



Nieuwsbrief 63

Januari 2024

In dit nummer o.a.:

- Uitnodiging jaarvergadering
- Ploegend over Agritechnica
- Verslagen EK's en WK
- Eland en Steeno

Uitnodiging Jaarvergadering bij Terra MBO te Groningen

Bij deze worden ploegers, juryleden, donateurs en belangstellenden uitgenodigd voor de jaarvergadering van de Ploegvereniging op

ZATERDAG 27 januari 2024

TERRA - MBO Groningen
Hereweg 99
9721 AA Groningen

Agenda:

10:30 u ontvangst met koffie
11:00 u jaarvergadering PVN
12:30 u lunch (bijdrage € 10,-)
13:30 u bedrijf / school presentatie AOC
14:30 u einde

In verband met de lunch graag opgave per email **uiterlijk 21 januari** info@ploegvereniging.nl

Nieuws van de bestuurstafel

Bij het schrijven van deze nieuwsbrief zijn we beland in de laatste dagen van 2023. Terugkijkend is dit



jaar qua akkerbouw bijzonder, eerst een koud, lang en nat voorjaar waardoor gewassen laat gezaaid dan wel gepoot zijn en de gewassen die wel op tijd in de grond zaten hadden een groeivertraging door het ongunstige weer. Medio juni hadden we een periode van droogte opvolgend door een natte zomer en begin van de herfst prachtig zonnig weer gevolgd door extreme neerslag wat ervoor heeft gezorgd dat alle producten nog niet van het land af zijn bij het uiteinde van het jaar 2023.

Tijdens ploegwedstrijden zagen we deze weertypen ook weer terug, bij onze nationale kampioenschappen welke gecombineerd waren met de Europese oldtimers te Veenhuizen



Dirk Jan Lagerweij

hadden we te maken met uitzonderlijk mooi weer waarbij de 30 graden Celsius werd aangetikt en we als organisatie tijdens de wedstrijden water verstrekten aan de deelnemers. Het WK te Letland daarentegen was episch te noemen gezien de neerslaghoeveelheden tijdens de wedstrijddagen waarbij wedstrijdvelden veranderden in vijvers. EK te Denemarken was ook gedenkwaardig, gevoelstemperatuur lag onder het vriespunt en de wind waaide zo hard dat de merkstokken scheef waaiden. Verderop in deze nieuwsbrief meer over de nationale en internationale wedstrijden.

Donatie: naar €40.-

Kosten stijgen elk jaar, zo ook bij de ploegvereniging, sinds lange tijd hebben we de jaarlijkse minimale donatie op €30.- kunnen houden maar als bestuur hebben we besloten om per 2024 deze te verhogen naar €40.-. Dit bedrag zal, als er

automatische incasso is, medio juli worden afgeschreven.

AOC: Intensiever contact

Elk jaar mogen we AOC studenten verwelkomen op de Nederlandse Kampioenschappen waar zij hun eigen kampioenschap hebben. We zien elk jaar een toename van studenten maar ook dat ze worstelen met de wedstrijdvelden/ reglementen en zijn in gesprek met de AOC's hoe hier een betere invulling aan kunnen geven.

Nieuw: Standaardklasse

Bij de moderne wentelploegen komt er vanaf aankomend jaar een nieuwe indeling: wedstrijdklasse en een standaardklasse. De wedstrijdklasse is zoals we die nu op het NK zien en standaardklasse betekend dat er een ploeg gebruikt wordt zoals die door fabriek geleverd wordt, dus waar regulier mee geploegd wordt, reglementen staan op de website. Reden hiervoor is dat meedoen aan NK laagdrempeliger wordt qua onkosten materieel en dus meer deelnemers krijgen.

Eén-assers via Oldtimer verenigingen

Voor de één-assers zal wijze van inschrijven gaan veranderen, dit zal in het vervolg gaan via de oldtimer verenigingen. In het verleden is deze categorie gestart als een demonstratie maar is heden ten dage uitgegroeid tot een serieuze categorie. Beoordeling/jurering van deze categorie is hetzelfde als categorie 3 (oldtimer heen- en weergaand).

Nationale 2024 in Baexem

Recent is bekend geworden dat het NK ploegen '24 gehouden zal worden in Limburg, in Baexem bij Gebr Johan en Bert Geraats. Prachtige locatie en dhr Bert Geraats is in het verleden Nederlands kampioen geweest, dus een echte ploegliehebber. Datum wedstrijd is nog niet exact bekend maar gezien bouwplan tweede helft oktober.

Ploegend over de Agritechnica

Na de covid onderbreking van enkele jaren was er in november voor het eerst weer een Agritechnica en zoals verwacht was er op veel fronten weer wat te zien. Op het gebied van de grondbewerking waren er veel nieuwe schoffelmachines en cultivatorachtige machines met brede schoffels die de grond over de volle breedte bewerken om onkruiden te lijf te gaan. Om ons tot de ploegen te beperken gaan we een rondje langs de nieuwe ontwikkelingen.



Verschillende risters

Kverneland: het nieuwe ploegen. Ook Kverneland had een aantal noviteiten op het eerder genoemde gebied. We spraken er met Walter Ruiterkamp van Kverneland. Hij vertelt dat ze niet altijd alleen kijken naar een zo laag mogelijk brandstofverbruik, maar men ziet dat men in de moderne landbouw met de stoppelbewerking op een andere manier wil gaan ploegen en dat het meer in de richting van het onland ploegen gaat, dus niet met de trekker door de voor. Hiervoor toonden ze een 10-schaar ploeg met een instelbare schaarbreedte tussen de 30 en 50 cm.



Nieuwe ploeg voor een hogere snelheid en 180 graden kering

Ruiterkamp: "Grote vraag is wat wil de boer? Als je naar ons Kverneland programma kijkt zie je drie types ploegen, de vaste ploeg, de variabele ploeg en een ploeg met breekbout beveiliging. Met een gewone ploeg kun je van 15 tot 35 cm diep ploegen met rister 38. We hebben altijd geadviseerd 'koop een gewone standaard ploeg', daar kun je altijd mee ploegen. Daarom is

ons rister ook heel geschikt voor ondiep ploegen. Maar we zien nu dat er een trend is naar andere ploegen, door de voor is minder goed voor de grond, je krijgt een diepere indroging. Bovenover ploegen is de moderne manier van ploegen, daarom hebben we nu een ploeg ontwikkeld die onland kan werken en die ook de hele trekkerbreedte meeneemt zodat je de sporen kwijt bent”.

Deze nieuwe ploeg, naar het al langer bestaande EcoMat concept, heeft geen schijven en voorscharen, wel zit er voor op de ploegijzers een vertikaal kouter. Een belangrijk kenmerk is dat je er met een hogere snelheid mee moet ploegen rond de acht km/u in plaats van de vijf of zes kilometer. Door de snelheid geeft hij een 180 graden kering van de ploegsnede. Zo houd je de ondergeploegde vegetatie boven in de bouwvoor voor een betere



Schema voor de breedteafstelling

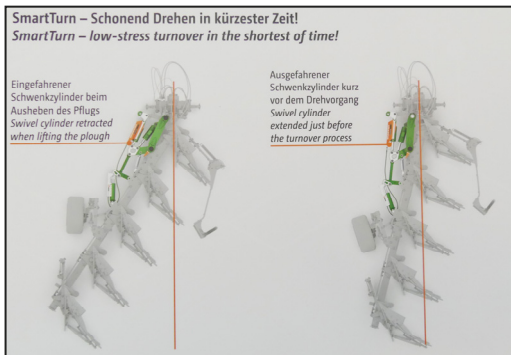
vertering.

De ploeg is mechanisch in breedte verstelbaar, daarvoor staat er voor op de ploeg een schema hoe je voor welke breedte de bouten moet plaatsen.

Amazone: naar eigen nieuwe stijl Op de Agritechnica toonde Amazone tal van nieuwe ontwikkelingen, waaronder een nieuwe ploegen serie. Deze werden in december voor het Nederlandse publiek naar de Eindejaarsshow van importeur Kamps de Wild gehaald. Het betreft hier de nieuwe series Teres en Tyrok, die we met productspecialist Erwin Tessers bekijken.

Hij frist ons geheugen even op met het verhaal dat Amazone in 2013 met ploegen is begonnen, dat was de Cayron, een vijfschaar ploeg die in Leipzig werd gebouwd. In 2016 heeft Amazone de ploegenlijn overgenomen van de toen failliet verklaarde fabrikant Vogel & Noot, deze ploegenlijn kreeg de naam Cayros met ploegen van twee tot zes schaar.

De Teres is een nieuwe eigen ontwikkeling van Amazone die in 2022 is geïntroduceerd als opvolger van de Cayron, evenals de Tyrok. De gedragen Teres is leverbaar vanaf een vier tot zes schaar en daarom ook interessant voor de Nederlandse markt. De Tyrok is een half gedragen ploeg en telt zes tot negen





Nieuw: Teres 300 V

scharen.

Ten opzichte van de voorgaande modellen heeft de nieuwe ploeg andere techniek aan boord. Het meest in het oog springend is dat de schijven rondom ontbreken, maar daarvoor in de plaats zijn de ploegscharen uitgerust met tipkouters en een schijfkouter op het laatste rister.

Voor de zware grond heeft deze ploeg het bekende 480 rister. Er zijn opgeteld zes verschillende risters leverbaar, van strokenristers tot zand- en kleiristers. Voor in de risters zitten verzonken scherp punten.

Een meer doordachte techniek heeft te maken met het wentelen. Hiervoor wordt de werkbreedte van

het rister niet aangepast, maar bevindt zich voor in de ploeg een parallellogram systeem waarmee het frame in een smallere stand wordt gezet. Hij heeft een hydraulisch verstelbaar dieptewiel en ook de breedteverstelling van het eerste rister gaat hydraulisch zonder dat de treklijn opnieuw ingesteld hoeft te worden. De ploeg wentelt om een holle as en hierdoor lopen de hydrauliekslangen zodat deze netjes zijn weggewerkt.

Bij de aankoppeling aan de hefinrichting bevindt zich een gelagerde



Gelagerde onderaanspanning

onderaanspanning die is voorzien van rubberen dempers waardoor, volgens de informatie, minder slijtage optreedt aan de kogels en aan de hefarmen. Bij Kamps de Wild stond de Teres 300 V, de typeaanduiding staat voor geschikt voor trekkers tot 300 pk, 100 voor de onderlinge schaarafstand in centimeters en de V is van Vario. Deze generatie wordt verder uitgebreid met de 100 en 200 series.

AMAZONIA TERES 300 V 5+1 mit hydraulischer Arbeitsbreitenverstellung			
Arbeitsbreite pro Körper: • working width per blade		33 – 55 cm	
Rahmenhöhe: • beam height		85 cm	
Rahmenrohrdimension: • Beam section dimension:		150x150x10	
Leistungsbedarf ab: • power requirement starting at		300 PS/ 220 KW 300 HP/ 220 KW	
Type	Arbeitsbreite Working width	Überlastsicherung Overload safety	Leistungsbedarf enem AB Power requirement starting at (PS/KW)
Teres 300	35, 40, 45, 50cm	Scherbolzen / shear bolt	300 PS/ 220 KW
Teres 300 S	35, 40, 45, 50cm	Hydraulisch / hydraulic	300 PS/ 220 KW
Teres 300 VS	33 – 55 cm	Hydraulisch / hydraulic	300 PS/ 220 KW



GROENoord



Pöttinger: nieuwe wentelploeg

Een goede bodembewerking is de eerste stap naar een goede oogst, zo presenteert Pöttinger in het kort zijn nieuwe wentelploegen, duidend op plantgezondheid en controle over onkruid wijst men op het belang van een goede bouwvoor. Met de Servo 3000 presenteert de akkerbouwspecialist een nieuwe aanbouw wentelploeg voor het midden vermogenssegment tot 200 pk. De ontwikkelingsafdeling heeft daarvoor veel eigenschappen van de zwaardere Servo 4000 overgenomen om een lange levensduur, comfort en ploegresultaat te combineren.



Servo 3000

De Servo 3000 is leverbaar met drie tot vijf scharen met verschillende schaarafstanden en framehoogtes. De Servo's 3000 Standard en N hebben een hydraulische steenbeveiliging en de P heeft een variabele breedteverstelling, terwijl de PN uitvoering beide alle eigenschappen in zich heeft. Met het Servomatic afstelsysteem is de ploeg snel en nauwkeurig af te stellen, inclusief het eenvoudig afstellen van de treklijnen van ver-



schillende trekkers. Met een gebogen 'Gusschwinge' (gebogen Servo Matic Frame) kan de werkbreedte van de voorste ploegschaar ingesteld worden op binnenspoorbreedtes van 1 tot 1,5 meter. Als optie kan dit ook hydraulisch geleverd worden.

In de kop is een 110 mm holle as gemonteerd waarop de ploeg wentelt. Voor de stevigheid zijn de boringen in het frame tot een minimum gereduceerd en zijn de lageringen voor de hydraulische breedteverstelling buiten het frame aangebracht. Om de trekkracht van de trekker optimaal te benutten is de trekkrachtregeling 'Traction Control' bij de vijf-scharige ploegen in de kop van de ploeg geïntegreerd in de kop. Een hydraulische cilinder zorgt voor een optimale gewichtsverdeling naar de achteras van de trekker om slip te reduceren en bij te dragen aan een geringer brandstofverbruik.

Rabe: de vogel is weer in de lucht Na enkele decennia van vallen en opstaan, mede door faillissementen en verandering van eigenaren, lijkt de Duitse grondbewerkingsspecialist Rabe inmiddels weer op de



Peter Witthus—Rabe

markt te zijn, of zoals ze het zelf zeggen, de vogel heeft zijn plaats weer gevonden, doelend op het logo van de fabrikant. De vogel was dus ook weer in het bekende Rabe donkerblauw op de Agritechnica vertegenwoordigd. We spraken er met Ger Witthus, hij is van de marketing afdeling van Rabe. Hij vertelt dat in de periode rond 2019-2020 de productie ongeveer een half jaar heeft stilgelegen. Sinds april 2020 is het eigendom van het Chinese ZoomLion. Dat is een grote onderneming gespecialiseerd in bouwmachines en landbouwtechniek met maaidorsers en

trekkers en een personeelsbestand van 30.000 personen. In de afgelopen drie jaar heeft men de Rabe fabriek in Bad Essen gemoderniseerd met ondermeer een nieuwe lakstraat en verdere vernieuwingen zitten nog in de planning.



Kormoran

Voorlopig bestaat het programma uit de bekende ploegen met namen als de Condor, Albatros, Super Albatros, Marabu en Kormoran en alles in verschillende uitvoeringen. Ook op het gebied van stoppelbewerking en zaaibedbereiding is Rabe er weer klaar voor. Ten opzichte van de eerdere ploegen zijn er nu enige verbeteringen doorgevoerd. Dealers uit het verleden hebben alweer orders geplaatst en een van de oudste Rabe dealers is Lmb Kazemier in het Groningse Usquert. Na een korte onderbreking hebben zij steeds Rabe machines kunnen verkopen. Gert Jan Kazemier vult aan met: "Rabe introduceert voor de Super Albatros Wentelploegen een nieuwe 3-punts aankoppeling met geïntegreerde demping van de



Albatros

kop. Een hydraulische cilinder met stikstofbol is als koppelpunt gemonteerd tussen de topstang en het frame. De cilinder en stikstofbol absorberen piekbelastingen tijdens het transport als ook tijdens het wentelen op de kopakkers. Vooral tijdens het wentelen op de kopakkers werkt de dansonderdrukking van de trekker normaal gesproken niet.

Het nieuwe systeem minimaliseert piekbelastingen aan de 3-punts ploegkop, wentelas en het frame van de ploeg. Tevens onttrekt het systeem piekbelastingen in de achterbrug en 3-punts hef van de trekker.

De Super Albatros serie is met 140 of 160 mm kokerframe leverbaar en met 4 t/m 6-schaar voor tractoren tussen de 140 en 270pk. Een variabele snijbreedte verstelling is als optie leverbaar. Sinds enige jaren heeft de ploeg een nieuw hydraulisch verstelbare combi-wiel”.

Lemken

Flexibel aandrukken opnieuw uitgevonden. De geïntegreerde Flex-Pack-pakker van Lemken is er nu ook voor lichtere grondsoorten met stenen..

De FlexPack van Lemken is als geïntegreerde vorenpakker reeds een begrip onder professionele landbouwers. Omdat de FlexPack parallel loopt met het ploegframe, wordt de werkbreedte van de FlexPack tijdens het ploegen automatisch aangepast met de ploegbreedte. Nu lanceert de specialist op het gebied van landbouwmachines zijn verbe-



FlexPack

terde opvolger, met interessante vernieuwingen. Dankzij de speciale framebevestiging kunnen deze ploegen met hydraulische overbelastingsbeveiliging ook worden uitgerust met de FlexPack. Voor een optimaal zaaibed is het nu ook in steenachtige bodems mogelijk een goede aandrukking te realiseren en tegelijkertijd de capillariteit van de bodemstructuur te herstellen.

Ook wat betreft de ringen zijn er veranderingen doorgevoerd. Deze zijn nu met stalen veren op de draager bevestigd, zodat de FlexPack ook in zwaardere bodems kan worden gebruikt. Bij stenen of grote kluiten kan zowel naar boven als naar de zijkant worden uitgeweken, waarmee storingsvrij werken wordt gewaarborgd. De grotere ringlagers zorgen daarbij voor een hogere stabiliteit.

De drukbelasting op de FlexPack is traploos instelbaar. De FlexPack kan worden gebruikt in combinatie met de wentelploegen uit de Juwel-serie en de halfgedragen ploeg Titan 18, en kan al bij de eerste voor worden ingezet. Voor speciale toepassingen worden momenteel ook

andere werktuigen getest, om het aanbod pakkers van Lemken compleet te maken.

Nieuwe wiedeg van Lemken

De onkruiden te lijf in een vroeg gewasstadium.

Met de Thulit presenteert Lemken de eerste wiedeg ter aanvulling op het bestaande portfolio voor mechanische onkruidbestrijding. Met een nieuw concept met vier balken en acht rijen tanden slaat de landbouwmachinefabrikant wat betreft het ontwerp een geheel nieuwe richting in. In plaats van ingewikkelde veercombinaties wordt bijvoorbeeld gebruikgemaakt van een innovatieve hydraulische tanddrukverstelling, die een gelijkmatigere tanddruk over het gehele werkgebied van de tanden waarborgt. Daarnaast kan de druk tijdens het rijden traploos worden ingesteld tot vijf kilo per tand. Dat maakt de Thulit zeer geschikt voor gebruik tijdens de gevoelige stadia van jonge planten.

De tanden zijn gepositioneerd met een tussenafstand van 31,25 cm en waarborgen verstoppingsvrije werkprocessen. De stabiele en slijtvrije tandhouders zorgen voor naast levensduur voor een optimale onkruidverwijdering. Bovendien maakt het eenvoudige snelwisselsysteem het wisselen van de wiedegtanden kinderspel. Door de nauwkeurige en continue aanpassing aan de bodem met gelijkblijvende tandendruk is de Thulit veelzijdig inzetbaar, ook op zeer ongelijkmatige bodems en in de ruggenteelt. De doorgangs-

hoogte is ruim bemeten en door de afwezigheid van veren wordt zo goed als geheel voorkomen dat er



Thulit

planten in het frame vast blijven zitten. Dankzij het flexibele hydraulische systeem is tevens een sectiebesturing (Section Control) mogelijk, waarmee dubbele bewerking wordt voorkomen.

Bij de constructie van het frame werd veel aandacht besteed aan een zo laag mogelijk gewicht. Om dat te bereiken werd het aantal bewegende aanzienlijk verminderd ten opzichte van vergelijkbare modellen, zodat de eg ook geschikt is voor trekkers met een lager hefvermogen. De bestuurder heeft tijdens het werk vrij zicht op de egtanden en dus op het werkproces. Voor het transport kunnen de tanden automatisch worden ingeklapt, voor een optimale veiligheid.

De Thulit komt vanaf het voorjaar van 2024, in eerste instantie in beperkte oplage, beschikbaar in werkbreedten van zes en negen meter.

EK Denemarken 2023

Zaterdag 14 oktober was het zover, Het vertrek naar Jebjerg in Denemarken. Met het wisselen van Bram en Ad als chauffeur hebben we het in één dag kunnen rijden met een rit van 12 uur. Eenmaal daar aangekomen hebben we de vrachtwagen geparkeerd en zijn we naar ons verblijf gegaan op de Salling Efterskole. Dit is een middelbare kost school die direct gelegen is naast de ploeggronden en de marshalling yard van akkerbouw bedrijf Mariemunde. Een mooi groot bedrijf met ca 1200 hectare grond



Gereed voor transport

Omdat het herfstvakantie was waren de leerlingen met verlof en konden wij gebruik maken van hun vertrekken wat ons zeker goed bevalen is. In deze vertrekken waren 6 slaapkamers waarin met 2-en geslapen kon worden en ieder een eigen douche had. In het midden daarvan hadden we een keukenblok met koelkast en een grote tafel waar aan het einde van iedere dag de nodige biertjes e.d. werden genuttigd. Omdat de oefenvelden ook kortbij gelegen waren konden we

tussen de middag even op en neer naar binnen om op te warmen en te lunchen. Het weer was de eerste dagen nog mooi zonnig maar werd in de loop van de week alleen maar kouder en bewolker met een graad of 3.

De oefendagen werden door iedereen goed benut. Ook nog voor de officiële dagen waren er al verschillende teams aan het oefenen. Op maandag avond werden we uitgenodigd om bij oud wereldkampioen Jens Iversen op bezoek te komen voor een rondleiding over zijn bedrijf wat hij aan het opbouwen is. Hij kreeg te horen dat we al met verschillende landen aanwezig waren en wilde van deze gelegenheid gebruik maken. Jens is importeur van Ovlac ploegen, inkoop en verkoop van 2e hands ploegen en verkoop van onderdelen van bijna alle merken. Hij heeft ons rondgeleid op het oude failliete bedrijf dat hij heeft gekocht en nu ombouwt tot wat zijn nieuwe bedrijf moet worden, puur gericht op ploegen. Na de rondleiding zijn we met een kleine 40 man naar zijn huis gegaan waar hij ook



De maaltijd bij Jens Iversen



Bram—Ad—Ton

nog een deel van het bedrijf heeft, en waar zijn vrouw in de schuur een warme maaltijd klaar had staan.

Na het oefenen op dinsdag hebben in de loop van de dag ook Arnold, Dirk Jan en Bert zich bij ons toegevoegd en intrek genomen in onze accommodatie. Aan het einde van de dag was er de opening en het loten van de oefen velden op woensdag en donderdag op stoppel en grasland. Over de oefen dagen waren we allebei best wel te vrede, zeker op het grasland. Het moeilijke zat vooral in het verlopen van de grondsoort en het heuvel achtige terrein. in een afstand van 50 meter zaten verlopen van zandgrond naar zware

klei grond. De oefendag op grasland was dan ook het enigste veld dat vlak lag. Donderdag avond na het eten werd de loting gehouden voor de eerste wedstrijddag.

Vrijdag de eerste wedstrijddag was op stoppeland. De dag was vrij koud met 3 graden. Maar met een windkracht 6 uit het oosten leek het wel -3. Afhankelijk van de loting was de grond wederom uitdagend met verschil in de grond en op een helling. Na de eerste wedstrijd dag was Ton 5e geworden en Bram 11e. Na de uitslag was er de loting voor de 2e wedstrijddag op grasland en een kleine presentatie over de Europese wedstrijden volgend jaar in Frankrijk.

Op zaterdag was het weer hetzelfde maar begon de dag ook nog met regen. Gelukkig werd het na de be-
ginvoor droog.

Zonde voor de organisatie want het terrein was mooi ingericht met een grote tent waar van alles te krijgen was en verschillende demo machines stonden. Maar helaas kwam het grote publiek er niet op af.

Het grasland was een mooi veld wat er netjes bij lag en mooi kort gemaaid was. De grondsoort was hier over heel het veld wel nage-



noeg hetzelfde. Na het ploegen werd alles binnen gezet en gepoetst.

De prijsuitreiking was in een 'sport en event center' waar we met de officiële dagen ook al gegeten hadden en eveneens op loopafstand was. Alles was mooi aangekleed met goed eten en een live band op het podium.

Op de laatste wedstrijddag is Ton 8e geworden en Bram 11e. over allebei de wedstrijddagen met in totaal 22 deelnemers is Ton 6e geworden en Bram 12e. alle dagen is er goed geploegd door iedereen en waren er verschillende veldjes die qua puntentelling ook dicht bij elkaar lagen. Wij zelf vonden dan ook dat we met de oefendagen beter geploegd hebben als met de wedstrijd. Maar over het algemeen toch zeker wel een mooi resultaat en tevreden met wat we gedaan hebben gingen we ook pas als een van de laatste naar huis die avond.

Zondag hebben we de vrachtwagen nog geladen, onze spullen gepakt en het huisje leeg gemaakt. Daarna zijn we naar een bed en breakfast gereden voor de laatste overnachting en zijn we op Maandag 23 oktober weer naar huis gereden.

WK Letland

Maandag 2 oktober tractor met ploeg geladen en vanuit Herkenbosch vertrokken met trekker en oplegger naar Diepenveen. Bij Mark aangekomen zijn tractor met ploeg en overige spullen geladen.



Na kennismaking met Mark zijn vrouw en kinderen hebben we na een lekkere maaltijd bij hun overnacht. De volgende dag dinsdag 3 oktober s 'morgens met zijn vieren (Mark, Jan, John en Lianne) op tijd op weg richting Travemünde (Lübeck) voor de veerboot Travemünde-Liepaja een tocht van ongeveer 22 uur. De hele reis verliep perfect volgens planning. Klein dingetje was het melden in haven dat we klaar stonden met vrachtwagen en de auto om aan boord te gaan. Vrachtwagens worden achteruit rijdend geladen en personen auto's rijden omhoog en parkeren op het dek. Aan boord kregen we een uitgebreide lunch. Alles was prima verzorgt ook het ontbijt en de hutten. Niet iedereen van ons was gewend om te reizen per boot en dus moesten we snel leren hoe naar je tafel te lopen met een vol dienblad. Tijdens zo'n reis kom je gemakkelijk in gesprek met de overige reizigers. Met een iets oudere passagiere kwamen we als snel aan de praat over Letland. Zij en haar vorig jaar overleden man hadden een jaar of 15 geleden 20 ha grond gekocht in Letland om een huis op te bouwen en te leven en genieten van het land. Ze hebben nooit een huis ge-

bouwd of iets op de grond geteeld. Trouwens als je in Letland je land niet bewerkt betaal je extra inkomsten belasting volgens de dame.

Dorinus Schoonen onze coach zou per vliegtuig naar Letland komen en ons plan was om hem, indien nodig, per auto die woensdag in Riga op het vliegveld op te halen als hij geen ander vervoer zou hebben. Enkele reis is 150km en naar ons idee haalbaar. Dat werd ons door passagiers op de boot meteen afgeraden. Retour zou minimaal 5 uur in beslag nemen. De oudere dame gaf ons advies hoe Dorinus gemakkelijk per bus kon reizen en dat hebben we hem meteen telefonisch gemeld.

Vanuit Liepaja Letland is het met de vrachtwagen nog ongeveer 90 km tot Dekсне nabij Kuldīga. De marshalling yard was op een landbouwbedrijf van ongeveer 1000 ha wat ook dealer is van Amazone en Steyr. We worden zeer vriendelijk ontvangen door de heer

Normunds die zeer behulpzaam is. Hij vroeg zich al af wanneer de Nederlanders zouden arriveren. Hij

heeft enige affectie met ons land omdat zijn dochter in Zwolle woont en studeert.



Bij aankomst meteen tractors met ploegen en bij behorende spullen afgeladen zodat we de volgende dag op tijd konden beginnen op de door ons extra gehuurde oefenveldjes.

Het was al avond voor we op weg gingen richting ons hotel in Kuldīga en dus te laat om ons te melden bij het Tourist center. De volgende ochtend, donderdag, eerst naar het toeristen

bureau en daarna richting Marshalling yard. De vriendelijke Normunds toonde ons waar de extra ingehuurde oefenvelden waren enkele kilometers bij het bedrijf vandaan. Het

had voorgaande dagen/ weken al behoorlijk geregend wat goed te merken was toen we de oefenvelden bekeken. Gelukkig had onze auto en die van Normund vierwiel aandrijving. Onze veldjes lagen bergop/bergaf en schuin en lagen er verspreid wat stenen. Alle percelen die we onderweg met de vrachtwagen naar Dekсне hebben gezien hadden water slenken.



Vol goede moed tractors met ploegen klaar gemaakt en opgehaald en begonnen we aan onze eerste ge-

ploegde sneden in Letland. Dorinus begeleide ons bij het ploegwerk en gaf waar nodig advies. Het bleek iets zwaardere en nattere grond als verwacht. De steunwielen van mijn ploeg spoorden behoorlijk in en slipten daardoor. Ondertussen bleef het regenen met soms heftige buien. Helaas in de eindvoor van die dag kreeg ik een

ijzeren staaf van ongeveer 60cm in de ploeg. Terug op de marshalling yard de tractors met ploegen schoon-gemaakt met de hogedrukreiniger. Dit hebben

we vervolgens iedere dag moeten doen. De volgende dag, vrijdag, terug met minder gewicht op de ploeg en de bandenspanning van tractor en ploeg nog meer verlaagd. Toch vielen mijn geploegde sneden tegen en dat heeft mij na enig beraad doen besluiten zaterdag de standaard risters te monteren. Dat ploegde al veel beter. De kopakkers begonnen zo dramatisch modderig te worden dat lopen of sleutelen aan de ploeg daar niet meer mogelijk was. Het weer bleek stabiel, heftige buiege regen. Voor de wedstrijdweek werd nog eens 90mm voorspeld.



Inmiddels zaterdagavond met de officiële ontvangst van alle ploegers, coaches, begeleiders, bestuursleden WPO en genodigden. Na het welkomst woord en gezamenlijk diner was de briefing i.v.m. veiligheid en regels alleen voor de ploegers, coaches, juryleden en bestuursleden WPO. Aansluitend de loting

van de oefenveldjes stoppel en gras door de ploegers. Zondag 8 oktober een gezamenlijk uitstapje naar Paleis Rundåle (Schloss Ruhentahl) Het domein bedraagt 80 hectare met Franse

tuinen en een park en is omringd door een rivier. Achter de rivier bevindt zich een groot jachtdomein

waar de eigenaars van het kasteel joegen op reebokken, wilde zwijnen en vogels. Het kasteel heeft een rijke geschiedenis en heeft vele bewoners en eigenaars gekend. De eerste was de hertog Birron. Hij gebruikte het paleis als zomerverblijf. In de vorige eeuw is de grote zaal van het kasteel ook al eens gebruikt als graan opslag. Maandag 9 oktober de

start van het officiële oefenen voor de wk wedstrijden. De wk wedstrijden zijn een dag stoppel- en een dag grasland ploegen. Je krijgt de

richtstokken van de organisatie uitgereikt. Je eigen mag je niet gebruiken. De stokken waren gemaakt van dunwandige metalen buizen en van onderen schuin afgesneden. We kwamen er al snel achter dat deze moeilijk in de grond te drukken waren zeker voor lichtgewichten. In overleg met coach Dorinus zijn we gestart met oefenen op grasland. Gelukkig twee mooie oefenveldjes geloot. Die dag heb ik twee openingen, een aanstorting en een eindvoor geploegd. Lunch werd iedere dag gebracht op een "centrale plek" op het oefenland. Lekkere dikke soep met brood en een toetje of stampot met worst en een toetje. Het weer zat mee en die dag hebben we goed kunnen ploegen, veel overleg gehad met Dorinus en veel geleerd. Dinsdag 10 oktober terug naar het grasland en ik een aanstorting en twee eindvoren geploegd. Op de kopakkers begon het zacht en modderig te worden. Als Mark zijn ploeg inzette in de geer dan zakte die al op ploegdiepte zonder te rijden. Ge-regeld moest er geschild worden voor de regenbuien. Volgens de



Overleg met coach Dorinus



weerberichten was er nog veel meer op komst.

Woensdag 11 oktober oefenen op stoppel-land. Dat perceeltje viel tegen. Natte en zware (klei)grond. Als je de omgeving bekeek leek het alsof onze oefenveldjes met die van de burens Frankrijk en Kenya op het laagste punt lagen. Een blik op de veldjes van de Fransen, die al bijna klaar waren, was genoeg. Wat een uitdaging. Vol goede

moed zijn we van start gegaan. Mark zijn beginvoor liep meteen vol met water en bij mij borrelde het water ook voorzichtig op. Een opening en aanstorting gemaakt die van afstand redelijk uitzag met ploeginstellingen die totaal niet

overeen kwamen met wat we eerder geoe-fend hadden. Dorinus had jury vergadering en kwam pas tegen de middag aan op het veld. Na overleg met hem nog een aanstor-ting gemaakt wat op die taaie grond ook niet het gewenste re-sultaat opleverde. Ik heb toen besloten de "strijkplaten" op het ris-ter te monteren en

goedkeuring gevraagd aan de WPO mensen die de technische inspec-ties uitvoeren. Na een kleine aan-

passing was dat oké. Ook hier zak- te Mark zijn ploeg bij het inzetten in de geer op ploegdiepte zonder te rijden.

Woensdagavond kerkdienst met zegening.

Na afloop een officieel welkom door het stadsbestuur en aansluitend een soort van hapjes buffet diner.

Donderdag 12 oktober nogmaals oefenen op het stoppeland. Met de "rister strijkplaten" werden de geploegde sneden strakker en uniformer. Ook bij Mark. Eindelijk. Veldje afgeploegd en materiaal schoongespoten en klaar gemaakt voor onze eerste wedstrijd op de stoppel.

Na het gezamenlijke diner in de sporthal briefing en loting van de stoppel wedstrijdveldjes. Bij de briefing werd er melding gemaakt van het feit dat de Head Stewards na inspectie van de velden hadden geconstateerd dat er één veldje zeker en misschien ook een tweede niet voldeden maar toch voor de wedstrijd gebruikt zouden worden.

Vrijdag 13 oktober 1e wedstrijddag. Ik had veldnummer 21 geloot. Na opstelling vertrokken we in parade naar het wedstrijdveld. Bij het zien van veld 21 zag ik de uitdaging

meteen en begreep ik dat ik het niet geschikte veldje had geloot. Bij het

maken de beginvoor wist ik het zeker. Aan een kant van het veld iets lager gelegen natte zware grond en aan de andere kant losse iets leem en grind/ stenen bevattende zandgrond die op ploegdiepte hard was. De aanstorting werd dus tweeledig en vergde al mijn kennis en kunde om er iets van te maken. Toch was ik

sneller klaar met de hele aanstorting dan de buurman waar ik moest aansluiten. 6 minuten op gewacht.

Gelukkig weinig geer bij de aansluiting. Daarna bij iedere omgang die ik maakte moest ik 4cm in de breedte corrigeren i.v.m. de zware en lichte grond. Ook de vlakstelling in de breedte moest per omgang 2 cm worden gecorrigeerd. Door deze correcties was het continue opletten recht te blijven en proberen er het beste van maken. Ik was blij toen de eindvoor er lag. He-

laas niet recht op het einde. Dat het uiteindelijk geen mooi geploegd veldje zou worden was mij eerder al duidelijk. Heel snel effe langs een aantal veldjes gelopen. Wat een verschil in grond en veldjes. Er za-





Ingeborg bij Monument WK

ten hele mooie tussen met fijne egale iets lemige zandgrond.

's Avonds de jury uitslag en geëindigd als 17e van de 24.

Zaterdag 14 oktober 2e wedstrijddag. Ik had veldje 3 geloot de avond ervoor en Mark Veldje 30.

De vader en vrouw van Mark waren de vorige nacht aangekomen om te supporteren op deze laatste wedstrijddag en aanwezig te zijn op de gala avond met diner en prijsuitreiking. Het had de hele nacht geregend en er werd nog meer regen met harde wind voorspeld. Na opstelling voor de parade vertrokken we naar het wedstrijdveld een eindje verderop aan de andere kant van de grote doorgaande weg tegenover het bedrijf. De politie zorgde voor afzetting van de weg zodat de

grote groep ploegers hier veilig gebruik van kon maken. Aangekomen bij mijn veldje kreeg ik wat meer hoop om iets meer van mijn ploegkunsten te kunnen laten zien. Bij het plaatsen van de stokken merkte ik dat het zeer nat was en er nogal wat stenen in de grond zaten. Het waaide hard en regende af en toe stevig waardoor de stokken niet recht bleven staan. Een stok ben ik vijf keer gaan recht zetten en ook verplaatst en uiteindelijk met een hamer de stenige grond in geslagen. Net voor het startsignaal ging die weer scheef door de harde wind dit in combinatie met de door water verzadigde en stenige grond. Mijn beginvoor kon je staand aan de startzijde maar 40 meter zien dan kreeg je een kom en omhoog en weer vlak. Aan de andere kant geen beste beginvoor gemaakt. Aan de startkant stroomde het water als een beekje door de beginvoor de helling af. Het regende en waaide stevig door. Vol goede moed gestart met de aanstorting.



De tractor slipte de helling op met 4wd en differentieel slot er in. Redelijke aanstorting met af en toe

grote en kleine stenen. Mooi binnen mijn tijdsplanning. In de aansluiting bij de buurman wat geer. Ploegen ging voorspoedig ondanks wat stenen en de voor tot aan de rand vol water in het kommetje in mijn veldje. Dan komt de melding dat we allemaal 20 minuten extra tijd krijgen

i.v.m. de extreme weersomstandigheden. Het water kwam met bakken uit de lucht. Ik had nog geen idee wat hoe extreem het bij sommige andere ploegers was. Door de harde wind stond de vloer van mijn trekker vol met water. Rustig naar de eindvoor toe gewerkt zoals ik die met Dorinus had ge-

oefend. De ploeg klaar maken voor de eindvoor viel niet mee. De kopakker was te modderig en vol water. Eindvoor gestart en die ging redelijk goed ondanks de stenen tot dat ik met een klap stilstand en de tractor zelfs op de voorwielen verschoof. Een hele dikke steen. Stok bij geplaatst om de jury erop te attenderen dat deze onregelmatigheid niet werd meegenomen in de beoordeling. Gelukkig op dat moment geen zichtbare schade aan de ploeg. Ploeg opnieuw ingezet en proberen verder te ploegen met, zoals te verwachten, aan te passen instellingen. Zoals iedere rondgaande ploeger weet levert dat nooit een mooie strakke eindvoor op. De kopakkers waren doorweekt en niet



begaanbaar te voet. Het was voor het publiek bijna niet mogelijk om de startzijde van mijn veldje te bekijken. Zo doorweekt was ook aan hun kant van de draad. Mijn spullen die ik had gebruikt bij de beginvoor lagen nog aan de andere kant van mijn veldje. Dus na enige tijd met

de tractor op pad op de kopakker langs de andere veldjes. De modder was op plaatsen 30cm. De Gators en andere voertuigen van officials reden zich aan de lopend band vast. Onderweg heb ik en ook anderen hen enkele honderden meters gesleept tot dat ze weer op berijdbaar gras waren. Het was er nat, te nat, veel te nat.

Op zaterdagavond aansluitend aan de tweede wedstrijddag is er de gala avond met diner en prijsuitreiking. Mark overall geëindigd als 15e en ik als 12e. We hebben er het certificaat van deelname en de WPO speld ontvangen. Deze speld wordt slechts eenmaal uitgereikt bij je eerste deelname aan het WK. Zondagmorgen in de wachtrij om het materiaal schoon te spuiten. De deelnemers van buiten de EU die ons voor waren moesten heel nauwkeurig poetsen met lang wachten tot gevolg. Uiteindelijk 's middags de vrachtwagen kunnen laden voor vertrek op maandagmorgen richting de veerboot in Liepaja Letland. België en Wales zaten op dezelfde veerboot richting Trave-

munde (Lübeck) Duitsland. Op dinsdag net na de middag reden we van de veerboot richting Diepenveen met onderweg veel files. Tegen de avond bij Mark aangekomen en zijn materiaal af- en uitgeladen. Nog samen gegeten en toen op weg naar Herkenbosch waar ik om 01.00 uur de vrachtwagen parkeerde.

Eland machines brengt Steeno ploegen in beeld

Steenoploegen zijn in ons land om wisselende redenen niet altijd duidelijk in beeld geweest, maar Eland Machines in het Gelderse Nijbroek is sinds 2021 importeur en wil daar verandering in brengen. We gingen er kijken en spraken verkoper Johan van de Bruinhorst.

Het is eind december, de kerstdagen liggen achter ons maar in de hal van Eland Machines heerst de sfeer van oliebollen. Niet enkel omdat de jaarwisseling voor de deur staat, maar Eland sluit het jaar af met een show, en verwacht daarom veel bezoekers om het jaar af te sluiten en vooral om het mechanisatieassortiment onder de aandacht te brengen. Het hele terrein staat dan ook volgepakt met machines van diverse pluimage, van Claas en JCB tot Steeno en Eland Mani-ject zodebemesters. En die laatste is ook de aanleiding dat Eland Machines het Steeno programma in huis kreeg.



Eland Machines is voortgekomen uit het mechanisatiebedrijf Jabotech, waarin de naam van eigenaar Jacob Boede handig is verweven. Dit bedrijf bouwt mee aan de zodebemesters die dan door handelsbedrijf Eland Machines op de markt worden gebracht.

Om ook op de Belgische markt voet aan de grond te krijgen zocht Eland een partner die hun bemesters in België kon en wilde vermarkten. En zo kwam verkoper Johan van de Bruinhorst in contact met fabrikant Steeno, die in België naast de eigen grondbewerkingsmachines ook een kleinere variant zodebemesters op de markt brengt. En het toeval wilde dat Steeno voor Nederland een afzetkanaal zocht voor hun grondbewerkingsmachines.

Van de Bruinhorst: "Voor ons als



Johan van de Bruinhorst

Eland Machines heeft het het bijkomende voordeel dat we hiermee continuïteit in ons bedrijf hebben omdat zodebemesters meer seizoensgebonden machines zijn en grondbewerking gaat het hele jaar door”.

En zo vonden beide ondernemingen elkaar in 2021 en vult Steeno in België zijn programma aan met de grotere Eland Mani-ject zodebemester en neemt Eland de verkoop van de Steeno producten in Nederland ter hand. Hiervoor is Jabotech dealer in hun eigen regio, globaal in de driehoek Zwolle, Amersfoort



VZD-H woeler

Apeldoorn maar verder in het land is het bedrijf nog op zoek naar verdere aanvulling op hun dealernet. Naast ploegen bestaat het Steeno programma uit een breed assortiment cultivatoren, schijveneggen, rotorkoepgen, frezen, diepwoelers en van alles er tussen in.

“Een standaard cultivator voor elke grondsoort heeft Steeno niet”, zegt Van de Bruinhorst, “als iemand naar een cultivator vraagt, is de weder-vraag wat voor grond heb je en



voor welke doeleinden wil je hem gebruiken, en dan pas wordt de cultivator samengesteld met de passende componenten. Want er bestaat een breed pakket aan beitels, veertanden en aandrukrollen”. Een speciale machine is de voorzetwoeler met hydraulische diepteverstelling. Deze komt tussen de trekker en de rotorkoep of frees. Van de Bruinhorst noemt deze als alternatief van de diepwoelers met gebogen Michel tanden. De tanden van de Steeno VZD-H woeler zijn recht en hebben optioneel brede vleugels aan de beitels en lichten zo het hele grondpakket op, tot ongeveer 75 cm diep, dit is de meest gangbare diepte. In tegenstelling tot de woelers met de gebogen tanden loopt deze niet vol en sluiten de werkgangen beter op elkaar aan. In het midden van het frame is een ruimte ingebouwd voor doorgang van de aftakas. De hydraulische diepteverstelling is bedoeld om de werkdiepte van andere aangekoppelde machines niet te beïnvloeden.



ploegen zijn met vaste en met variabele ploegbreedte (35 tot 55 cm) leverbaar. De hydraulisch ingestelde ploegbreedte wordt duidelijk op een vanaf de trekker leesbare schaalverdeling weergegeven. Ten opzichte van de voorgangers zijn deze moderner uitgerust met een

Wie is Steeno

Van het merk Steeno zijn de ploegen bij ons het meest bekend, maar die zijn in het verleden wat op en af onze markt geweest. Het familiebedrijf ontleent zijn naam aan de familie Vandesteene en staat nu onder leiding van de derde generatie, bestaande uit drie neven Vandesteene, met Joost (ceo), Filip en Bart. Het bedrijf staat in de geschiedenisboeken als de eerste ontwerper van een gedragen wentelploeg in 1964. Johan Van de Bruinhorst omschrijft de Steeno producten als eenvoudig, robuust en als fabrikant met zijn meer dan 100 jarige ervaring

nog steeds betaalbare machines. Bij de ploegen geldt hetzelfde als bij de cultivatoren, ze zijn leverbaar in een brede variatie aan mogelijkheden.

Steen onderscheidt zijn ploegenlijn in twee generaties, de langer bestaande L-Z en X serie en de nieuwe generatie draagt de naam Cheiron. Deze met drie- tot negenscharige



Vijfschaar Cheiron

zwaardere framebalk.

Van de zes ristervormen worden de H125 en de H127 het meest verkocht. De H125 is een schroefvormig (helicoïdaal) rister en uitermate geschikt voor de kleigronden omdat het vrij lange rister geleidelijk draait, de H127 is een breedvoor rister als aanvulling op de H125, omdat het de grond 5 tot 10 verder zijdelings verplaatst voor trekkers met brede banden. Omdat dit rister wel iets zwaarder trekt zijn er ook klanten die er voor kiezen om dit rister enkel op het laatste ploeglichaam te monteren.

Er zijn drie verschillende steunwie-



len leverbaar, twee vaste wielen, een voor elke werkrichting, en een wiel met spindel- of met hydraulische diepteafstelling. Deze laatste twee zijn zowel steunwiel tijdens het ploegen en in een andere stand ook als steunwiel voor transport. Er wordt ook ten zeerste geadviseerd



éénschaar ploeg voor de tuinbouw

om deze tijdens transport te gebruiken, het is een stuk veiliger en het geeft minder belasting op de ploegkop en op de trekker.

Optioneel kunnen de ploegen worden voorzien van schijfkouters op de laatste schaar, en op de XEV zijn ze als optie op alle scharen leverbaar.

De slijtdelen zoals de ploegijzers zijn er in verschillende variaties wat betreft de hardingsprocedures en oplasmethode met gepatenteerde lasdraad voor een langere levensduur.

Europese ploegwedstrijden oldtimers te Veenhuizen

Gelijktijdig met de Nationale Ploeg-

wedstrijden werden op 7 en 8 september de Europese Ploegwedstrijden voor oldtimers gehouden.

Er kon worden ingeschreven op 5 categorieën:

- Vintage getrokken
- Vintage hef
- Vintage heen- en weergaand
- Classic hef
- Classic heen- en weergaand (parallel)

Er waren inzendingen van 10 landen. Maar niet alle landen hadden voor alle categorieën ingeschreven. Zo had Wales maar 1 aanmelding en hadden Nederland en België elk 7 deelnemers opgegeven.

Deze wedstrijden vinden over het algemeen op de Britse en Ierse eilanden plaats, maar als er zoals dit jaar op het vaste land een wedstrijd wordt georganiseerd komen ook landen als Denemarken, Zweden en Duitsland met deelnemers. Al met al waren er 37 deelnemers aangemeld.



De deelnemers moeten zelf voor huisvesting zorgen. Ploegvereniging Nederland regelt de oefenvelden, voor twee dagen wedstrijdvelen en verdere voorzieningen. Zo is

er op de avond voor het oefenen een welkomstdiner, waar tevens ook de loting van de velden plaatsvindt en er instructies worden gegeven en vragen kunnen worden gesteld.



Uiteindelijk kwam de deelnemer uit Wales niet opdagen. Dat betekent ook een jurylid minder. Maar dat werd met inbreng van een extra jurylid vanuit het organiserende land opgevuld.

Met ploegwedstrijden is er altijd wel wat over het weer te melden. Zoals de foto's laten zien is het zonovergoten en begin september uitzonderlijk warm met ruim 30 graden. Voor de organisatie was dat een kwestie van snel schakelen. Aanpassing van het tijdschema, zorgen dat alle teams het weten en zorgen voor voldoende water. De supermarkten in de buurt leeggekocht en ook onze cateraar Bovekerk liet extra flesjes water komen. Mooi dat we dat met elkaar vlot voor elkaar hadden.

De wedstrijd was mooi. De eerste dag een groenbemester. Het land

lijkt dan vlak, maar als je aan het ploegen bent zie je toch onverwacht glooiingen. Dat land was beschikbaar gesteld door Eerste Wijk en door de familie Ausma. De Eerste Wijk is een agrarischbedrijf bestaande uit sectoren Landbouw, Kwekerij en Groenvoorziening. Er werken uiteenlopende doelgroepen, studenten en meerdere vakmensen. Het bedrijf is het oudste en grootste sociale agrarisch bedrijf van Nederland. Zeker voor de internationale deelnemers was het prettig om gebruik te kunnen maken van de voorzieningen op het bedrijf ten aanzien van werkplaats en ruimte voor stalling van vrachtwagens en aanhangers.



De wedstrijdelden lagen mooi bij elkaar. Makkelijk voor de jury en het publiek.

De wedstrijd was mooi. De eerste dag een groenbemester. De tweede dag een geëgaliseerd tulpenland. Vanwege de hoge temperatuur droogde het land snel op en was het voor de jury niet makkelijk om te jureren.



Het was bijzonder prettig om te zien dat er geen technisch problemen waren en dat iedereen binnen de tijd de wedstrijd kon afronden. We kijken met veel plezier terug op deze internationale wedstrijd. Over 7 of 8 jaar zijn we als Nederland weer aan de beurt om deze wedstrijd te organiseren.



Deze nieuwsbrief kwam tot stand met bijdragen van **Dirk Lagerweij, John Meijers, Bram van Beers, Ton Meuwissen, Hendrik Begeman en Hans Spieker**

Agenda

Jaarvergadering
Zaterdag 27 januari 2024
Terra MBO Groningen
aanvang 10:30 u

69e Wereldploegwedstrijden
2024 Estland

Tartu, 16 en 17 augustus 2024

39e Europese wentel ploegwed-
strijden 2024 Frankrijk

Mamirol, 7 en 8 september 2024

25e Europese ploegwedstrijden
met oude tractoren Ierland

Ratheniska, Co Laois 18 en 19 september 2024

69e Nationale Ploegwedstrijden
2024 in Baexem

3e of 4e weekend oktober 2024

Gewijzigd:

Adresgegevens secretariaat en
donateursadministratie:

St. Ploegvereniging Nederland

Atalanta 47,

7361 EW Beekbergen

info@ploegvereniging.nl

Donaties zijn welkom vanaf € 40.



GROENNOORD



Cosun