



Nieuwsbrief 54

Augustus 2019

In dit nummer o.a.:

- Europese in Ierland
- Wereld in Minnesota
- Kramer importeert Ermo ploegen
- Ovlac, ploeg van Koeckhoven
- New Holland Legendary days

Ploegterrein wordt stroomfabriek

De nationale ploegwedstrijden zijn dit jaar laat. De velden die we mogen gebruiken in Stadskanaal zullen pas laat worden geoogst. Bieten en aardappelen, maar de grond laat toe dat er tot laat in het jaar kan worden geoogst en pas daarna mogen we er ploegwedstrijden houden. Na de ploegwedstrijden zullen er op het perceel zonnepanelen worden geplaatst en volgend jaar is het daar dan een stroomfabriek. Het is elk jaar weer spannend om percelen te vinden waar we de Nationale Ploegwedstrijden kunnen houden. Vanwege de eisen

voor het zaaien van een vanggewas vallen een heleboel mogelijkheden af. In Ierland is voor de Europese wedstrijden uitgeweken naar het voorjaar. Dat is wat mij betreft een prima optie en alternatief voor wedstrijden in het najaar.



Dit voorjaar waren we op bezoek bij Rabe in Bad Essen. Niet lang na ons bezoek kregen we bericht dat het bedrijf faillissement had aangevraagd. Momenteel wordt onderzocht welke mogelijkheden er bin-

nen de Gregoirre Beson group zijn om de productielocatie en werkgelegenheid in Bad Essen te behouden.

Het bezoek aan de fabriek gaf ons de mogelijkheid om te zien

Stadskanaal



**AGRO
TECHNIEK
HOLLAND**
12^{de} M15 SEPT
2018
WALTBIDDIINGHUIZEN
Alles wat loeren boeit

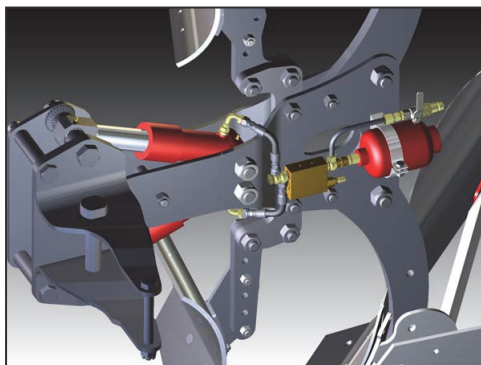


hoeveel werk er zit in het produceren van een machine. Helaas was de lunch voor de aanwezigen onverwacht karig, daarvoor onze verontschuldiging. Maar is in het kader van bovenstaande financiële situatie wel te begrijpen.

Deelnemers aan de Europese en de Wereld wedstrijden hebben dit jaar soms eigen materieel meegenomen en soms materiaal ter plekke geleend of gehuurd. Zeker als materiaal over langere afstanden moet worden verscheept zijn er hoge kosten verbonden aan transport en is lenen of huren een goede financiële optie.

Kramer Burgerbrug importeert Ermo ploegen

Is het niet de opvallende witte kleur, dan wel de aparte constructie die opvalt aan de Ermo ploeg. Deze



worden sinds een paar jaar geïmporteerd door de firma Kramer in het Noord-Hollandse Burgerbrug. De ploeg is van Italiaans fabricaat, gemaakt door een fabriek met meer dan 50 jaar ervaring in ploegen. In Italië is de ploeg vooral ook populair bij de loonbedrijven, waarvan 70 procent met Ermo ploegen werkt. De meeste van deze ploegen vinden hun aftrek richting de Po-vlakte, een gebied met pittig zware kleigrond en dat is aan de ploeg af te lezen. Waar andere ploegen breekbouten hebben van 16 mm, daar gebruikt Ermo 20 mm breekbouten en ze zijn gebouwd van klasse 700 staal. Aan de framebalk wordt niet gelast of geboord om zo de volle sterkte te behouden, de ploeglichamen zijn boven op de framebalk gemonteerd en staan zo loodrecht op het frame. Ploegscharen zijn in vele variaties leverbaar, van zand- tot kleiristers, en ook strokenristers. Behalve de rister-



vorm is er ook keuze in verschillen-
de materialen, waaronder ook
kunststof.

Door het wegvallen van de Panther
diepploeg heeft Kramer met de Er-



mo weer een diepploeg in het pro-
gramma die tot 1,20 meter diep kan
ploegen.

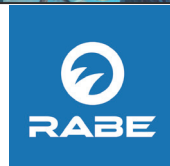
Vooraf voor het ploegen van tulpen-
land is een optimale
grondscheiding belang-
rijk, zonder dat er ver-
menging plaats vindt.

Maar ook voor diepploegen op baggerdepots en
het omzetten van land is
de diepploeg in trek. Er

kan zowel in
de voor als
onland ge-
ploegd wor-
den met de-
ze ploeg.

Naast de Ermo importeert Kramer
ook een Ecoploeg, deze is zowel
geschikt voor zandgronden als ook
voor de zware klei. Ze gaan tot een
werkbreedte van maximaal 4 meter
en de risters zijn geschikt voor
werkdieptes van 12 tot 22 cm of
van 15 tot 25 cm. Ze zijn er als
rondgaande ploeg van 3- tot 6-
schaar en als wentelploeg van 6-
tot en met 10-schaar. Met de Eco-
ploeg wordt bovenover gereden
om geen verdichting in de bodem te
krijgen. Behalve de mechanische
treklijn verstelling heeft de ploeg
verder hydraulische breedteverstel-
ling en is uiteraard hydraulisch wen-
telend.

Kramer eco noordermeer oudenhorn



Ovlac, de doorontwikkelde ploeg van Koeckhoven.net

Als we Bram op't Hof spreken, van koeckhoven.net, over de Ovlac Eco Plus ploeg, dan maakt hij gelijk de vergelijking met de schijveneg. Zijn ploeg is namelijk een eco- onland ploeg die zich alleen in de top laag van de bouwvoor begeeft. De mechanisatietak van het bedrijf koeckhoven.net in het Noord-Hollandse Ursem, in de Schermer polder, is sinds enkele jaren importeur van de Spaanse Ovlac werktuigen. De standaard Ovlac ploeg die nor-



Ovlac Moreni 5

maal wel tot 35 cm diep ploegt, wordt hier omgebouwd naar de Eco Plus Uitvoering. Daardoor is hij breed in te zetten met een ploegdiepte van 5 tot 30 cm. Met zijn acht scharen heeft hij een instelbare werkbreedte van 2.90 tot 3.10 meter. Ook de treklijn is aangepast en dat betekent dat hij 100% in het midden achter de trekker loopt. Hij

trekt niet naar links of rechts als de trekker altijd bovenover blijft rijden in plaats van door de voor.

“Er is een optie om in de voor rijden, maar dat moet je niet meer willen, om de bodemverdichting in het onderste deel van de bouwvoor te voorkomen. Een tweede voordeel is dat de trekker nu ook op brede banden kan staan. Wel tot 110 cm breed.

Het nadeel van een schijveneg is dat die de vegetatie niet goed onderwerkt, maar vermengt in de bovenlaag”, zegt Koeckhoven.

Voordeel van het ploegen is minder onkruid druk, beter te schoffelen, beter opkomst van de fijne zaden.

De eco plus uitvoering keert die grond netjes op dezelfde diepte. In combinatie met voorop de Moreni 3 rotorkoep met Samurai messen werkt hij de groenbemesting in een werkgang nog net iets netter onder bij ondiep ploegen, zo valt op een filmpje te zien. En dat zonder schijven of voorscharen, want die zitten er niet op. Ook zijn die wel leverbaar. Wat capaciteit betreft praat



Ovlac Moreni 3



Met vorendrukker Moreni

men over 1,5 hectare per uur en dat kan met een trekker vanaf ongeveer 100 pk.

De ploeg is uitgerust met de FK strokenristers op het JK element waarmee hij de ploegsnede goed keert. Bij een afgestelde ploegdiepte rond de 5 tot 10 cm noemt men het LKG resultaat vergelijkbaar tussen ploegen en niet kerende grondbewerking. Maar wel met dien verstande dat hij de grond goed keert en de vegetatie goed onder ploegt. Koeckhoven adviseert de ploeg ook voor kleigronden, als je verwacht dat het in de toekomst niet zo hard meer vriest en er meer grote hoeveelheden regen naar beneden komen, is een geslaagde groenbemester als bedekking in de winter

beter. De wortelgangen en het bodemleven doen dan het werk, volgens Koeckhoven.

New Holland Legendary Days streek neer in Flevoland

In de eerste week van juli was Biddinghuizen de thuisbasis van het New Holland programma. Deze dagen stonden vooral in het teken van het 100 jarig bestaan van zowel de Fiat en de Ford trekkers, beide de voorlopers van het huidige New Holland. Via de media had New Holland eigenaren van jonge en oude trekkers van de huismerken uitgenodigd om met hun trekker te gast te zijn op de Legendary Days. Maar liefst rond de 280 trekkers uit meer of minder vervlogen tijden stonden netjes in rijen opgesteld om zich door de ongeveer 5000 gasten te laten bewonderen. Vele waren met grote zorg gerestaureerd en oogstten veel bewondering. Maar er waren er ook waar de tand des tijds aardig aan had geknaagd. Dat neemt niet weg dat er voor de liefhebbers veel was te zien en te beleven.

Op trekkergebied toonde New Holland de nieuwe T5 welke nu ook leverbaar is met de Auto Command, de CVT. Dit is nu het lichtste model met deze CVT transmissie. De T5 serie bestaat nu uit vier modellen met maximum vermogens van 110



tot 140 pk die allemaal voldoen aan de nieuwste emissienorm Stage V. Tomas Lekens van New Holland legt uit dat de emissiereductie wordt verkregen met enkel het SCR systeem met gebruik van AdBlue. Men maakt geen gebruik van (gedeeltelijke) uitlaatgas recirculatie of partikelfilters. Het hele SCR systeem is weggewerkt onder de motorkap van de trekker zodat het zicht naar buiten niet wordt belemmerd. Met de overname van Kongskilde heeft New Holland tal van machines in het programma gekregen voor zowel de akkerbouw - als de voederwinning. Uiteraard werden die ook aan het publiek gepresenteerd, waaronder ook de ploegen. New Holland hierover: "Wat vooral belangrijk is i.v.m. de ploeg die aanwezig was op de Legendary Days is dat dit het eerste model is met ons nieuw ontwikkeld ploegwiel. Dit is een zijdelings gedragen ploegwiel dat tijdens het ploegen binnen de werkbreedte van de ploeg blijft. Dit wiel is zowel

diepte wiel als transportwiel. Dit is een eerste ontwikkeling binnen het gamma ploegen sinds de overname van New Holland.

De New Holland ploegen worden heel goed ontvangen in de markt. Vooral de lage trekkrachtbenodigdheden (wat zorgt voor een laag brandstofverbruik) en mooie kerende werking van ons XLD rister worden geprezen".

Na de ringpresentatie werden de bezoekers uitgenodigd voor het spektakelstuk van de



dag, de duik van een New Holland T5 in het water. Hierop waren brede banden van Mitas gemonteerd zodat de trekker bleef drijven en zich langzaam voortbewoog door het water. Het sturen deed de bestuurder met gebruik van de remmen op de achterwielen.

Europese ploegwedstrijden Ierland

De Europese ploegwedstrijden waren dit jaar al vroeg. Op 30 en 31 maart werden de wedstrijden gehouden in de buurt van Wexford in Ierland. Dat is in het zuidoosten. De terreinen hadden een onbewerkte stoppel. We mochten 2 deelnemers afvaardigen voor het wentelploegen Bert Bresser en Ton Meuwissen en



www.ploegvereniging.nl

een deelnemer voor rondgaand Har Meuwissen. Er waren geen andere activiteiten op het land dan ploegwedstrijden. Toch werd per dag 10 euro aan entree gevraagd en vanwege het schitterende weer waren er best een groot aantal bezoekers. In Ierland zijn de ploegwedstrijden altijd goed georganiseerd. Mede doordat een paar lokale verenigingen de hele organisatie op zich hadden genomen. Aan het eind van een wedstrijddag waren de velden al weer helemaal schoon opgeleverd. De groep was gehuisvest in een groot hotel vlak bij de haven van Wexford. Har en Ton hadden zelf het materiaal meegenomen op de vrachtwagen. Bert had materiaal gehuurd/geleend van de winnaar van 2018, Liam O'Driscoll. Bert had het niet verwacht, maar hij kreeg echt de trekker en ploeg die Liam ook altijd gebruikt. Na even oefenen had Bert ook de kneepjes van een Ierse MF met Kverneland ploeg te pakken.

Wereld Ploegwedstrijden Baudette, Minnesota, USA

Baudette ligt in de

staat Minnesota in het midden van Amerika vlak tegen de grens van Canada.

Voor de deelnemers is het officiële programma compact en zonder excursies. De deelnemers Gerjan Roetert en Ad Buijs zijn echter al een week eerder afgereisd om voorafgaand aan het officiële oefenen alvast kennis te maken met het materiaal. Ad had ervoor gekozen om zijn eigen ploeg via een dealer naar de VS te verschepen. Deze dealer verscheept meerdere keren per jaar landbouw machines en trekker naar Minnesota, dus daarmee was al een heleboel administratieve trammelant goed geregeld. Tevens kon deze dealer een uit Europa geïmporteerde trekker regelen. Helaas was het geen geschikte trekker voor Gerjan beschikbaar, dus die heeft via de Amerikaanse organisatie een trekker geregeld. In Amerika zijn nauwelijks wentel ploegen, laat staan een 2 schaar wedstrijd wentel ploeg. De ploegvereniging had al vroegtijdig een nieuwe 2 schaar wedstrijd wentel ploeg gereserveerd via Kverneland. De huur is best hoog (1000 euro) maar je hebt wel een complete ploeg. Gerjan kon tijdens het voorafgaande oefenen de scharen en risters mooi schoon rijden.



Ten tijde van dit schrijven moet de wedstrijd nog beginnen dus de uitslag lezen jullie vast wel op internet en op facebook.

Donateurs

Ploegvereniging is voor een groot deel afhankelijk van de financiële bijdrage van sponsors en van donateurs.

Alle donateurs danken we hartelijk voor de bijdragen.

Deze nieuwsbrief kwam tot stand met bijdragen van **Hendrik Begeman en Hans Spieker**.

Agenda

66e Wereldploegwedstrijden 2019 in Verenigde Staten van Amerika op 30 en 31 augustus in Baudette, Minnesota

Deelnemers:

Ad Buijs rondgaand

Gerjan Roetert wentel

Bert Bresser coach en jurylid

<https://lakeofthewoodsmn.com>

22e Europese ploegwedstrijden

met oude tractoren

2019 in Schotland,

Deelnemers:

Leen Ras wielploeg

Jan Jonkers hefploeg

Jos Witte rondgaand classic
Marius Jenniskens heen– en weer
Ben Buijs heen– en weergaand
Maarten de Jong parallel
Jan de Pinth parallel
Peter Beex coach en jurylid

67e Nationale Ploegwedstrijden 2019 op vrijdag 22 en zaterdag 23 November 2019 te Stadskanaal.

67e Wereldploegwedstrijden 2020 in St Petersburg, Rusland, 8 en 9 augustus. Deelnemers nog niet vastgesteld. St Petersburg is een mooie stad, de Russische organisatie gaat een mooi excursieprogramma maken (1-10 aug). Wellicht leuk om aan deel te nemen

37e Europese wentel ploegwedstrijden in Tsjechië

Deelnemers nog niet vastgesteld

Adresgegevens secretariaat en donateursadministratie:

St. Ploegvereniging Nederland
Nieuwkuijksestraat 41
5253 AD Nieuwkuijk
info@ploegvereniging.nl

Donaties zijn welkom vanaf € 30.

