



# Nieuwsbrief 46

Juli 2015

In dit nummer o.a.:

- 16-20 september: Veendam hoofdstad van ploegend Europa
- Gemak KUHN master serie
- Trekkernieuws New Holland

## Er gaat niets boven Groningen

Hoewel Veendam niet bovenin Groningen ligt is het ook voor Ploegvereniging zeker een slogan met waarheid. De organisatie van de Europese Ploegwedstrijden wordt namelijk mede mogelijk gemaakt met behulp van een bijdrage van de Provincie Groningen.

## ER GAAT NIETS BOVEN GRONINGEN

website is een overzicht geplaatst van alle bedrijven die ons ondersteunen. Bij voorbaat al heel veel dank daarvoor. Maar ook de vrijwilligers beginnen zo langzamerhand



## provincie groningen

De voorbereidingen voor de wedstrijden liggen op schema. Er is veel energie gestoken in het werven van sponsors en dat heeft zijn vruchten afgeworpen. Op onze

op stoom te komen. Er zijn zo'n 140 oefenveldjes en 220 wedstrijdveldjes uit te zetten. Het plannen van de beschikbare grond is een waar kunststukje. De aanmeldingen van de deelnemers loopt inmiddels ook goed door. We wachten nu nog op



de laatste aanmeldingen voor de European Vintage en de aanmeldingen voor trekkerbehendigheid. De eerste persberichten zijn verzonden en op een reeks van websites en in een aantal bladen heeft al een artikel over de wedstrijden gestaan. De komende tijd zullen we ook met bouwhekdoeken op verschillende evenementen de wedstrijden onder de aandacht brengen.

## Duurzaamheid en gebruiksgemak centraal bij KUHN MASTER 103-serie

Sinds kort heeft de MASTER 102 ploegen-serie plaatsgemaakt voor de opvolger 103. Verbeteringen zijn gemaakt op het gebied van gebruiksgemak, duurzaamheid en toegestaan vermogen. Wat blijft is de eigzinnige frameconstructie met beperkte schroefverbindingen en zo veel mogelijk door KUHN zelf geproduceerde onderdelen.

De MASTER 103-serie is een programma wentelploegen van 2 tot 7 schaar geschikt voor een vermogen van 45 tot 385 pk. Deze nieuwe range biedt de klant vele voordelen.

### Duurzamer

[www.ploegvereniging.nl](http://www.ploegvereniging.nl)

Het wentelblok van de ploeg is nog wel eens een bron van storing. Vervuiling of slijtage door vervuiling is daarvan meestal de oorzaak. Om vervuiling van het wentelblok te voorkomen monteert Kuhn filters die zorgen voor schone olie. Deze filters zijn gemakkelijk te demonte-



*De Vari-Master 183 is geschikt voor grote trekkers tot 385 pk*

ren en te reinigen. Het frame van de ploeg is verbeterd en op kritische punten verzwakt om geschikt te zijn voor meer vermogen. Scharnierpunten zijn zwaarder uitgevoerd en voorzien van sterkere slijtbussen die ook hun toepassing vinden in de grondverzet. Het unieke frame met driehoeks-constructie zorgt voor optimale bescherming van het verstelmechanisme van de variabele werkbreedteverstelling en zorgt voor een hoge sterkte. Het frame wordt met professionele lasmethode tot een geheel gemaakt. Nadeli-

ge gevolg van intensief belaste schroefverbindingen zoals schuiven, loslopen of breken zijn niet aan de orde. De nieuwe ploegen worden standaard geleverd met Olympic schaarpunten. Als optie kunnen de scharen en punten geleverd worden met carbide slijtlaag voor een nog langere levensduur. De wentel-as heeft een grote lagerafstand en is hol waardoor ruimte ontstaat voor doorvoer van de slangen. De hef-as bestaat uit een stuk en de hoogte kan in een aantal stappen aangepast worden zodat de ploeg past bij de trekker. De ploegstelen bestaan uit een deel en zijn gesmeed.



*De Vari-Master 183 is standaard voorzien van het unieke Opti-Drive veersysteem*

### **Opties voor meer gebruiksgemak**

Een beschikbare optie is een bedieningskast met een meerkeuze schakelaar verbonden met hydraulische ventielen voorop de ploeg. Deze optie stelt de gebruiker in staat om met een dubbelwerkend ventiel van de trekker tot maximaal 5 hydraulische functies van de ploeg te bedienen. Een van de optionele hydraulische functies is een

hydraulische over buik / over rug verstelling. De wentelcilinder is met een memory functie uitgevoerd zoals de cilinder voor de werkbreedteverstelling. Standaard zijn de zware ploegen uit de 183 range voorzien van Opti-drive. Een uniek veersysteem geïntegreerd in de kop van de ploeg die het transport en werken met een zware ploeg gemakkelijker



maakt. Door het veren in de kop worden de belastingen op de trekker en ploeg sterk gereduceerd en verbeterd het comfort. De NSH modellen zijn voorzien van hydraulische obstakelbeveiliging waarbij de ploeglichamen bij een obstakel extreem ver kunnen uitwijken om schade van de ploeg te voorkomen. KUHN biedt een breed aanbod lichamen, voorscharen, wielen, schijven en dergelijke om de ploeg optimaal te laten werken in uw omstandigheden. Informeer naar meer informatie over onder andere de KUHN ploegen bij uw regionale officiële KUHN-dealer. .

## Mitas houdt bandenspanning in beeld

Als wedstrijd ploegers weten we het belang van een juiste bandenspanning. Te hoge spanning geeft meer kans op bodemverdichting en diepe spoorvorming. Te weinig spanning geeft meer wrijving en sneller beschadiging van het karkas. Vaak is het zoeken naar de optimale spanning voor de juiste tractie. Mitas komt nu met een apparaat waarmee de bandenspanning continu in de gaten wordt gehouden. Het is de TPMS, wat staat voor Tyre Pressure Monitoring System. Een sensor in het ventiel van elk wiel meet continu de bandenspanning en de tem-



### Draadloos bandenspanning controle systeem voor landbouwbanden.



**Bespaar Brandstof!**  
10%

#### Bandenspanning is belangrijk!

**Te hoge bandenspanning:**

- Overmatige bodemverdichting.
- Diepe spoorvorming.
- Schokken voor bestuurder en machine.

**Te lage bandenspanning:**

- Meer wrijving, meer slijtage.
- Schade aan het karkas van de band.
- Band verdraait over de velg.
- Bandenschede is stilstand van de machine



#### Verantwoord - Economisch - Ecologisch

Het draadloos bandenspanning controle systeem van Comatra is uw persoonlijke bandenspanning adviseur en waarschuwt u tijdig voor een te lage of te hoge bandenspanning. Na het instellen van de juiste werkdruk op de monitor wordt de bandenspanning permanent gecontroleerd. Instelling meetbereik van 0,4 bar – 7,0 bar.



#### Verantwoord

- Waarschuwing bij onderdruk, te hoge druk, plots drukverlies of te hoge temperatuur (> 80°C)
- Veiliger sturen en beter remmen.
- Meer stabiliteit in de bochten.
- Verkleint de kans op oververhitting of een klepband.

#### Economisch

- Lagere rolweerstand is beter voor de bodem én spaart tensen brandstof.
- Hogere trekkracht én een betere grip op het landdoor minder slippen.

#### Ecologisch

- Minder brandstofverbruik = minder klimaatgas.
- Minder bodemverdichting = meer opbrengst.



#### Monitor - Display

- Real time weergave van de bandenspanning (bar-psi-kPa) of de bandentemperatuur (°C-°F) voor ieder wiel. Plug and play installatie dankzij de voorgeprogrammeerde sensoren.



#### Sensor

- ETRTO Ventilboring 15,7 mm V5-01 (TR618A)
- Gewicht : 100 g.
- Temperatuurbereik : - 40°C tot 125 °C.
- Koude bandenspanning : 0,4 – 7,0bar.
- Frequentie : 433.92 MHz.
- Batterij : 3,6VDC.
- Gem. levensduur batterij : 5 jaar.



Mitas Tyres B.V.  
Lagerwold 24, 5405 BW Uden, Nederland. Tel. +31 (0)412 225 220.  
E-mail: sales-benevelug@mitas-tyres.com, www.mitas-tyres.com

Belgie lokaal: 078 050 500. Fax: +31 (0)412 225 226.  
E-mail: sales-benevelug@mitas-tyres.com, www.mitas-tyres.com

Als sinds 1947 actief in de bandenindustrie

peratuur van de band en geeft dit via blue tooth door aan de monitor in de trekkercabine. De sensoren worden gevoed door een batterij die ongeveer vijf jaar mee gaat. Bij afwijkingen van de ingestelde spanning of bij een te hoge temperatuur geeft de monitor een waarschuwingssignaal aan de bestuurder. De bandenspanning is instelbaar van 0,4 tot 7 bar. Mitas hanteert een adviesprijs van 600 euro. Volgens Mitas leidt de TPMS tot 10 procent brandstofbesparing.

## New Holland op alternatieve brandstof

Op de World Expo, de wereldtentoonstelling die momenteel van mei t/m oktober in Milaan wordt gehouden is New Holland als enige vertegenwoordiger van de landbouwtechniek aanwezig met een eigen paviljoen. Hierin worden bezoekers uit alle hoeken van de wereld geïnformeerd over de moderne landbouw en hoe het bezig is met het thema duurzaamheid. Dit is ook het thema van

de Expo. New Holland laat hier concreet zien waar ze mee bezig is. Op het dak van het paviljoen staat een New Holland trekker die op de SI-MA werd getoond als eerste trekker die op methaangas loopt, de Methane Power. Bij Turijn heeft New Holland een boerderij waar men nu experimenteert met de tweede generatie Methane Power. We waren in de gelegenheid er een kijkje te nemen en even met deze trekker te werken met een voorlader.

Methane Power is een New Holland T6.180 (179 pk) waarbij de dieselmotor vervangen is door een gasmotor. Op zich is gas voor New



*De New Holland T6.180 rijdt op methaangas uit de eigen biogasinstallatie*



Holland geen vreemde keus, evenals New Holland is ook Iveco een onderdeel van CNH Industrial en in Italië rijden Iveco bussen rond die op gas lopen. De techniek heeft men dus in huis. De dieseltanks zijn vervangen door een negental gastanks die onder de cabine en de cabinestijlen zijn weggewerkt, dat is te zien aan de dikke stijlen aan de achterkant van de cabine. De totale inhoud van deze tanks is 300 liter en goed voor een halve dag werken. Men heeft op basis van de ervaringen een berekening gemaakt. Als eerste blijkt dat het verbruik van gas ongeveer 10 procent hoger ligt dan van diesel, maar dat wordt meer dan ruimschoots gecompenseerd door de brandstofprijzen. In Italië heeft men nog landbouwdiesel en daarvoor betaalt men 80 cent. De gas trekker wordt getankt met gas dat wordt gewonnen uit de eigen biogas installatie, en daarvoor rekent men een kostprijs van 40 cent.

We hebben even met de voorlader gewerkt, dit was geen zware belasting voor de trekker en de tijd was te kort om er een serieus oordeel over te vormen. Op zich was het verschil niet schokkend, maar een leuke ervaring was het uiteraard wel.

Een actueel item is momenteel de emissie, maar de uitstoot van de

gastrekker is 80 procent lager dan van diesel, daarmee loopt hij op grote afstand vooruit op de actuele emissienormen.

New Holland directeur Carlo Lambro zegt hierover: "Hiermee hebben we een volgende stap gezet in de richting van de alternatieve brandstoffen".

## Case IH presenteert RowTrac

Op de Relatiedagen van Case IH, die in juni werden gehouden in Biddinghuizen, presenteerde Case IH de Rowtrac op de Magnum 380 CVX. De Rowtrac is een driehoeks



*Steyr CVT 6230 rondom op Zuidberg tracs, deze zijn uitwisselbaar met wielen*

rupsband die op de achteras van de trekker wordt gemonteerd. Er zijn meer van dit soort constructies op de markt, maar in tegenstelling tot de andere merken tracks is de Rowtrac niet uitwisselbaar met wie-



CASE IH 380 CVX met achter Rowtrac

of bij schakelt, dan merk je dat nauwelijks of niet, terwijl je dat bij een wieltrekker bij een dergelijke belasting heel duidelijk merkt. Dat toont dus aan dat deze tracs duidelijk meer trekkracht bieden. Rijdend over oneffen, vers gecultiveerd land, lijkt de trekker op tracs rustiger en stabielere te rijden.

len. Dat heeft er me te maken dat de eindaandrijving is aangepast waardoor de trekker zijn zelfde snelheden behoudt als dezelfde trekker in wieluitvoering. Bij de verwisselbare systemen worden de snelheden van de trekkers rond 40 procent verlaagd. Om die reden zijn tracks op de vooras ook niet mogelijk. Deze tracks zijn dezelfde die Case IH ook monteert op de Steiger QuadTrac. De tracs zijn pendelend op de achteras gemonteerd zodat ze steeds een zo groot mogelijk contact oppervlakte met de bodem hebben. We hebben met deze tracs gereden met een zware cultivator. Wat daarbij opviel was dat als je de voorwielaandrijving uit-

**GRATIS**  
Bij VRIJ PArkieren  
na voorregistratie via  
[www.groentechniekholland.nl](http://www.groentechniekholland.nl)



## Groen Techniek Holland 2015

### 8 | 9 | 10 sept

Walibi-Biddinghuizen 10-17 u  
Dé vakbeurs voor professionals  
in de groene openbare ruimte

- ruim 450 merken op 125.000 m<sup>2</sup> beurssterrein
- groot aanbod exposities én demonstraties van machines en gereedschappen
- op unieke centrale locatie
- gratis toegang na registratie + gratis parkeren

[www.groentechniekholland.nl](http://www.groentechniekholland.nl)



Fedecom



# Agenda 2015

## 32e Europese wentel ploegwedstrijden in Nederland op 16– 20 september te Veendam

Nederlandse deelnemers zijn Ton Meuwissen en Stefan Schreur.  
Coach is Arnold Tjihuis.

[europeanploughingfederation.eu](http://europeanploughingfederation.eu)

## Europese ploegwedstrijden met oude tractoren in Nederland op 20 september te Veendam.

Nederlandse deelnemers zijn Roelof Menninga, Jan Hollebrandse, Ben Buijs, Co Looijensteijn en Jan de Pinth, coach is Harry Hoving.

## 63e Nationale Ploegwedstrijden op 17—18 september te Veendam.

Kijk voor de deelnemers op

[www.ploegvereniging.nl](http://www.ploegvereniging.nl)

## 62e Wereldploegwedstrijden in Denemarken op 3-4 oktober

in Vestbo, Hjordemålvej 114, DK-7700 Thistede [worldploughing.org](http://worldploughing.org)  
Nederlandse deelnemers zijn Ad Buijs en Jack van den Broek, coach



is Piet Meuwissen.

**Deze nieuwsbrief** kwam tot stand met bijdragen van **Hendrik Begeman, Erik Roelofs en Hans Spieker.**

**Adresgegevens secretariaat en donateursadministratie:**

**St. Ploegvereniging Nederland  
Nieuwkuijksestraat 41  
5253 AD Nieuwkuijk  
[info@ploegvereniging.nl](mailto:info@ploegvereniging.nl)**

**Donaties zijn welkom vanaf € 30.**

