



Nieuwsbrief 55

Januari 2020

In dit nummer o.a.:

- Wie is Duport
- Ervaren in Baudette
- Engelstaligen ploegen beter
- Ploegnieuws van Pöttinger, Kuhn, Lemken, NewHolland

Uitnodiging jaarvergadering bij Duport op 15 februari

De jaarvergadering wordt dit jaar gehouden op zaterdag 15 februari. Bij deze bent u uitgenodigd vanaf 10.00 uur.

Locatie : Duport B.V.

Archimedesstraat 9

7701 SG Dedemsvaart

Agenda : 10:00 Ontvangst / koffie

10:30 – 12:00 Toelichting en rondleiding door Duport

12:00 – 13:00 Lunch, aangeboden door Duport

13:00 – 14:30 Jaarvergadering PVN

14:30 Einde van de jaarvergadering

i.v.m. lunch voor **10 februari** doorgeven met hoeveel personen u komt. Opgave bij secretariaat;

info@ploegvereniging.nl of

jdepinth@home.nl

Jury contact dag in Uddel

In samenwerking met de oldtimer verenigingen OTMV, KLW, HMT en Ploegvereniging Nederland, zal er wederom een jurycontactdag worden georganiseerd, op zaterdag 22 februari 2020.

We hebben een centrale locatie gevonden, namelijk in buurtschap Meerveld bij Uddel in Herberg 't Vossegat.

Op deze dag is het mogelijk om gezamenlijk van gedachten te wisselen over de jurering van oldtimer ploegwedstrijden en de inrichting van het huidige juryrapport.

U bent als jurylid, van harte uitgenodigd op deze dag en stellen het op prijs



ATH

om een berichtje te mogen ontvangen via de RSVP link in de agenda van OTMV website, of een melding via **ploegenmaacoordinator@otmv.nl** als u deelneemt aan deze contactdag.

Duport B.V.

Binnenkort is de ploegvereniging Nederland met haar jaarvergadering te gast bij Duport in Dedemsvaart. Het bedrijf geniet een belangrijke positie in de wereld van de bemestingsapparatuur, maar daarnaast is ze ook importeur van het Oostenrijkse Pöttinger, met grondbewerkingsmachines en een breed assortiment voederoogstmachines, inclusief rondebalenpers. Daarnaast importeert ze het eveneens Oostenrijkse trekkermerk Lindner. De naam Duport is een samenvoeging van de naam Dunnewind en import. De gebroeders Dunnewind zijn de eigenaren van het bedrijf, dat bestaat sinds 1977. Op de jaarvergadering hopen we het een en ander aan informatie op te pikken, hier willen we alvast een kort overzicht

geven van Pöttinger en Lindner.

Lindner

De achtergrond van Lindner, in het Oostenrijkse Kundl, is anders dan je zou verwachten, geen dorpssmid die is uitgegroeid tot fabrikant. Nee, Hermann Lindner startte zijn carrière als vliegtuigbouwer bij Messerschmitt. En na de tweede wereldoorlog begon hij met elf collega's een fabriek voor houtverwerking, het was immers de tijd van de wederopbouw en er was veel hout nodig. Maar uiteindelijk zocht hij iets met meer uitdaging en begon met het bouwen van motorfietsen en auto's. En daaruit voortvloeiend bouwde hij in 1928 zijn eerste 14 pk trekker. Menigeen met verstand van landbouw vond het maar een raar idee om in Tirol trekkers te gaan bouwen. Motoren waren niet altijd



leverbaar en de productie was moeilijk te plannen. Daarom ging Hermann Lindner ook zijn eigen motoren bouwen, eerst tweetakt motoren en later ook viertaktmotoren, de typen BF 22 N of A. BF wilde zeggen Bauern Freund en N of A stond voor tweewiel- of vierwiel-aandrijving. In 1967 werd de BF serie opgevolgd door de 250 en de 450 serie en daarmee werd ook de eigen productie van motoren beëindigd. De huidige trekkerseries dragen de namen Geotrac en Lintrac. De Geotrac bestaat momenteel uit acht trekkers van 76 tot 144 pk, geleverd door Perkins motoren. De Lintrac is in 2013 geïntroduceerd en kenmerkend is de vierwielbesturing, de serie bestaat uit twee modellen van 102 en 113 pk en Lintrac 130 met 134 pk is binnenkort ook leverbaar. Als derde is er de Unitrac als soort universeel trekker met mogelijkheden voor opbouw van bijvoorbeeld een op- raapwagen of mestverspreider, in Oostenrijk zie je ze regelmatig. Linder bouwt

niet de grote aantallen die je van de grote merken ge-

wend bent, de productie ligt op ongeveer 1500 trekkers per jaar, inclusief ongeveer 300 Unitracs. Maar de strategie is een bewuste keus, zo legt David Lindner uit: "Ongeveer 10 jaar geleden hebben we ons de vraag gesteld, waar willen we met het bedrijf naar toe, en we hadden twee opties. Of we gaan ons breder opstellen met grotere en kleinere trekkers en die dan ook buiten de EU verkopen zodat we grotere aantallen kunnen bouwen, of ons concentreren op de markt waar we goed in zijn en dat proberen te verbeteren. Als we het voor onze klanten nog beter kunnen maken voelen we ons daar prettiger bij dan bij snel groeien. We willen net als een boom, organisch groeien, dat wil zeggen zo'n 4 tot 8 procent per jaar.

Pöttinger



Een andere Oostenrijkse troef en belangrijke pijler onder het bedrijf is de import van Pöttinger, gevestigd in Grieskirchen. Pöttinger is evenals Duport en Lindner een volledig familiebedrijf en heeft een breed programma aan machines zowel voor de akkerbouw als voor de veehouderij. Deze onderneming bestaat al sinds 1871 toen de basis is gelegd door Franz Pöttinger, van origine een klokkenmaker. In 1909 neemt zijn zoon Alois het bedrijf over en het draagt nog steeds diens naam. De fabrikant heeft vooral bekendheid opgebouwd met opraapwagens, en is daarmee wereldwijd marktleider. Pöttinger was ook de eerste die 1963 als eerste met een opraapwagen met pick-up kwam. Aanvankelijk hield Pöttinger zich enkel bezig met machines voor de voederwinning, maar in 1975 heeft men er ook akkerbouwmachines bij genomen. Hierin heeft men inmiddels ook een goede reputatie opgebouwd.

De zaaimachines worden in het vroegere Oost-Duitse Bernburg gebouwd. Deze fabriek is al in 1867 als zaaimachinefabriek opgericht als fabrikant van de Saxonia zaaimachines. Na de val van het gordijn kwam het in bezit van Rabewerk en na diens faillissement is het sinds 2001 in eigendom van Pöttinger, die er op zijn beurt miljoenen in heeft geïnvesteerd. De nieuwste

generatie zaaimachines van Pöttinger is de Aerosem. Een van de jongste ontwikkelingen is de rondebalenpers Impress.

Op jaarbasis verlaten meer dan 20.000 machines de fabriek. Op de vraag aan Heinz Pöttinger of ze op de markt ook de druk voelen van de grote full-liners zegt hij: "Grote full-liners maken ook trekkers, wij willen met hen samenwerken met hydraulische en elektronische verbindingen tussen trekkers en werktuigen. Onze machines kunnen met alle trekkermerken samenwerken". Terugkijkend op het succes van Pöttinger zegt hij: "Wat we goed gedaan hebben is de juiste strategie en de juiste mensen. We hechten veel waarde aan persoonlijke contacten. En, wat ook belangrijk is, Mann braucht ein bißchen glück".

In Otonabee (Ontario bij Peterborough) werden in 1866 al ploegwedstrijden georganiseerd

PLOWING MATCH.

There will be a Plowing Match held in the Township of Otonabee, open to all parties in said Township, **ON SATURDAY, OCTOBER 6, 1866,** On the farm of Mr. Thos. Blizard, Lot 20, 2nd concession of said Township, **TO COMMENCE AT 10 O'CLOCK, A. M.**

When the following premiums will be awarded:

MEN'S CLASS.		BOYS' CLASS.	
First Prize, . . .	85 00	Under 18 years of age.	
Second	4 00	First Prize, . . .	\$1 00
Third	3 00	Second	3 00
Fourth	2 00	Third	2 00
Fifth	1 00	Fourth	1 00

Plowing to be 4 by 2 inches.

COMMITTEE:—Thos. Blizard, D. Henderson, Duncan McIntyre, E. Rennie, D. Campbell, Francis Elderkerst.

JURYS:—A. Wood, J. Stewart, W. Bridon, JAMES STEWART, SECRETARY.

Otonabee, Sept. 24, 1866.

Pöttinger heeft in Tsjechië Vodnany nog een moderne fabriek (2011) waar de grondbewerking machines geproduceerd worden, dus ook de hele ploeg wordt er geproduceerd incl. de risters.

Tot zover een korte kennismaking met de merken Lindner en Pöttinger, tijdens ons bezoek zullen we hier en vooral ook over de rest van Duport en z'n activiteiten meer horen.

Ploegen in Baudette, ervaring rijker

50 deelnemers uit 26 landen kwamen afgelopen augustus uit vele uithoeken van de wereld bijeen in Baudette, Minnesota, USA om de strijd om het wereldkampioenschap met elkaar aan te gaan. Ad Buijs en Gerjan Roetert vormden als deelnemers samen met hun coach Bert Bresser het Nederlandse team dat de prestatie neer moest zetten. Ad had zijn rondgaande ploeg de oceaan over gestuurd, terwijl Gerjan vertrouwde op een nieuwe gehuurde wentelploeg van Kverneland met een gehuurde trekker uit Canada.

De eerste 'pre-practise' bestond voor Gerjan uit het vestigen van het Neder-

lands record snelploegen in de USA.....op deze wijze konden de risters het snelst van de verf worden ontdaan. Een kavel van meer dan 800 ha voornamelijk graan en gras zonder sloten, golvend in het landschap, lag net op tijd klaar voor de wedstrijddagen. Zelfs de grote maaidorsers verslikten zich er bijna in. Tijdens de oefen- en wedstrijddagen was het droog met een stevige wind. Dankzij vele vrijwilligers was alles 'just in time' gereed. Voor de grond was het goed dat het net op tijd had geregend.

Opvallend was dat er meerdere vrij-



willigers en bezoekers op meer dan 1100 kilometer afstand woonden. De mensen in de directe omgeving vonden het een eer dat wij daar waren. Ze waren enthousiast en wilden graag de buitenlandse ploegers en bezoekers ontmoeten en ermee praten. Bijna in elke winkel lag een





gastenboek, waarbij werd gevraagd om er iets in te schrijven. Vele plaatselijk sheriffs waren geziene gasten om mee op de foto te poseren. De bijzondere Amerikaanse oldtimers waren er ook: zo was er een demonstratie met een één-scharige rondgaande getrokken paardenploeg, waar de menner bovenop zat en welke getrokken werd door een paard. Amerika was kennelijk toen al te groot voor een boer om achter de ploeg te lopen. Voor Gerjan was het zijn eerste avontuur op wereldniveau. Hij eindigde op de 18e plaats. Ad heeft al vele ploegkilometers in de benen en heel veel internationale ervaring. Hij is geëindigd op een 16e plaats. Wederom hebben onze deelnemers, de coach en ik bij het kampioenschap veel geleerd, veel ploegvrienden gemaakt en plezier gehad bij het uitoefenen van een bijzondere hobby. Weer een ervaring rijker. Remmelt Panman, afgevaardigde Ploegvereniging Nederland, boardmember WPO

Oldtimers ploegen in Schotland

Het ploegteam vertrok met een 4-tal vrachtwagens en Jeep met aanhanger woensdagavond 23 oktober om 17.30 uur vanaf IJmuiden met de nachtboot. Donderdagmorgen rond 9.00 uur aankomst in New Castle Engeland, waar de reis vervolgd werd naar St. Monans at Bowhouse in Schotland, ongeveer 275 km.

Daar aangekomen werden eerst de vrachtwagens en Jeep met aanhanger gelost en daarna hebben de deelnemers zich ingeschreven voor het Europese oldtimer ploegkampioenschap. Er waren 35 deelnemers vanuit Schotland, Ierland, Noord Ierland, Isle of Man, Wales, Engeland, Duitsland, België, Nederland en Denemarken. Deze laatste had geen deelnemers ingezonden omdat de

Deense kampioenschap ploegen op dezelfde datums werden gehouden. De deelnemers hebben zich donderdag wat georiënteerd, o.a. waar de ploegvelden lagen en waar op zaterdag en zondag geploegd moest worden. Op donderdagavond





het hijsen van de vlag van de deelnemende landen. Om 9.20 uur aanvang van de wedstrijd. Het viel voor velen niet mee om de geploegde sneden recht te houden. De deelnemers hadden 4 uur de tijd om het veldje te ploegen. Met de Europese oldtimerkampioenschappen waren ook tegelijkertijd de Schotse ploegkampioenschappen op deze locatie.

kregen de deelnemers een diner aangeboden van het organiserende land. Ondertussen was de loting van de velden.

Op vrijdag was er een oefen- / trainingsdag waar elk land een lap grond toegewezen kreeg waar de deelnemers op konden oefenen. De grondslag was zeer wisselend, van lichte klei tot redelijk zware klei met zandkoppertussen. Er zaten keien in de grond van klein tot groot. Het weer was goed, droog en winderig. De ploegers probeerden tijdens het oefenen van alles uit om in de wedstrijd een zo goed mogelijk resultaat te behalen. Op zaterdagmorgen om

9.00 uur was de officiële opening door

Bij de heen en weergaande waren de deelnemers Marius Jenniskens en Ben Buis die de boventoon voerde zowel op zaterdag als zondag. De rondgaande ploegers en de wielploegers hadden meer moeite om het niveau van de Engelstalige ploegers bij te houden. Bij de parallelploegers hadden de Nederlandse



deelnemers hoog ingezet maar door grote keien en doordat de concurrentie net iets beter resultaat hadden vielen deze net buiten de prijzen. Het uiteindelijke resultaat bij de heen en weer gaande was een eerste plaats voor Marius Jenniskens gevolgd door Ben Buis op plaats 2. Bij de paralelploegers behaalde Jan de Pinth de 4e plaats en Maarten de Jong plaats 5. Bij de classics rondgaand hef behaalde Jos de Witte de 6e plaats. Bij de vintage rondgaand hef was de 7e plaats voor Jan Jonkers. Leen Ras, onze deelnemer van de wielploegen behaalde uiteindelijk de 8e plaats.

Het niveau van de Engelstalige deelnemers is veel hoger omdat deze veel wedstrijdritme hebben. Zij hebben wel tussen de 20 en 35 wedstrijden per jaar!!

Het weer was deze ploegweek geweldig, droog en zonnig met een straf windje. De omgeving was zeer mooi en landelijk.

Na de prijsuitreiking gingen we terug naar het hotel en onder het genot van een drankje werd er nog nagepraat over de wedstrijd.

Op maandag de koffers ingepakt en begonnen we aan de terugreis. In New Castle weer de nachtboot van 17.30 uur naar IJmuiden. Aankomst dinsdag 9.30 uur.

Peter Beex, coach

www.ploegvereniging.nl

Juwel 10, een nieuwe ploeg van Lemken

Op de onlangs gehouden Agritechnica presenteerde Lemken een nieuwe gedragen ploeg, de Juwel 10 als opvolger voor de Vari-Opal 9. Dit is voor Lemken de zwaarste gedragen ploeg voorzien van een 130 mm ingekrompen wentelas en een vierkantprofielframe van 160 x 160 mm. De ploeg is leverbaar van 3-schaar tot en met 7-schaar en hij is geschikt voor trekkers met een vermogen tot 410 pk, dat is dus niet kinderachtig. Als optie kan hij geleverd worden als on-land ploeg, zodat de trekker bovenover blijft rijden en nu dus niet door de voor hoeft.



Deze ploeg is zo gebouwd dat hij niet pal langs de voor hoeft te rijden, maar op een kleine afstand er van af, dat houdt in dat de trekker ook eventueel op dubbel lucht kan ploegen. Een andere optie is de

demper op de topstang, deze beschermt zowel de ploeg als de trekker tegen piekbelastingen. Dit heeft geen invloed op de diepteregeling van de ploeg. Voor transport op de weg is het mogelijk om gebruik te maken van het bekende Uni-wiel. Hiermee kan nu middels het éénvoudig omzetten van een kraan op de inzwenkcilinder weggereden worden, zonder de topstang te ontkoppelen.

Mooier afploegen met New Holland/Kongskilde

Met de overname van Kongskilde heeft New Holland een mooie stap gezet in de verdere ontwikkeling naar het full-liner schap. Hiermee heeft ze er een volwaardige grondbewerkingsprogramma bij. Een nieuwe ontwikkeling bij de ploegen is dat het steunwiel, dat aanvankelijk achter de ploeg was gemonteerd, nu aan de zijkant is bevestigd en wel aan de binnenkant van de werkbreedte. Dit betekent in de

praktijk dat men met de laatste schaar de kanten mooier kan afploegen. Dit

steunwiel is leverbaar op alle vier- tot zevenschaar Vario ploegen geschikt voor trekkers van 220 tot 360 pk. Het steunwiel is leverbaar op zowel de Kongskilde als ook op de New Holland ploegen. Men kan kiezen tussen een hydraulische diepteregeling of het gepatenteerde 'klik-pal' systeem, waarmee de diepte eenvoudig en exact aan beide kanten is in te stellen. Het wiel achter de ploeg blijft ook gewoon leverbaar. De fabriek is gevestigd in het



Zweedse Overum, waar al meer dan 150 jaar ploegen worden gebouwd. Enkele kenmerken zijn: holle wentelas, er is niet gelast aan het hoofdframe ter voorkoming van het verzwakken van de balk en een ruim assortiment risters. Het nieuwe XLD-rister is zeer geschikt voor klei en banden tot 71 cm.



Nieuw op Kuhn Varimaster L serie

Op de Varimaster L ploegen biedt Kuhn twee nieuwe opties.

Als eerste noemen we de aanduiding Smartplowing, dit houdt in dat de ploeg bij het dalen en heffen op de wendakker de scharen onafhankelijk van elkaar in- en uit de grond



kan laten kantelen. Het systeem is gebaseerd op een Varimaster L NSH ploeg met hydraulische obstakelbeveiliging (Non Stop Hydraulic), van deze beveiliging wordt de druk afgehaald waardoor de aansturing de mogelijkheid heeft om de ploegelementen te laten heffen of dalen, deze aansturing kan via GPS of Isobus. We hebben nog niet kunnen achterhalen of Kuhn zich heeft laten inspireren door onze wedstrijdploegers.

De tweede noviteit is de optie van de Dualline, een aangebouwde voorpacker om de ploegsneden te

vereffenen. Deze optie wordt eind dit jaar leverbaar.

Terugblik op Stads-kanaal

Met veel genoeg blikken we terug op de Nationale ploegwedstrijden afgelopen november in Stads-kanaal. Wat een geluk met de weersomstandigheden op de wedstrijddagen

In aanvang was het spannend wanneer we terecht zouden kunnen. Er stonden bieten en aardappelen, maar de bieten zouden bij voorkeur pas aan het eind van het rooizeizoen worden gerooid. Er waren een aantal schetsen gemaakt hoe de ploegvelden het best konden wor-

Merkvoren uitploegen



den uitgezet. Er was immers voldoende oppervlakte beschikbaar. Een week voor de wedstrijden gingen Bert Bresser, Jacob Lambers en Hans Spieker de merkvoren uitzetten. Een perceel was nog niet beschikbaar, de bieten stonden er nog... Dus maar aan de gang op het aardappelland. Maar al gaande weg kwamen we nog wel een aantal weke stukken tegen. Je kon zien dat het aardappelrooien niet vanzelf gegaan was. Dus de tekening erbij en hier en daar wat aangepast. Dan maar iets kortere velden zodat er meer velden op 1 perceel konden worden gemaakt. Ondertussen was de loonwerker begonnen met het rooien van het laatste perceel bieten. De opvolgende week begon met veel regen. Op sommige plaatsen wel 35 mm. Samen met een aantal vrijwilligers begint het bestuur vanaf woensdag met het uitzetten van de velden. De omstandigheden waren erg slecht. Mist, op veel plekken water op het land, dus plan aangepast en toch maar aan de gang. Gelukkig werde het weer elke dag

wat beter. Desondanks moest er op de eerste wedstrijd-
dag toch nog ge-

schoven worden in de wedstrijd-
velden van de AOC studenten.



Luuk Leenaers werd 2e bij de AOC



Nationaal kampioenen Jan de Pinth, Gerard Hoogendijk, Ben Buijs, Jan van der Zanden, Ton Meuwissen en Ad Buijs



Na afloop van het paardenploegen even demo ploegen met een oude houten ploeg





Zonnepanelen

De percelen mochten worden gebruikt, omdat er een zonnepark wordt aangelegd. Op dit moment worden hiervoor al de nodige voorbereidingen getroffen, zie boven.

Agenda

Jaarvergadering 2020

Zaterdag 15 februari 2020, 10 u,
Duport te Dedemsvaart.

Jury contactdag 2020

Zaterdag 22 februari 2020, 10:30 u,
Herberg 't Vossegat, Meerveld bij
Uddel..

Donateurs

De donatie 2020 wordt rond 15 mei via automatische incasso geïnd bij de donateurs die ons daartoe hebben gemachtigd.

Deze nieuwsbrief kwam tot stand met bijdragen van **Remmelt**

Panman, Hendrik
Begeman, Reint
Lingbeek, Peter
Beex, Hans Spieker

**AGRO
TECHNIEK
HOLLAND**

**9 T/M 12 SEPT
2020**
WALDT BIDDINGHUIZEN
Alles wat loeren heeft



ATH



67e Wereldploegwedstrijden 2020 in St Petersburg, Rusland,

8 en 9 augustus. Deelnemers:
Rondgaand Ad Buijs en wentel
Jack van den Broek.

37e Europese wentel ploegwed- strijden in Opava, Tsjechië

18 en 19 september. Deelnemers:
wentel Harm van der Velden en
Gerhard Kienhuis

23e Europese ploegwedstrijden met oude tractoren 2020 in Aar- hus, Denemarken. 9 en 10 okto- ber. Deelnemers:

Rondgaand wiel Jan vd Zanden,
Rondgaand hef Gerard Hoogendijk,
Frans Das; Heen en weer Ben
Buijs, Marius Jenniskens; Parallel
Dinand Nicolai, Jan de Pinth

68e Nationale Ploegwedstrijden 2020 datum nog niet vastgesteld.

Adresgegevens secretariaat en donateursadministratie:

St. Ploegvereniging Nederland
Nieuwkuijksestraat 41
5253 AD Nieuwkuijk
info@ploegvereniging.nl

Donaties zijn welkom vanaf € 30.