouwer. In zijn eerste jaar heeft hij een onderstammenrooier gebouwd voor de fruittelers.

Aanvankelijk maakte hij tekeningen op papier, maar later is hij overgestapt naar het 'Solid Works' systeem op de computer, maar hij zegt nog wel dat het op papier het snelst gaat.

Toen het rijpaden systeem in beeld kwam dacht hij er aan om het met robotjes te automatiseren, als een 'Lasting Fields' systeem, duidend op duurzaam boeren.

Aanvankelijk werd er begonnen op teeltbedden van 1,50 meter, maar dat is verdubbeld naar 3 meter.





mooist”.

Met de nieuwe ploeg rijdt de trekker over de rijpaden en die mogen niet worden beschadigd om de draagkracht er in te houden en je mag ze niet mengen met de goeie onbereiden grond van de teeltbedden.

De ploeg begint vooraan in het midden met het uitploegen van een dubbele beginvoor met een dubbele ploegschaar, te vergelijken met een anaarder voor aardappelen. Deze ploegt een dubbele voor en legt het aan beide zijanten weg op een hydraulisch aangedreven bolle schijf waar het onder begeleiding van een verticale transportband naar achteren wordt gewerkt en op, zowel links als rechts, een hydraulisch aangedreven transportband wordt gelegd die het over de ploegscharen achter de machine in de eindvoor laat vallen.

Midden onder deze ploeg bevinden zich zes ploeg-

scharen. Deze ploegscharen zijn drie aan drie in spiegelbeeld tegenover elkaar geplaatst en ploegen van af de kant van de teeltbedden, naar de uitgeploegde voor in het midden. De nu ontstane eindvoor aan de rand van het teeltbed wordt nu gevuld met de grond die door de transportbandjes naar achteren is gebracht. Achter aan de ploeg is een vorenpakker gemonteerd waar de ploeg op rust en die het geheel wat aandrukt. Met deze vorenpakker is ook gedeeltelijk de ploegdiepte in te stellen.

Deze ploeg heeft volgens hem veel voordelen voor een toekomstbestendigheid en als het gaat lopen gaat hij er mee door.

Pöttinger 150 jaar in de landbouw

Het is dit jaar 150 jaar geleden dat Franz Pöttinger in het Oostenrijkse Grieskirchen de basis legde voor de huidige machinefabriek. Omdat hij was gespecialiseerd in uurwerken vond hij dat de precisie hiervan ook toegepast moest worden op de machines die in de landbouw werden gebruikt om het zware landwerk te verlichten. Want we hebben het



wel over 1871. Een van die machines was een voersnijder waarvoor Pöttinger al op het Linzer Volksfest met een zilveren medaille werd onderscheiden. Vanaf dat moment heeft Pöttinger zich als machinefabrikant gevestigd. Al snel kwamen ook fruitmolens en persen, hakselaars en zelfs aardappelrooiers. In 1909 neemt zijn zoon Alois Pöttinger het bedrijf over en diens naam draagt het tot 2016, sindsdien heet het Pöttinger Landtechnik GmbH. Onder zijn leiding ontwikkelde Pöttinger zich sterk op de mechanisatie voor de voederwinning, waarmee ze nog steeds een belangrijke positie inneemt op de markt. Als we dan een halve eeuw verder kijken, rond 1950, dan behoren machines voor het laden van hooi, gras, stro en bietenblad tot de verkoopssuccessen. Nadat in 1956 de derde generatie, te weten Alois, Hans en Heinz, aan-



treedt worden in 1963 de eerste opraapwagens gebouwd en daarmee werd Pöttinger wereldwijd marktleider. Momenteel dragen nog ongeveer de helft van alle opraapwagens de naam Pöttinger. Ze worden in vele variaties gebouwd, van opraapwagens voor de Oostenrijkse bergpercelen tot de grote Combilines met een inhoud van 60 tot 100 kuub. Een van de jongste producten is de Pöttinger Impress rondebalenpers die vijf jaar geleden werd geïntroduceerd. In het verleden had Pöttinger ook persen in het programma, maar die werden toegeleverd, eerst door Welger later door Galligani. Voor ons als ploegers is 1975 een interessant jaar, dan neemt Pöttinger de Beierse ploegenfabriek Landsberg over en stapt de fabrikant in de akkerbouw, voornamelijk met machines voor de grondbewerking als ploegen, cultivatoren en schijveneggen. De nieuwste ontwikkelingen

bij de ploegen is de halfgedragen Servo 6.50 waarbij men de eigenschappen van gedragen en halfgedragen ploegen heeft verenigd. De ploeg is ontwikkeld voor trekkers tot 500 pk en van 6 tot 9-scharen leverbaar. Kenmerkend is het ver naar voren liggend draaipunt waardoor de zijdelingse krachten worden geminimaliseerd. Met Traction Control heeft men een gewichtsoverbrenging van de ploeg op de achterwielen van de trekker voor een optimale bodemaanpassing om slip te reduceren. Het assortiment



Met de Servo 6.50 heeft Pöttinger een actueel ploegen programma

was de vroegere Saxonia fabriek. Momenteel worden hier de zaaimachines gemaakt met werkbreedtes van 3 tot 9 meter. Zowel gedragen als getrokken en nokkenrad en moderne ISOBUS Pneumatische zaaimachines met taakkaart aansturing. Gesprek met Heinz Pöttinger Sinds 1991 staat het bedrijf onder leiding van Klaus en Heinz als de vierde generatie Pöttinger. Tijdens een bezoek aan de fabriek in Grieskirchen spraken we Heinz Pöttinger. Op de vraag waarin ze zich onderscheiden zegt hij: "Eén punt waarin we proberen anders zijn is dat we niet met de neus omhoog lopen, maar in contact blijven met de realiteit, zodat we worden begrepen. Uiteraard zijn we steeds nieuwsgierig naar



Het is duidelijk, Pöttinger maakt opraapwagens in grote verscheidenheid, van klein tot groot en alles er tussenin

wordt in 2001 uitgebreid met zaai-techniek door de overname van de zaaimachinefabriek van Rabe in het voormalige Oost-Duitse Bernburg, dit



nieuwe techniek en naar nieuwe landbouwkundige ontwikkelingen. En als tweede zijn we ondernemer, we gaan zorgvuldig om met mensen, we doen wat we zeggen en hechten veel waarde aan persoonlijke contacten”.

Uw collega's noemen vaak als sterk punt dat ze specialist zijn op één segment, hoe staat Pöttinger daarin? “Zeker, sterker nog, wij zijn dubbel specialist en zo kunnen we ook succesvol zijn”. Dan de vraag of ze de druk voelen van de grote full-liners bij hun dealers. “Alle grote full-liners maken ook trekkers, wij willen met trekkerfabrikanten samenwerken met elektronische en hydraulische verbindingen tussen trekkers en werktuigen. Wij werken met veel vrije dealers en veel AGCO-dealers zijn voor ons vrije handelaren”.

Tenslotte, veel fabrikanten zijn in de loop der jaren van het toneel verdwenen, wat is het geheim van de overblijvers? “Dat ze het goed gedaan hebben met de juiste strategie en de juiste mensen. Maar ook belangrijk is: Mann braucht ein bisschen Glück”.

Internationale organisaties

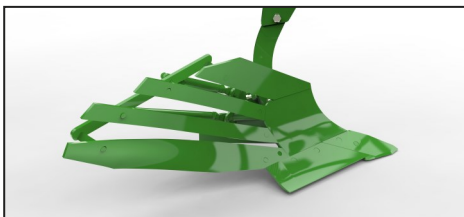
In veel landen zijn de afgelopen paar jaar ook geen Nationale Ploegwedstrijden gehouden vanwege

de beperkingen door het Coronavirus. Zo langzamerhand zie je dat er wel enkele landen in staat zijn wedstrijden te houden. Soms zonder publiek.

We hopen ook dat we in 2022 weer kunnen deelnemen aan de Europese en de Wereld Ploegwedstrijden. Maar iedereen is voorzichtig en overal zijn ook vergunningen en/of toestemming van de overheid nodig. De agenda bevat dus wel landen maar nog geen definitieve datum.

Tyrok 400 van Amazone voor het grote werk

Met de Tyrok 400 komt Amazone met een volledig nieuw ontwikkelde ploeg voor het grotere werk. Het is een half gedragen ploeg met 7, 8 of 9 scharen en geschikt voor trekkers tot 400 pk. Met een stevige ploegbalk van 120 bij 150 mm en gemaakt van 10 mm dik staal legt Amazone de nadruk op de grote stabiliteit van de ploeg. Een van de eigenschappen is het SpeedBlade, dat is het gepatenteerde grote voorstuk voor het rister, op de plek dat



het meest gevoelig is voor slijtage en daardoor los van het rister apart vervangen kan worden. Maar bij de hardingsprocedure is koolstof toegevoegd zodat dit deel zich niet zomaar uit het veld laat slaan.

Door dit groter uitgevallen voorrister 'SpeedBlade' kan de ploegsnelheid van 6 naar 10 km verhoogt worden, hierdoor wordt de plaats van de meeste slijtage naar achteren gelegd, maar in dit geval vangt het grotere SpeedBlade dit nog op.

De kop van de ploeg kan 180 graden draaien ten opzichte van de ploeg waardoor altijd met een correcte treklijn geploegd kan worden. Met de term SmartTurn geeft Amazone de eigenschap van de ploeg aan waarbij hij tijdens het wentelen (start wentelen en einde wentelen) op 2 momenten de cilinder dempt. Resume, hij start langzaam en geleidelijk, gaat vervolgens versnellen en wanneer hij bijna aan het einde is bouwt hij de snelheid weer af. Dit alles komt ten goede van levensduur van het materiaal. Uiteindelijk duurt het wentelen slechts 9 seconden.

Bij een Tyrok met variabele werkbreedteverstelling zal met hulp van AutoAdapt, bij het aan-

passen van de werkbreedte, de werkbreedte / snijbreedte van het eerste rister automatisch aangepast worden. Hier hoeft de gebruiker zelf dus niets aan bij te stellen.



Standaard wordt de ploeg geleverd met een mechanische breedteverstelling, als optie is een hydraulische breedteverstelling leverbaar. Dat geldt ook voor de trekkrachtversterker. Door middel van een hydraulische cilinder op de bok van de ploeg kan extra trekkracht van de achteras van de trekker, met als resultaat minder slip. Dit is vanuit de trekker instelbaar op het SmartCenter.

De Tyrok 400 is leverbaar met verschillende ristermodellen, zowel als strokenrister als met volrister.



In 2021 geen donatie

Vanwege alle onzekerheden heeft het bestuur besloten in 2021 onze donateurs geen donatie te vragen via een automatische incasso. Ook degenen die zelf geld hebben overgemaakt zullen we medio september het reeds betaalde bedrag terugstorten. We hopen natuurlijk wel dat u in 2022 ons weer wilt ondersteunen.

We hopen dan onze normale activiteiten weer te kunnen opstarten en de Nieuwsbrief komt ook gewoon.

Deze nieuwsbrief kwam tot stand met bijdragen van **Hendrik Begeman, John Meijers, Hans Spieker**

Agenda

67e Wereldploegwedstrijden 2022 in St Petersburg, Rusland, augustus 2022. Verdere details moeten nog volgen

68e Wereldploegwedstrijden 2023 in Ierland, Plaats en datum nog onbekend



37e Europese wentel ploegwedstrijden

Land, plaats en datum nog nader te bepalen

23e Europese ploegwedstrijden met oude tractoren

Noord Ierland, plaats en datum nog nader te bepalen

Jaarvergadering 2022

Voorjaar 2022 Plaats en datum nog nader te bepalen,

68e Nationale Ploegwedstrijden Rilland

Najaar 2022, Rilland, exacte datum nog nader te bepalen

Adresgegevens secretariaat en donateursadministratie:

**St. Ploegvereniging Nederland
Nieuwkuijksestraat 41
5253 AD Nieuwkuijk
info@ploegvereniging.nl**

Donaties zijn welkom vanaf € 30.