



Nieuwsbrief 60

Augustus 2022

In dit nummer o.a.:

- Nationale in Rilland
- Lemken Carbon farming
- Amazone speedblade rister
- Internationaal nieuws
- Dirk Lagerweij versterkt bestuur

Terug naar normaal

Roerige tijden in de landbouw. Het gaat ons allemaal niet in de koude kleren zitten. En aan de andere kant hopen we weer op een terug na normaal na de Covid-19 pandemie.

Maar terug naar normaal gaat niet vanzelf. Linksom of rechtsom zijn we toch wat routine verloren en zijn er ook bakens verzet.

In de voorbereidingen voor de Nationale wedstrijden in september merken we dat ook. Vergunningen laten lang op zich wachten. Adverteerders en sponsors maken andere afwegingen. Ook deelnemers maken wellicht andere afwegingen. Het aantal aanmeldingen loopt op z'n zachtst gezegd geen storm. We kunnen nog niet zeggen of dit blijvend is, maar we houden wel de vinger aan de pols.

Op weg naar een mooi evenement in Rilland, een pracht bedrijf, mooie percelen en hopelijk een zonnetje tijdens de wedstrijden.

Donaties en inschrijfgelden



Na 2 jaar van uitstel van inruiming van donaties gaan we dit jaar in augustus weer donatiegelden innen bij degenen die een volmacht voor een vastgesteld bedrag voor automatische incasso hebben gegeven.

Ten aanzien van de inschrijfgelden zijn we genoodzaakt deze na 30 jaar hoger vast te stellen. De inschrijfgelden zijn gebaseerd op het aantal dagen dat gebruik wordt gemaakt van de velden op het wedstrijdterrein. Het tarief gaat van € 20 per dag naar € 25. Dus voor bij voorbeeld deelnemers modern die komen oefenen op donderdag en deelnemen aan de wedstrijd op vrijdag en zaterdag wordt het inschrijfgeld totaal € 75.



Lemken doet onderzoek naar koolstof risters

In samenwerking met het Duitse Leibniz Centrum voor Agricultuur- en Landschapsonderzoek heeft Lemken het idee ontwikkeld voor een ploeg voor Carbon Farming. Als basis heeft men een Lemken Juwel CF genomen waarmee men onderzoek gaat doen naar de effecten van opbrengst en klimaat van gedeeltelijk diepploegen. Het project wordt gefinancierd door het Duitse ministerie van voedsel en



landbouw en wordt door Lemken omgezet in een voor serieproductie geschikte machine voor het met koolstof verrijken van akkergrond. Uitgangspunt is dat de ploeg de bodemgesteldheid moet verbeteren door bodemverdichtingen open te breken. Daarvoor ploegen verschillende ploeglichamen op verschillende dieptes in de bodem en ontstaat

er in elke tweede ploeg voor een holte onder de teeltbodem waarin humusrijke bovengrond wordt aangebracht.

Analyses van eerdere proeven laten zien dat meer dan de helft van deze humuslaag behouden blijft en daarmee een langdurige opslag van CO₂ wordt gegarandeerd. De naar boven gekomen humusarme ondergrond mengt zich met de bovenlaag en wordt, doordat het door het gewas wordt voorzien van koolstof, binnen enkele jaren een nieuwe humusrijke bovengrond. Al met al neemt de humusvoorraad toe in bodems die op deze manier zijn bewerkt en stijgt de bodemvruchtbaarheid.

Deze vorm van bodemverbetering is geheel in lijn met de nieuwe duurzame landbouwpraktijk die 'Carbon Farming' of 'Koolstofboeren' wordt genoemd. Het openbreken van verdichtingen en op hetzelfde moment inbrengen van humusrijke bovengrond onderin zorgt ervoor dat de wortels van de planten de diepere bodemlagen kunnen ontsluiten en het water en de grondstoffen die daar aanwezig zijn kunnen opnemen. Hierdoor kunnen de opbrengsten in het eerste jaar al met vijf procent stijgen. Het effect werd tussen de jaren '60 en '80 van de vorige eeuw al geconstateerd en is nu



Internationale wedstrijden

Na de laatste Nieuwsbrief zijn er nog veranderingen gekomen in de internationale wedstrijden.

Voor de Europese oldtimers is er niet zoveel veranderd. De wedstrijden zijn op 2 en 3 september in Noord-Ierland in het plaatsje Ballykelly.

Deelnemers:

Jan van der Zanden, wielploeg
Jan Jonkers, rondgaand oldtimer
Gerard Hoogendijk, rondgaand
youngtimer

Marius Jenniskens en Ben Buijs,
heen- en weergaand
Maarten de Jong en Dienand Nicolai,
wentel parallel.

Peter Beex, coach.

Totaal doen 34 deelnemers uit 9 landen mee.

De Europese wentelploegwedstrijden zijn gelijktijdig met de oldtimers en ook in Noord-Ierland in het plaatsje Ballykelly en ook op 2 en 3 september.

Deelnemers:

Harm van der Velden, wentel
Bram van Beers, wentel

door veldproeven van het ZALF bevestigd. Deze procedure kan na vijf tot tien jaar diagonaal op de rijrichting nogmaals plaatsvinden. Naast deze voordelen biedt de nieuwe technologie voor carbon farming landbouwers extra inkomstenbronnen in de vorm van CO2 certificaten. Een mogelijke toekomstige belasting op CO2-emissies wordt daarmee vermeden, terwijl het concurrentievermogen van de landbouwbedrijven juist wordt verbeterd.

Door de iQblue connect-module kan de op beproefde ploegen van Lemken gebaseerde ploeg voor carbon farming werkgegevens locatiespecifiek registreren en de diepte en positie van de aangelegde holttes nauwkeurig documenteren. Naar verwachting komt de ploeg medio 2024 op de markt.



Bert Bresser, coach
Totaal doen 17 deel-
nemers uit 9 landen
mee.

De wereldkampioen-
schappen vinden uit-
eraard niet meer in
Rusland plaats. Ierland heeft met
veel lef de organisatie overgenom-
en. Gelukkig hebben in de vorm
van de National Ploughing Associa-
tion een heel krachtige organisatie,
maar het is allemaal wel heel span-
nend hoe een en ander gaat verlo-
pen en hoeveel deelnemers er uit-
eindelijk zullen zijn. Het is een bij-



De wereldkampioen-
schappen zijn op
woensdag 21 en
donderdag 22 sep-
tember. Namens Ne-
derland nemen dit
jaar 2 rondgaande

ploegers deel, Ad Buijs en Har
Meuwissen. Coach is Piet Meuwis-
sen.

Alle deelnemers veel succes en
plezier gewenst.

Amazone en het nieuwe SpeedBlade rister

Met de aanbouw wentelploeg Teres
300 biedt AMAZONE een nieuwe
aanbouwploeg met 4, 5 en 6 scha-
ren op de markt voor trekkers met
een vermogen tot 300 pk. De Teres
300 V met hydraulische werkbreed-
teverstelling en VS met hydraulische
werkbreedteverstelling en hy-
draulische steenbeveiliging zijn
standaard voorzien van variabele
werkbreedteverstelling. De ploeg
kenmerkt zich door een gemakkelij-
ke afstelling, licht trekken en een
perfect werkresultaat. Bovendien
zorgen de nieuwe SpeedBlade-
ploegristers voor lagere slijtagekos-
ten, zelfs bij hogere snelheden.
SpeedBlade voor meer capaciteit



zonder groot evenement. Ze ver-
wachten wel 300.000 bezoekers dit
jaar. Onderstaand een foto van en-
kele jaren geleden.

Dat zo'n evenement veel voorberei-
ding vergt telt voor zichzelf. Medio
juli is al begonnen met het leggen
van 37 km aan looppaden en ten-
toonstellingswegen.



Speedblade voor meer capaciteit
Het nieuwe SpeedBlade ploegli-
chaam met het gepatenteerde, ex-



tra grote ristervoorzijde wordt gekenmerkt door minimale slijtage van het ploeglichaam. Door de werksnelheid te verhogen van bijvoorbeeld 6 km/u naar maximaal 10 km/u, verschuift het hoofdslijtagepunt automatisch verder naar het midden van het ploegrist-

ter. Het belangrijkste slijtagepunt van het SpeedBlade-lichaam, bevindt zich bij hoge snelheden, op het ver-grote voorste deel van het rister en niet in het gebied van de stroken- of het massieve lichaam. Bij gebruik van de Teres bij hogere snelheden hoeft in de eerste instantie alleen het versleten voorstuk van het risterblad te worden vervangen. Dit bespaart veel slijtagekosten in vergelijking met andere constructiemethoden.

Een ander detail met groot effect: De scherpunt bedekt het schaarblad zodat het aansluitpunt in de scherpunt wordt beschermd. Door deze slimme verbinding komen er geen plantenresten of touwresten vast te zitten. Daarnaast zorgt de



vorm van het open ploeglichaam ervoor, dat er geen grond aan het lichaam blijft plakken. Zo blijft het maximale licht trekken van het ploegrist behouden.

Het unieke © plus hardingsproces vormt de basis voor de hoogste kwaliteit bij de fabricage van de Teres slijtdelen dankzij de extra toevoeging van carbon. Bij het rister wordt een zeer hoge hardheid en daarmee een glad oppervlak aan de voorzijde bereikt. Dit zorgt voor een lange levensduur. De achterkant blijft relatief zacht en daardoor extreem taai en slagvast.

Met het SpeedBlade ploegristprogramma kunt u, afhankelijk van het toepassingsgebied en het doel, kiezen tussen verschillende strook- en massieve ristervormen. De vorm van het ploegrist in combinatie met de voordelen van het © plus-hardingsproces garanderen een geringe trekkracht en dus een lager brandstofverbruik. Voor bijzonder zware omstandigheden kunnen de scherpunten ook optioneel worden besteld als HD-versie of als omkeerbare verwisselbare punten voor korte ombouwtijden en minder slijtage.

Het breed ruimen is een ander groot pluspunt van de SpeedBladeristers, vooral met het toenemende gebruik van bredere trekkerbanden.

De Teres 300 V en VS zijn stan-



daard uitgerust met een traploze hydraulische werkbreedteverstelling en verstelling van de eerste voor. De eerste voor kan gemakkelijk vanaf de trekkerstoel worden ingesteld en aangepast aan wisselende grondsoorten of op hellingen. Ook kan de chauffeur de werkbreedte heel eenvoudig hydraulisch en traploos wijzigen met de trekkerreglementen van 33 cm tot 55 cm per ploeglichaam. De nieuwe automatische aanpassing van de eerste voor AutoAdapt biedt een topvoordeel op het gebied van comfort en precisie. Bij de Teres ploegen wordt de eerste voor automatisch precies ingesteld wanneer de totale werkbreedte wordt gewijzigd. Deze perfecte instelling vindt plaats via het parallellogram en de hydraulische verbinding tussen de werkbreedten en de cilinders van de eerste voor. Zo ontstaat ook bij wijziging van de werkbreedte een perfecte aansluiting en dus een keurig resultaat. AutoAdapt heeft ook een positief effect op het brandstofverbruik, aangezien de treklijn en de hoek tussen het systeem en de trekstang-as niet verandert.

De werkdiepte wordt mechanisch of hydraulisch ingesteld met behulp van het steunwiel. Voor de nieuwe Teres-ploegen biedt AMAZONE een pendelsteunwiel aan de achterzijde en een zijdelingse pendel- en combinatiesteunwielen met mechanische of hydraulische diepteinstelling. Om nauwkeurige dieptegeleiding en betrouwbare zelfaandrijving te hebben, omvat het Teres-assortiment verschillende banden



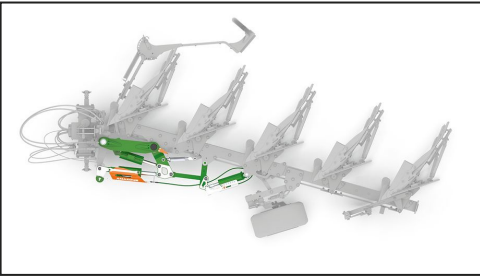
met verschillende diameters en profielen.

Overbelasting beveiliging

Er zijn twee varianten van de Teres op het gebied van overbelastingsbeveiliging. Enerzijds de breekboutsbeveiliging met een breekkracht van 6.200 kg. Anderzijds zorgt de optioneel verkrijgbare hydraulische overbelastingsbeveiliging voor stil en materiaalvriendelijk werken onder intensieve bedrijfsomstandigheden. De maximale hefhoogte is 40 cm, zodat de risters grote obstakels op de hoogste werkdiepte kan vermijden. Daarnaast kunnen de lichamen ook zijwaarts uitwijken. Door de hydrauliek cilinder wordt het ploegristers zachtjes en voorzichtig in de grond teruggezet. De uitbreekdruk neemt af met toenemende hefhoogte. Afhankelijk van de bedrijfsomstandigheden kunnen uitbreekkrachten tot 2.000 kg traploos voor elk lichaam centraal of decentraal worden geregeld. Elk ploeglichaam heeft een aparte breekbout als extra beveiliging.

Maximale duurzaamheid en lange levensduur.

Het frame met de afmetingen 150 x



150 x 8,8 mm geeft de Teres tegelijkertijd een hoge stabiliteit en laag gewicht. De gelagerde aankopelas ProtectShaft met geïntegreerde kogel zorgt voor minder slijtage en maximale duurzaamheid. De lagers werken dempend en beschermen het materiaal op de kopakker en bij het rijden op de weg. Dankzij de geïntegreerde kogel wordt de duurzaamheid van de aankoppelas aanzienlijk verhoogd door de grotere diameter.

De 130 mm grote wentelas, die hol is gevormd, maakt twee lagers van dezelfde grootte mogelijk. Dit verhoogt de houdbaarheid aanzienlijk. Een ander voordeel van de holle as is dat de hydrauliekslangen hierdoor netjes kunnen worden doorgevoerd.

Met optionele werktuigen kan de nieuwe gedragen wentelploeg universeel worden aangepast aan alle bedrijfsomstandigheden. Voor het schoon inwerken van veel organisch materiaal zijn diverse voor scharen of stro-inleggers verkrijgbaar. Om een betere ploeggeleiding

op de helling te kunnen garanderen, kunnen extra ruimers aan de kouters worden bevestigd.

Een optioneel tipkouter is zeer geschikt voor gebieden met steenachtige en zware grond en beschermt de kanten van het voorste deel van het rister tegen slijtage en snijdt een schone voor. Schijfkouters kunnen op het laatste rister worden gemonteerd voor een bijzonder schone ruiming van de voor.

Voor het gelijktijdig verdichten biedt AMAZONE de Teres 300 met zwenkbare vangarm voor het werken met de packer aan.



Even voorstellen

Ik ben Dirk Lagerweij, getrouwd met José en met onze vier kinderen woonachtig in Epe. Samen met m'n vrouw heb ik een legpluimveebedrijf met 100.000 kippen. Eieren worden voor verschillende labels geproduceerd: speciaal voor Duitse markt het scharrel- en freiland-ei en voor de Nederlandse markt het 'Beter Leven 1 Ster' ei.

Naast het pluimveebedrijf een klein beetje akkerbouw (graan/mais) en grasland waarop agrarisch natuur-



beheer rust en beweiding plaatsvind met zoogkoeien/schapen.



Naast het agrarisch bedrijf de nodige bestuurlijke activiteiten gedaan zoals bestuurslid politieke partij, lid MR/GMR basisschool, LTO afd NOV bestuurslid en nu nog secretaris van de plaatselijke werktuigenvereniging.

In m'n vrije tijd mag ik ook graag mountainbiken en racefietsen, rondje rondom huis is leuk maar lange tochten en/of fietsen in de alpen zijn ook leuke uitdagingen.

Ploegvereniging

In het verleden ruim 10 jaar actief geweest als ploeger bij nationale kampioenschappen, combinatie Fendt 309 met Lemken 3 schaar, en later actief als jurylid.

Dit voorjaar gevraagd om toe te treden als bestuurslid bij ploegvereniging en sinds april mag ik me ook bestuurslid noemen. Mijn taken binnen het bestuur zijn op dit moment vrij algemeen en zal tzt meer vorm krijgen.

Ik vind het een eer en een uitdaging om bestuurslid te mogen zijn van de ploegvereniging en probeer mijn bijdrage te leveren dat het

'ambacht' ploegen toch een secuur kunstje is; ploegen is toch de basis voor het volgende gewas.

Groet, Dirk Lagerweij

Deze nieuwsbrief kwam tot stand met bijdragen van **Hendrik Begeman, Dirk Lagerweij, Hans Spieker**

Agenda

67e Wereldploegwedstrijden 2022 in Ratheniska, Co Laois, Ierland 21 en 22 september 2022 .

37e Europese wentel ploegwedstrijden in Noord-Ierland 2 en 3 september 2022

23e Europese ploegwedstrijden met oude tractoren in Noord-Ierland

2 en 3 september 2022

68e Nationale Ploegwedstrijden Rilland

Rilland, 23 en 24 september 2022

Adresgegevens secretariaat en donateursadministratie:

**St. Ploegvereniging Nederland
Nieuwkuijksestraat 41
5253 AD Nieuwkuijk
info@ploegvereniging.nl**

Donaties zijn welkom vanaf € 30.

