



# Nieuwsbrief 61

Januari 2023

In dit nummer o.a.:

- Jaarvergadering 11 februari
- Jan Parlevliet
- Pöttinger Servo 4000
- Lemken Juwel 6
- Europese reisverhalen

## Jaarvergadering 11 februari bij Weststrate in Goes

De jaarvergadering is dit jaar bij Gebr. Weststrate, De Pluyeweg 1 te Goes.

Agenda:

- 10:30 u ontvangst met koffie
- 11:00 u Jaarvergadering PVN
- 12:30 u Lunch aangeboden door Gebr. Weststrate
- 13:30 u Bedrijfspresentatie
- 14:30 u einde

De uitnodiging is voor alle donateurs, ploegers en belangstellenden.

In verband met de lunch:

**Opgave graag voor 1 februari bij [info@ploegvereniging.nl](mailto:info@ploegvereniging.nl) of [jdepinth@home.nl](mailto:jdepinth@home.nl)**

## Estafette stok wordt doorgegeven

Binnen het bestuur van Ploegvereniging Nederland worden dit jaar een aantal rollen en taken doorgegeven om de continuïteit van de

Stichting te borgen. R Emmelt Panman en Hans Spieker nemen afscheid van het bestuur.

Dirk Lagerweij gaat het stokje van de voorzitter op zich nemen, In de volgende Nieuwsbrief zullen we een volledig overzicht geven van de bestuursleden met hun respectievelijke functies.



## Goed ploegwerk op de Nationale kampioenschappen

Eind september was het zover, met geslepen ploegscharen trok het leger wedstrijd ploegers richting Rilland op het Zeeuwse Zuid-Beveland. Plaats van het strijdtoneel was deze keer het akkerbouwbedrijf 'Parlevliet Agro' in de Fredericapolder.

Gastheer Jan Parlevliet is een be-





*Jur en Jan Parlevliet*

kende in het wereldje van de wedstrijdploegers, zoals blijkt. Parlevliets band met het ploegen? “Dat ik de ploegwedstrijden hier toelaat komt mede omdat ik vroeger zelf ook aan wedstrijdploegen heb gedaan”, zegt Jan Parlevliet. “Zowel op regionaal als provinciaal niveau, het hoogst behaalde resultaat was Nederlands kampioen drieschaar wentel in 1990. Door het feit dat ik vroeger zelf ook heb helpen organiseren weet ik dat het vinden van voldoende land altijd een probleem was, want met alle categorieën zijn het wel rond de 100 deelnemers”. Parlevliet vertelt dat hij aanvankelijk boerde in de Haarlemmermeer, maar dat daar vanuit de woningbouw interesse kwam voor hun gronden. Die zijn daarop in 2007 verkocht, ze maar nog niet zijn afgenomen zodat in de Haarlemmermeer ook nog steeds door geboerd wordt.

In 2008 kwam de Frederica polder in beeld voor aankoop en dat is uiteindelijk gelukt, zodat ze nu dus boeren op twee locaties. De Haarlemmermeer en de Frederi-

capolder hebben een ding gemeen de dynamiek van het wereldwijde transport. Met de luchthaven Schiphol in de buurt zie je de vliegtuigen komen en gaan naar wereldwijde bestemmingen en in de Frederica-polder zie je over de dijk de grote containerschepen over de Westerschelde passeren op hun weg van en naar de haven van Antwerpen. Jan Parlevliet boert hier nu met zijn zoon Jur op een 300 hectare groot akkerbouwbedrijf. Deze polder is rond 1850 vanuit de Westerschelde



ingepolderd en in vergelijking met de Haarlemmermeer is de samenstelling van de grond hier minder egaal, van zavel tot zeer zware klei met een afslibbaarheid dat varieert van 20 tot 70 procent. De vochthoudende grond is weinig droogtegevoelig en dat is in deze omgeving wel een belangrijk aspect omdat ze hier niet kunnen beregenen vanwege het hoge zoutgehalte, zo dicht aan de zee. Verder heeft het voor



Zeeuwse begrippen een hoog humus- en een hoog kalkgehalte. De ploegwedstrijden vonden plaats op een lichter deel en de ploegers leverden in het algemeen mooi ploegwerk en waren positief over de ploegbaarheid van de grond. Een enkeling had wel moeite om de groenbemester (bladrammenas) er goed onder te krijgen, maar dat is ook juist een van de uitdagingen van ploegwedstrijden. Na afloop, op de zaterdag spreken



Mark Veldink



Dirk Lagerweij

we juryvoorzitter Dirk Lagerweij, hij zegt er over:” Nadat we twee jaar geen nationale ploegkampioenschappen hebben gehad, is er vandaag super geploegd, ondanks dat er veel groen op stond. De uitdaging zat hem in de dekking van de bladrammenas groenbemesting en de stoppel. Gisteren ploegden we uienland en daar had je die handicap niet, maar daar had je spuitsporen en die ploegde zwaarder waar-

door de grond ook anders verkruidde. De deelnemers hebben echt serieus geploegd, dat geldt ook voor de AOC ploegers. Die waren goed gemotiveerd en leergierig. Maar goeie ploegers krijgen altijd alles weg, minder goeie ploegers hebben altijd meer handicaps”, aldus de jury.

Een eindje verderop was een medewerker van Parlevliet met een zevenschaar Kuhn Vari-Leader, een halfgedragen wentelploeg, op de



John Meijers



zware grond aan het ploegen en dat was duidelijk andere koek. Bij het afploegen van de wendakker kwamen er twee flinke trekkers aan te pas, maar desondanks kwam het wel mooi gekeerd op wintervoor te



liggen.

Wel zegt hij dat ze inmiddels op hun eigen bedrijf minder zijn gaan ploegen en daarvoor in de plaats het land bewerken met een paragrubber of bouwvoorlichter. Ten opzichte van het ploegen noemt hij dat hij met de paragrubber meer capaciteit heeft en dat het daardoor sneller gaat en dat hij daarmee ook brandstof bespaart. Hij vindt ook dat de grond daarmee draagkrachtiger blijft. Ploegen doet hij als de grond erg nat is of als er veel gewasresten moeten worden ondergeploegd, bijvoorbeeld na suikermaïs en luzerne. Ze ploegen tot een diepte van 27 tot 28 cm. Ze hebben plannen gehad om een eco-ploeg aan te schaffen, want de tendens is naar ondieper ploegen om gewasresten beter te laten verteren, maar met de huidige ploeg van Kuhn kunnen ze ook ondieper ploegen.

gen. Met de deze ploeg kunnen ze ook bovenover of on-land ploegen, maar die ervaring moeten ze nog opdoen. Ze zijn van mening dat ze op de zware grond eigenlijk beter door de voor kunnen ploegen omdat ze daar meer grip hebben.

### **Brede variatie**

Op hun bedrijf telen ze een brede variatie aan gewassen. Ze telen meest consumptieaardappelen, en daarnaast een kleinere oppervlakte pootgoed. Met hun aardappelen proberen ze wel zoveel mogelijk de zwaarste percelen te omzeilen. Met hun machinepark doen ze in grote lijnen alle werkzaamheden zelf, enkel het zaaien en rooien van uien en het rooien van de suikerbieten wordt door een loonwerker gedaan. Naast de aardappelen telen ze dus suikerbieten en uien, en daarnaast granen, vlas, suikermaïs, luzerne en timothee gras. De laatste twee zijn voor drogerij Timmerman in Kortgene. Naast het saldo, dat vergelijkbaar is met tarwe, is het tevens een natuurlijke onkruidonderdrukker en is het als vlinderbloemig gewas een bodemverbeteraar. Een buurman is het veredelingsbedrijf Limagrain, dit bedrijf huurt regelmatig land van Parlevliet voor de vermeerdering van graangewassen en uien. Samen met nog enkele bedrijven als Kuhn en New Holland, was Limagrain met een stand vertegenwoordigd op de kampioenschappen.

## Pöttinger presenteert Servo 4000

Met de introductie van de Servo 4000 wentelploeg onderstreept de Oostenrijkse fabrikant Pöttinger nogmaals het belang van de ploeg in verband met onkruidbeheersing en de plantengezondheid.

Met de nieuwe serie Servo 4000 is de gebruiker goed uitgerust voor de toekomst, luidt de toelichting. Het heeft een eenvoudig en overzichtelijk afstelcentrum, een robuust wenteltechniek en een frame dat op een langdurig gebruik is berekend. De nieuwe serie wordt in verschillende uitvoeringen leverbaar, de Standard, Nova, Plus en Plus Nova. Ze worden met vier tot zes scharen aangeboden. De Nova en Plus Nova hebben een hydraulische steenbeveiliging waarvan de uitwijkdruk instelbaar is tot 1400 kilo. De ploeglichamen hebben een onderlinge afstand van 95 of 102 cm en de framehoogte bedraagt standaard 80 cm en als optie is 90 cm mogelijk.

Het Traction Control realiseert een gewichtsoverdracht van de ploeg naar de achteras van de trekker voor meer trekkracht en minder slip en als gevolg daarvan minder bodemverdichting.

Wilko van der Veen van importeur Duport merkt hierbij op: "Je zou nog kunnen toevoegen dat je met Trac-

tion Control langer kunt doorrijden onder moeilijke omstandigheden. Er zijn genoeg ervaringen dat ze met Traction Control kunnen rijden en als het wordt uitgezet dan staat de trekker stil.....dat is vooral van toepassing onder natte omstandigheden, bijvoorbeeld met wintervoorploegen".

Hierdoor worden barrières vermeden voor plantengroei, waterdoorlating en voedingsstoffen. En niet onbelangrijk, volgens de informatie kan hierdoor tot 10 procent op brandstof worden bespaard. Een toegankelijk smeersysteem maakt het onderhoud eenvoudig. Bij de ploegijzers wordt gebruik gemaakt van Durastar kwaliteit met wolfram-



*Servo 4000*

carbide harding.

Voor de verschillende vermogenssegmenten van de trekkers heeft Pöttinger verschillende ploegkoppen ontwikkeld waardoor de ploegen goed op elke trekker is afge-



stemd voor de verschillende afstel-mogelijkheden. Afhankelijk van de uitrusting is de ploeg geschikt voor vermogens van 140 tot 360 pk. Het nieuwe afstelsysteem Servomatic met vierweg stuursysteem maakt het correcte aftellen en aanpassen aan de verschillende trekkers eenvoudig en sneller. Met slechts weinig handelingen laten zich de stort- en breedteverstelling van het voorste ploeglichaam eenvoudig afstellen. Als optie is een hydraulische breedteverstelling leverbaar. Met deze optie wordt automatisch de snijbreedte van de voorste ploegschaar mee veresteld, dat geldt ook voor de treklijn.

## Lemken vult Juwel serie aan met lichter model

De wentelploeg Juwel 6 van Lemken wordt het kleine broertje van de bestaande Juwel 7, 8 en 10. Het is een lichttrekkend model dat als opvolger van de series EurOpal en Variopal 5 en 6 wordt gepresenteerd en het komende jaar op de markt zal komen. Lemken meldt dat veel gebruikers van deze ploegen waarde hechten aan de goede werkresultaten en de duurzaamheid van deze ploegen die al ruim 25 jaar in omloop zijn.

De Juwel 6 heeft een framediameter van 110 mm en een framehoogte van 80 cm en is leverbaar als drie-, vier- of vijf-scharige ploeg. In de M-versie kunnen vier verschillende werkbreedtes per ploegli-



chaam worden ingesteld. De Juwel 6 MV heeft de mogelijkheid van een traploze breedteverstelling en als optie is een hydraulische frameinzwenking leverbaar. In combinatie met de elektrokit 'iQblue Connect' kan deze eenvoudig worden omgebouwd tot een intelligente ploeg met Isobus besturing en worden verbonden met het farmmanagement systeem.

In standaarduitvoering bevat de Juwel 6 de beproefde Duramaxx ploeglichamen van speciaal gehard staal. Voor percelen met veel stenen wordt de non-stop overbelastingsbeveiliging aanbevolen. Evenals bij Lemkens overige ploegen staat ook hier het bekende afstelcentrum Optiquick ter beschikking



*Juwel 6*

voor werken zonder zijwaartse trek. Alle aanbouwploegen van Lemken zijn bovendien uitgerust met het nieuwe pendelwiel dat door middel van een reeks gaten zonder het gebruik van gereedschap in diepte kan worden versteld. De hydraulische demping verbetert het werkcomfort en beschermt het materiaal. Met een praktische ombouwset kan de ploeg op eenvoudige wijze geschikt worden gemaakt voor het wegtransport. De Juwel 6 is geschikt voor trekkers van 70 tot en met 130 pk en is vanaf maart 2023 leverbaar.

## Oude historie op Sima

Hoewel een beurs als de Sima vol staat met de nieuwste technologie, was er deze keer, afgelopen november, ook ruimte gemaakt om wat historie boven water te halen. Een aandachttrekker was een oude



*Beauce type*

houten paardenploeg van het zogenaamde Beauce type, een ploeg van nog voor het trekkertijdperk. Deze ploeg liet zien dat het combineren van werkgangen al van alle tijden is. Op de voorwagen is de zaadbak gemonteerd en de uitloop mondt uit vlak boven de voor. Daarna wordt het zaad door het rister lichtelijk toegedekt. Vanwege het tikkend geluid van het zaad kreeg deze ploeg de bijnaam Tictac



ploeg. Deze heeft gelopen in de Pithiviers regio.

Eén van de eerste wentelploegen was de Belgische Mélotte, nog wel voor paardentraction uiteraard. Uit de informatie maken we op dat hij enkele jaren voor de vorige eeuwwisseling is gemaakt, en in 1905 en 1907 heeft hij op beurzen in Luik en Amsterdam gestaan.

Meer roem was er voor Harry Ferguson, voor het ploegen met de trekker was de uitvinding van de hydraulische driepunts hefinrichting





*Little grey Fergie*

van Ferguson een ommekeer in de ploegtechniek en spoedig gevolgd door andere werkzaamheden. Met dit systeem was het mogelijk om tijdens het ploegen met gewichts-overdracht te werken zodat je meer gewicht op de achterwielen van de trekker kreeg.

De trekker op de foto is het type A en de eerste trekker die in serie werd gebouwd met een geïntegreerde hefinrichting. De trekker had als koosnaampje 'Little grey Fergie'.

Een tegenhanger van de hefploeg was de getrokken ploeg, op deze ploeg konden we geen merk ontdekken. Maar op het bijschrift werd ingegaan op het fabrikaat van het



Amerikaanse Case en dat ze in Frankrijk werden geïmporteerd, maar dit type ploegen zijn door veel fabrikanten gemaakt en waren erg populair.

## Hydraulisch wentelen toegestaan voor parallel ploegen

Tijdens de laatste algemene vergadering van European Ploughing Association in Ballykelly, Noord-Ierland is besloten dat in categorie 4, het parallel ploegen met een 2 schaar wentel van voor 1976 voortaan hydraulisch wentelen is toegestaan mits deze origineel is gefabriceerd. Voor actuele informatie bezoek de Facebook pagina van European Vintage Ploughing Association.



## European Ploughing Championships 2022 Ballykelly

Ik (Dienand Nicolai) reisde met mijn personenauto, samen met de vrachtauto van Gerard Hoogendijk en de vrachtauto (met mijn aanhanger aangekoppeld) van Maarten de Jong. Na maanden van tropische hitte keken we uit naar de komende dagen van verkoeling in N-Ierland Ballykelly. We kozen voor de ferry nachtboot Rotterdam-Harwich op maandag 29 augustus.



Maandag.....Op weg naar Rotterdam werd Maarten vanaf Harderwijk al achtervolgd door een personenauto, die met lichtsignalen en armgebaren probeerde hem te laten stoppen. Daar gaf Maarten geen gehoor aan en reed door naar de afgesproken parkeerhaven bij Bodegraven. Inmiddels had Maarten politiebegeleiding, want de betrokken bestuurder had de politie ingeschakeld. Na aanhouding van de politie, werd Maarten beschuldigd van het verliezen van lading. De bestuurder van de personenauto toonde een lang stuk ijzeren buis, die zijn auto zou hebben beschadigd. Het onderzoek duurde ongeveer een half uur en de politie kwam tot de conclusie, dat deze lading niet heeft behoord tot die van Maarten. Mogelijk heeft deze bestuurder het stuk buis al van huis meegenomen om zo zijn schade aan zijn auto te verhalen op een andere weggebruiker. Vervolgens snel langs de douane, om het ATA Carnet te laten stempelen. Dit is een document waarmee we de ploegcombinaties door de UK kunnen transporteren zonder in- en uitvoerrechten te betalen.

Dinsdag.....We hadden vooraf natuurlijk een reisschema gemaakt om de UK te doorkruisen naar Schotland Cairnryan met een overnachtingsstop in Dumfries and Galloway. In Harwich kwamen we s ochtends ruim een uur later aan,

omdat de ferry vertraging opliep door een gestrande containerboot, die de haveningang blokkeerde. De reisdag door UK begon dus wat later, de chauffeurs moesten flink doorrijden en rond 21.30 uur kwamen we aan in Dumfries.

Woensdag.....'s Ochtend vroeg weg, want het we waren nog enkele reisen verwijderd van de ferry Cairnryan-Belfast. Ondertussen had Geesje, de vrouw van Maarten, die belast was met de douanepapieren, al een hotline opgebouwd met de douane en de vervoersafdeling van



Stena Line. Wat een stress bracht deze papierwinkel met zich mee, ondanks alle goede voorbereidingen, kreeg Geesje toch steeds berichten, dat er ergens weer een vinkje in het systeem verkeerd of helemaal niet stond. Deze contacten gingen ook gewoon 's nachts door. Daarna verliep de overtocht naar Belfast en het passeren van de douane probleemloos. Vanaf Belfast nog enkele reisen naar de eindbestemming Ballykelly, Shackleton Barracks. Enkele kilo-



eters voor onze eindbestemming, zagen we Jan van de Zanden nog met zijn scania combinatie met pech staan, koelingsproblemen hoorden we later. Rond 16.00 uur kwamen we aan in Ballykelly. Daar bleek Shackleton Barracks een lang geleden gesloten vliegveld te zijn. De hekken en toegangspoorten waren nog intact, dus ons materiaal stond veilig. Na aanmelding bij de organisatie, ingecheckt in hotel Best Western te Londonderry. Londonderry is bekend van de rellen tussen protestanten en katholieken in de jaren negentig. Vervolgens hebben we woensdagavond genoten van het welkomstdiner.

Donderdag..... Aan de slag met oefenploegen!  
Dat vond plaats tussen de landingsbanen en helaas volop stenen en..... kabels, achtergebleven van de verwijderde baanverlichting. Na 20 minuten was het raak, een grote steen voor mijn goudland kantelploeg en het gehele kantelmechanisme brak af. Einde ploegwedstrijd dacht ik, opladen maar.

Toen kwam Peter Beex vertellen, dat er op het terrein een geïmproviseerde werkplaats was ingericht en dat daar misschien herstel van de ploeg mogelijk was. Daarna ongeveer twee uren in de werkplaats geweest. De smid ter plekke heeft met krikken en klemmen het kantelmechanisme weer op zijn plaats gedrukt/getrokken en heel veel lasnaden gelegd. Leek wel weer als nieuw! Bij het afrekenen, vroeg ik

Peter om de kosten van vijftig pond even voor te schieten, ik betaal je later terug. Hèhè ik kon weer ploegen. Trouwens heb ik Peter direct daarna terugbetaald hoor.

Donderdagavond tijdens het diner sprak Peter mij aan, omdat hij werd beschuldigd van oplichting. Hij had met mijn terugbetaalde ponden afgerekend in het dorp. Oeps, ik had nog UK ponden van vroeger bezocht aan de UK meegenomen, maar deze waren inmiddels al jaren uit de roulatie. Sorry!

Vrijdag... De dag van de eerste wedstrijd. Tijdens de parade veel belangstelling van de lokale ploegers, want onze meegebrachte ploegen zijn voor hun onbekend natuurlijk. Viel me wel op dat de deelnemers elkaar geluk toewensten voor de wedstrijd, mooi was dat. Tot nu toe was de organisatie prima, ik hoorde wel dat achter de schermen niet alles vlotjes verliep, maar daar merkte je als deelnemer eigenlijk niets van. Totdat we voor onze wedstrijdveldjes stonden. Klopte helaas niet van, volkomen verkeerd uitgezet. Toen de organisatie hierop werd aangesproken, merkte je wel dat ze onder hoog-





*Dienand Nicolai*

spanning werkten. Na correctie van de ploegvelden zaten de categorieën opeens door elkaar. Afijn not my problem. De ploeg werkte goed maar niet tevreden met het resultaat deze dag. De kleigrond kreeg ik wel om maar de kabels kwamen weer boven, gelukkig geen stenen hier. Zaterdag... De dag van de tweede wedstrijd. De voorspelling was, de gehele dag regen. En dat op kleigrond, hoe loopt dat af? Nou dat ging eigenlijk wel prima, veldjes goed uitgezet deze dag, belijning langs de velden om publiek op afstand te houden en zowaar bordjes met onze foto en naam voor het veldje. Af en toe differentieel lock gebruiken, prima!

Mijn resultaat? Ook goed, dacht ik. Kreeg zowaar veel complimenten van de schotse deelnemers, oh je bent veel beter als wij vandaag, dus goede hoop. Helaas de jury had een heel andere kijk op mijn ploegwerk. Tijdens het wachten op de

prijsuitreiking konden we ons materiaal van de aangekoekte klei ontdoen, afspreken op een afgelegen plek. De wachtrij hier was erg lang en daardoor werd de prijsuitreiking helaas minimaal bezocht.

Zaterdagavond al ons materiaal meegenomen van het vliegveld Shackleton Barracks naar het hotel. We wilden geen risico lopen dat zondagochtend een poort of hek niet op tijd open zou zijn. We moesten per slot van rekening de ferry in Belfast van 09.00 uur halen.

's Avonds nog deelgenomen aan het afscheidsdiner, waar ook de prijsuitreiking van de moderne ploegers plaatsvond.

Zondagochtend vroeg weg richting Belfast. Tja, helaas begon de telefoon en mail zich ook weer te melden, dat er weer verkeerde vinkjes stonden in het systeem bij de Stena Line en douane. Het netwerk van Geesje was inmiddels zo uitgebreid dat een telefoontje van haar genoeg was om overal oké op te krijgen. Na de overtocht begonnen we onze reis naar Harwich, met een overnachtingsstop in Sowerby Bridge. Deze locatie was alleen op Google Maps verkend, maar was in het donker niet veilig bereikbaar voor de beide vrachtauto's. Dus hebben ze in een hotel langs de M62 overnacht.

Maandag..... Omdat ik met de personenauto was, kon ik nog een



bezoek brengen aan Westlake in Peakirk. Voor veel ploegliefheders is Westlake een begrip, want dat is de snoepwinkel voor ploegonderdelen. Zonder problemen waren we op tijd in Harwich voor de overtocht en kwamen op dinsdagochtend rond 08.00 uur aan in Rotterdam. Dinsdag... Snel naar huis, we hadden het wel gehad. Gerard richting Dronten, wij naar 't Noorden Assen en Mantinge. Nog een laatste verrassing, bij Staphorst nam ik mijn aanhanger over van Maarten en bleek het reservewiel los op de dished te liggen. De steun was volledig afgebroken, dan vraag je je toch af hoelang al?? Nou ja ook weer met een sisser afgelopen, moest wel weer denken aan de eerste reisdag, dat Maarten beschuldigd werd van verliezen van lading.

## PAX ARVA COLET

In 2019 werd tijdens de wereldploegkampioenschappen in Amerika bekend gemaakt dat we ons konden voorbereiden en verheugen op het volgende kampioenschap in



*Voor ieder wereldkampioenschap wordt een monument gemaakt*



*Ad, Har, Rummelt, Piet*

Sint Petersburg, Rusland in 2020. Covid goode echter roet in het eten. In 2021 een herkansing: wederom uitstel om dezelfde redenen. Drie keer is scheepsrecht? In 2022 zou het dan toch doorgaan? Inmiddels weten we allen dat ons WPO credo: PAX ARVA COLET 'laat vrede de wereld cultiveren', een waar woord is.

Ierland stond als eerstvolgend gastland op de lijst, zij was al enige tijd voorbereid, maar het moest dan nog maar wel even gedaan worden. Een grote agrarische buitenbeurs met 100.000 bezoekers per dag en het houden van de nationale ploegkampioenschappen stond al op de rails...nu nog even de wereldkampioenschappen eraan toevoegen.....wat een happening en wat een prestatie.

Fijn dat de ploegfanaten met fans en bestuurders elkaar eindelijk weer konden ontmoeten. Net alsof de wereld 2 jaar had stilgestaan. Ratheniska, Port Laois, gelegen in centraal Ierland was het episch centrum van het grote gebeuren. Onze afgevaardigde rondgaande

ploegers Ad Buijs en Har Meuwissen, begeleid door de ervaren coach Piet Meuwissen, hadden zich goed voorbereid op het grote avontuur: een land met 7 weersomslagen op één dag, 100.000 bezoekers die allemaal naar dezelfde plek moesten én.... een land vol met stenen.

En al wat er gebeurde: 9 dagen fantastisch weer. Slechts op de 2e wedstrijddag en alleen tijdens de wedstrijd zelf: veel regen. Gelukkig moest er op die dag grasland worden geploegd.



Hoe krijg je alle deelnemers, coaches, jury, bestuur en ploegbezoekers tijdig op de plek van bestemming, terwijl er 100.000 bezoekers met eigen vervoer hetzelfde doel hebben? Nou gewoon, onder politiebegeleiding van 7 motoren met zwaailampen, sirenes en 1000 agenten die de wegen afzetten. Ieder voelde zich een beetje als een staatshoofd. Dit onderdeel was apeltje-eitje.



Nu kwam het op het echte ploegwerk aan. Het trekken van het juiste lootje bepaalde of je tot de gelukkigen behoorde of niet. Ad had de 1e dag echt pech: een kei van minstens 500kg wilde niet wijken, gaf stress en concentratieverlies en daardoor aanzienlijke tijdsoverschrijding. Har ploegde de 1e dag naar een verdienstelijke 13e plaats. Na 2 dagen te hebben geploegd is Har op de 14e plaats geëindigd en als de kei van Ad er niet had gelegen, dan waren ze beiden elkaars naaste concurrent.

We kunnen terugkijken op een geslaagd en enerverend evenement. Laat ons vooruitkijken hoe we met elkaar invulling geven aan het behoud van het wedstrijd ploegen, zowel nationaal als internationaal.



# Collage foto's Rilland



# Geslaagd Europees kampioenschap wentelploegen

Na 2 jaren hadden we weer een Europees kampioenschap wentelploegen. Noord Ierland had zich opgeworpen om gelijktijdig (zelfde datum en zelfde locatie) met de Europese vintage wedstrijden ook deze wedstrijd te organiseren.



Dit jaar kon het dus weer en is het team van deelnemers Bram van Beers en Harm van der Velden en coach Bert Bresser aangevuld met Henk van der Velden afgereisd naar het noorden van Noord Ierland, Het wedstrijd terrein was op een oude vliegbasis Shackleton Barracks nabij Londonderry. Dat is zo'n 100 km van Belfast. Harm en Bram zijn met de vrachtwagen gegaan waarop hun eigen trekkers en ploegen. Harm een 2-



schaar en Bram een 3-schaar. De reis met de vrachtwagen was 2 dagen en ze kwamen op maandag 29 augustus aan. Henk en Bert zijn in de loop van dinsdag aangekomen. Op dinsdag en woensdag was het oefenen. De grond was zeer steenrijk, maar het viel niet tegen. Op de woensdagavond was de officiële opening. Op donderdag werd er geoefend op een ander perceel dat zavelachtig was en mooi ploegde. Alle percelen hadden een tarwestoppel. Op vrijdag was de eerste wedstrijd-



*Bert, Bram en Harm*



dag die best goed verliep. De grond ploegde goed en het weer was droog en zonnig. Harm behaalde een 5e en Bram een 6e plek. Totaal waren er 17 deelnemers.

De zaterdag begon met regen, maar de openingsvoor ging nog. Het weer werd steeds slechter en het lopen op de kopakkers steeds moeilijker. Helaas had Bram 5 punten tijdoverschrijding. Desondanks had Bram een 6e plek en Harm had een teleurstellende 12e plaats.

Over beide dagen kwam Bram op de 5e plek en Harm op de 6e plek. Samen een mooi resultaat.



Op zondag was het weer opladen en via Frankrijk terug naar huis. Er was die nacht nog veel regen gevallen en ploegen zou niet meer mogelijk zijn geweest.

**Deze nieuwsbrief** kwam tot stand met bijdragen van **Hendrik Begeman, Jan de Pinth, Dienand Nicolai, R Emmelt Panman, Bert Bresser, Dirk Lagerweij, Hans Spieker**



## Agenda

### Jaarvergadering Ploegvereniging Nederland bij Gebr. Weststrate te Goes

Zaterdag 11 februari 2023 10:30 u

### 24e Europese ploegwedstrijden met oude tractoren 2023 in Veenhuizen, Nederland

7 en 8 september.

### 69e Nationale Ploegwedstrijden 2023 in Veenhuizen

8 en 9 september.

### 68e Wereldploegwedstrijden 2023 Kuldiga, Letland

Kuldiga, 13 en 14 oktober.

### 38e Europese wentel ploegwedstrijden 2023 in Roslev, Denemarken

20 en 21 oktober.

### Adresgegevens secretariaat en donateursadministratie:

**St. Ploegvereniging Nederland**  
**Nieuwkuijksestraat 41**  
**5253 AD Nieuwkuijk**  
**info@ploegvereniging.nl**

**Donaties zijn welkom vanaf € 30.**

