



Nieuwsbrief 45

April 2015

In dit nummer o.a.:

- Henk van der Velden
- New Holland volop actief
- 16-20 september: Veendam hoofdstad van ploegend Europa

Veendam- Europese ploeghoofdstad

Van 16 tot 20 september a.s. staat Veendam in het teken van de nationale- en Europese ploegkampioenschappen. Het ligt centraal in de Veenkoloniën, een gebied waar van oudsher de aardappel de kurk is waar de economie op drijft. De aardappel en de zetmeelindustrie zijn nog steeds de belangrijke pijlers onder de Veenkoloniale economie. De akkerbouwers telen er 1 op 2 fabrieks- of zetmeelaardappelen. De andere helft van het bouwplan wordt er aangevuld met suikerbieten en granen. Het bestuur van de Ploegvereniging en in het bijzonder voorzitter Remmelt Panman is het gelukt om voor de komende nationale en Europese ploegkampioenschappen 120 hectare grond ter beschikking te krijgen. De landerijen liggen bijna letterlijk bij de voorzitter in de achtertuin, te weten in het ge-

bied rond Wildervank en Borgercompagnie. Hoewel de benodigde oppervlakte van 120 hectare een hele opgave leek, had Remmelt Panman in korte tijd een elftal akkerbouwers zo enthousiast dat ze van meet af spontaan hun medewerking verleenden en er zelfs hun bouwplan op afstemden. Kortgeleden troffen we hem bij Jakob Lambers in Borgercompagnie, één van de akkerbouwers. Hij heeft een bedrijf van 100 hectare en het merkwaardige is dat hij, en veel van



Theo en Jakob Lambers, Remmelt Panman



zijn collega's, hun land al meer dan 20 jaar niet meer ploegen. Men is massaal overgegaan op het spitten. Over de reden hiervan zegt hij: "Met spitten heb je geen eindvoor, het land wordt mooi vlak en het werkt sneller en mooier".

Waarom dan wel wedstrijdploegen?

Lambers: "Ik heb zelf altijd met plezier meegedaan met wedstrijdploegen en ik vind het heel mooi dat onze zoon Theo nu ook weer mee doet. En je weet als je mee doet met wedstrijdploegen dat het niet altijd bij een ander kan zijn, maar dat je zelf ook een keer aan de beurt bent".

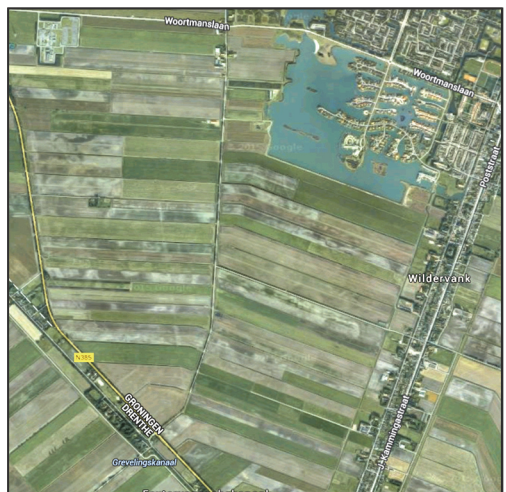
In het najaar van 2013 is Remmelt Panman begonnen met zijn zoektocht naar grond, en belde wat bij hem bekende ploegers. Dat de reacties zo spontaan waren heeft hem verrast en al snel kon hij met elf akkerbouwers een vergadering beleggen in 'de Stankroeg', in Ommelanderswijk. "Ze keken elkaar aan en zeiden; We gaan er voor. Het enige discussiepunt was eigenlijk de naam van de locatie, de één wilde graag Wildervank en de ander Borgercompagnie, maar uiteindelijk werden ze het over eens dat Veendam toch in alle opzichten wel een goede keuze was", aldus Remmelt Panman.

Het is snel en eenvoudig te bereiken

over de autoweg N33. Theo Lambers heeft al een paar keer meegedaan aan de nationale kampioenschappen en ondanks dat er thuis niet meer geploegd wordt vindt hij het wedstrijdploegen een hele uitdaging. Wentelploegen zeggen hem niet zoveel, de rondgaande echter des te meer. Zelf ploegt hij met een tweeschaar Platex, een oud veenkoloniaal merk dat werd gebouwd door de firma Plat in Tweede Exloërmond. Net als het merk Dreesman uit Wildervank, destijds een veelgebruikte ploeg in het veenkoloniaal gebied.

Mooie grond

Over de grond kan Lambers de ploegers gerust stellen, het is een mooie egale grond die zich goed laat ploegen. De bouwvoor heeft



Wildervank / Borgercompagnie

een dikte van 20 tot 25 cm op een vaste ondergrond. “Maar kenmerkend is wel dat je alle ploegfoutjes er op ziet, het is niet zoals op klei waar je kunt ‘foevel’n’, dat betekent dat je vergissingen kunt verdoezen”, zegt Lambers.

In zijn zomertarwe heeft hij als ondergewas roodzwenkgras ingezaaid: dit gras heeft niet veel gewas boven de grond, maar een uitgebreid wortelstelsel waardoor de grond zich stevig laat ploegen en niet als los zand langs het rister glijdt. Op de kaart laten Panman en Lambers zien hoe de verschillende locaties kort bij elkaar liggen. Het ligt in de planning dat bezoekers zich met een speciale Wildervankster paardentram kunnen laten vervoeren van de ene naar de andere locatie. Maar ook wordt het evenement aangevuld met meerdere interessante attracties, zo wordt er momenteel nog gewerkt aan een demonstratie met een karakteristieke veenkoloniale Climax aardappelrooier. En het mooiste zou zijn als de aardappels nog met ouderwetse wipkarren in een ‘wieke of daip’—

(kanaal) in een praam gelost konden worden. Kortom, Veendam en omstreken doet zijn uiterste best om er met een enthousiast team mensen een geweldig evenement van te maken. De andere deelnemende akkerbouwers zijn, Henk Bakker, Eddy Burema, Luppo Diepenbroek, Jan Eerkes, Gesinus Groenewold, gebr. Kroon, Wim Kuiper, Roelof Meihuizen, Siebo Leeuwewerik en Jan Stevens.

New Holland volop actief in de landbouw

New Holland behoort tot de groten op aarde waar het gaat om de landbouwmechanisatie. Hun trekkers, combines, hakselaars en persen zijn ook in ons gebied bekende verschijningen. Afgelopen zomer brachten we een bezoek aan de Amerikaanse staat Pennsylvania en gingen op zoek naar de roots van New Holland.

Hierbij gingen we zo diep mogelijk en begint de zoektocht bij William Penn. Hij was de zoon van een Engelse admiraal die in 1681 een stuk grond kreeg toegewezen van ko-



ning Charles II. Vanwege de hoeveelheid bos werd het Sylvania genoemd, dat is Latijns voor bos. William Penn was in zijn studietijd lid geworden van de Quaker gemeenschap en hij vestigde zich met zijn geloofsgenoten in het toegewezen Sylvania. Daarop noemde de koning het Pennsylvania. De Quakers zijn bekend om hun streven naar eerlijke berechting, vrije verkiezingen en vooral ook vrijheid van godsdienst. In de 18e eeuw had een groep gelovigen zich onder leiding van de Zwitser Jacob Amman losgemaakt van de minder radicale Mennonieten. Hun streng geloof werd in Europa niet algemeen gewaardeerd en ze werden constant vervolgd. Het enige land waar ze nog enigszins getolereerd werden was Holland, waar vrijheid van godsdienst was. Vanuit Amerika lonkte echter ook het land van William Penn, en massaal maakten ze vanuit Rotterdam de oversteek naar Pennsylvania. Toen de groep daar zo groot werd, hadden ze ook al een eigen plaats en kwamen ze in aanmerking om er een eigen postkantoor te openen. Maar dan moesten ze wel een plaatsnaam opgeven, daarom kozen ze naar aanleiding van hun goede herinneringen aan Holland de plaats New Holland! New Holland ligt in de regio Lancaster County en dat is ook het deel van Amerika met de hoogste con-

centratie amish- en mennonietenbevolking. Deze bevolkingsgroepen spreken nog veel in hun Duitse taal. Onderweg zie je er ook veel Duitse namen, een nog veel voorkomende naam is Zimmermann. Dat was ook de naam van de oprichter van de machinefabriek, Abe Zimmerman. Hij legde in 1895 de basis voor de huidige onderneming New Holland. In zijn omgeving was al bekend dat hij een bijzonder gevoel voor techniek had en hij kon alles wat mechanisch was repareren. Voor een werkplaats kocht hij in het dorp een oude paardenstal en gelijk gingen geruchten door de omgeving dat Abe Zimmermann paarden ging houden. Maar men kwam er geleidelijk achter dat Abe andere bedoelingen had, het werd al snel bekend dat hij alles kon repareren en verbeteren en dat werd erg gewaardeerd. Veehouders hadden twee soorten molens, eentje om graan en maïskorrels te malen en een om maïskolven te breken. Abe Zimmermann zag kans om beide technieken in één molen te combineren. Voor de aandrijving werd hij dealer van stationaire motoren. Maar voor meer compacte motoren voor boeregebruik ontwikkelde hij zelf een 1,5 pk motor. Hij maakte er gelijk een

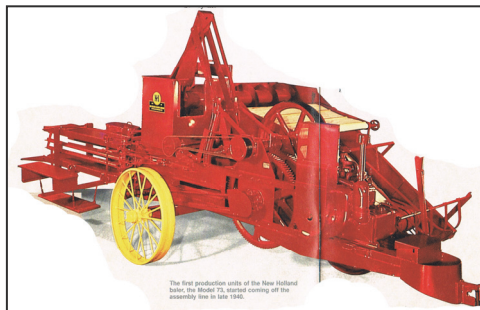


Abe Zimmerman

vorstbestendig exemplaar van door hem in een soort trogvormig frame te plaatsen zodat het eventuele ijs naar boven kon uitzetten. Zijn bedrijf groeide dermate snel dat hij in 1903 aandelen ging verkopen en het bedrijf New Holland Machine Company ging noemen. De toekomst zag er goed uit, maar in 1914 doken vreemde berichten op. De als mennoniet opgegroeide Abe Zimmermann had zich bekeerd tot de Jehova's getuigen en deze voorspelden dat aan het eind van het jaar de wereld zou vergaan. Abe Zimmermann verkocht zijn aandelen in de fabriek en zocht een passend heenkomen. Toen duidelijk was dat de wereld bleef bestaan keerde hij in 1916 weer terug naar de fabriek, doch verdween daarna ook weer vrij snel.

Een andere boerenzoon met technisch inzicht was Edwin Nolt, die kocht op zijn 20e jaar een eigen Allis Chalmers combine. De combine werkte goed, maar hij liet het stro in zwaden op het land. In de prairiegebieden was dat geen probleem en had het stro weinig waarde, maar in Pennsylvania met zijn gemengde

bedrijven was het stro gewild voor gebruik in de stallen. Edwin Nolt ging zich toen storten op een manier om het stro te verzamelen en vond in Iowa een pers van het merk Innings. Maar de verkoopverhalen bleken beter te werken dan de pers. Daarna viel zijn oog op een pers van J.I. Case, maar die was te log. Uiteindelijk bouwde Nolt een pers met de knopers van een zelfbinder en verder wat voorhanden zijnde onderdelen van de beide andere persen en van een Fordson trekker. Na wat aanloopproblemen bleek deze wel te werken. Vooral toen hij het voor elkaar kreeg om de baal tussen de persslagen door te laten knopen. In 1938 bouwde hij vijf persen en een jaar later al 30. Hij had zelf niet de ruimte en tijd om dat al-



NH baler model 73 –bj 1940



lemaal zelf te bouwen en bracht daarom de bouw van de persen onder bij New Holland, en daar zijn ze tot op de dag van vandaag gebleven. Van het eerste model, de New Holland Automation, zijn er 20.000 gemaakt en van de latere opraappersen (kleine balen) zijn er al meer dan 750.000 gemaakt.

New Holland heeft daarna het programma flink uitgebreid tot een volledige lijn machines voor veehouderij. In 1947 werd New Holland overgenomen door het elektronica-concern Sperry. In 1974 kwam ook de eerste rondebalenpers en ondanks aanvankelijke twijfels over het nut van een dergelijke pers waren er in 2007 al meer dan 200.000 van verkocht. In 1964 zette New Holland ook de stap naar de akkerbouw door de overname van de Belgische Werkhuizen Leon Claeys, fabrikant van de Clayson combines. In 1975 voegde New Holland daar de TR 70 (Twin Rotor) aan toe. Dat was een nieuwe ontwikkeling met twee in de lengte geplaatste dorsrotors.

In 1986 werd New Holland door Sperry verkocht aan Ford, en daarmee werd New Holland een full liner met ook eigen trekkers. De wereldwijde hoofdvestiging van New Holland werd de gelijknamige plaats in Pennsylvania waar het allemaal is begonnen. Dat bleef het

tot 1991 toen de Italiaanse FIAT-groep een meerderheid van 80% verwierf in New Holland en Ford en Fiat werden geïntegreerd tot New Holland. De laatste stap was in 1999 toen ook Case-IH (Case Corporation) de familie kwam versterken tot CNH Global dat nu met Fiat Industrial is samengevoegd tot



T7.225 op de SIMA

CNH Industrial, met een wereldwijd full liner programma voor de landbouw.

Ploegen heeft men nog niet, maar voor de tractie biedt New Holland veel keuzemogelijkheden.

Een van de nieuwste ontwikkelingen is de nieuwe uitgave van de T7 serie. Ten opzichte van de vorige editie heeft deze serie 10 tot 15 pk meer vermogen. Behalve de nieuwe motorkap zijn er een aantal vernieuwingen. De Intelliview IV monitor is opgewaarderd en kan het wendakker management (HTS II) gemakkelijker worden ingesteld. Ze zijn voorzien van LED verlichting,

hebben een eigen ontwerp fronthead, ABS zowel op de trekker als op de aanhangwagenberemming. Op de SIMA stond de T7.225 en met Isobus3 kan de trekker vice-versa met de machine communiceren. In de cabine heeft de trekker een nieuwe comfortzitting met verwar-



Wegklapbaar deel van de rugleuning

ming en verkoeling, en speciaal voor de ploegers kan het bovenste deel van de leuning opzij geklapt worden voor beter en gemakkelijker zicht naar achteren.

Henk van der Velden komt Ploegvereniging versterken

Met ingang van november 2014 is Henk van der Velden, uit het Bra-

bantse Veldhoven, als nieuw bestuurslid opgenomen in het bestuur van de Ploegvereniging Nederland. Hij neemt de plaats in van Dick Voskamp.

De 48 jarige Van der Velden is getrouwd met Henriëtte en ze hebben vier kinderen. Hun zoon Harm heeft dezelfde genen als zijn vader en doet ook actief mee met het wedstrijd ploegen in de categorie 2-schaar wentelploegen. Maar zelf kan Henk het ook nog niet loslaten en ploegt met een Fendt Dieselross uit 1959 bij de oldtimers. En de band met Fendt is niet zo verwonderlijk, want hij heeft al een jarenlange band met Abemec, de Fendt importeur voor Zuidelijk Nederland. Henk heeft er in het verleden gewerkt, daarna heeft hij een aantal jaren als bedrijfsleider van een werktuigenvereniging gewerkt en sinds een half jaar is hij als technische man teruggekeerd bij



Henk van der Velden



Abemec.

Hij is op het boerenbedrijf van zijn ouders opgegroeid en zijn broer boert nog, dus de band met de landbouw en het ploegen heeft hij van nature meegekregen. Hij heeft op meerdere fronten bestuurlijke ervaring, en dat komt hem nu weer goed van pas. Hij was mede initiatiefnemer van op de oprichting van de plaatselijke ploegvereniging 'Stichting Ploegcomité De Kempen', waar zijn ploegende zoon Harm nu in het bestuur heeft plaatsgenomen. Het wedstrijd ploegen is in hun omgeving populair, daarom vond hij het belangrijk dat er ook een ploegvereniging bleef bestaan.

Omdat de Europese kampioenschappen hier nu voor de deur staan leek het hem een leuke uitdaging om actief te zijn voor de PVN. We wensen Henk veel plezierige jaren bij de Ploegvereniging Nederland.

Adresgegevens secretariaat en donateursadministratie:

**St. Ploegvereniging Nederland
Nieuwkuijksestraat 41
5253 AD Nieuwkuijk
info@ploegvereniging.nl**

**Donaties zijn welkom vanaf
€ 30.**

Agenda 2015

32e Europese wentel ploegwedstrijden in Nederland op 16– 20 september te Veendam
Nederlandse deelnemers zijn Ton Meuwissen en Stefan Schreur, coach is Kees de Rijke.

europeanploughingfederation.eu

Europese ploegwedstrijden met oude tractoren in Nederland op 20 september te Veendam.

Nederlandse deelnemers zijn Roelof Menninga, Jan Hollebrandse, Ben Buijs, Co Looijensteijn en Jan de Pinth, coach is Harry Hoving.

63e Nationale Ploegwedstrijden op 17—18 september te Veendam.

62e Wereldploegwedstrijden in Denemarken op 3-4 oktober

in Vestbo, Hjardemålvej 114, DK-7700 Thistede worldploughing.org

Nederlandse deelnemers zijn Ad Buijs en Jack van den Broek, coach is Piet Meuwissen.

Deze nieuwsbrief kwam tot stand met bijdragen van **Hendrik Begeman**.